

2016, DES MODÈLES EXCEPTIONNELS  
**TOUTES LES VOITURES  
 DU MONDE**

Le marché du neuf  
 de 6500 € à 250000 €

- CATÉGORIES
- MARQUES
- SPÉCIFICITÉS
- PRIX
- OPTIONS...

+6500  
 modèles  
 à la  
 loupe



FIABILITÉ, BONUS, PRIX,  
 QUALITÉ, CONSO,  
 GARANTIE...



**CITADINES**  
 Les surprises  
 du marché

**GUIDE D'ACHAT**  
 Les succès  
 à venir

L 19679 - 52 - F 6 80 € - RD  
 ISSN 0750-7658  
 Imprimé en France  
 2016 - Trimétrie 1 - BEI : 720 €



(...)

LA SÉRÉNITÉ ABSOLUE



**VOLVO V40**

A PARTIR DE **19 990€**

[volvocars.fr](http://volvocars.fr)

\*Prix public TTC conseillé de la VOLVO V40 T2 B6 122ch Kinetic en euros TTC pour toute commande passée à compter du 01/01/2016. Offre valable du 01/01/2016 au 31/03/2016, exclusivement réservée aux particuliers dans le réseau Volvo participant. Tarifs valables en France métropolitaine. Modèle présenté : VOLVO V40 T2 B6 122ch Momentum avec options peinture métallisée et jantes alliage Taranis 18". **28 070€**

Gamme VOLVO V40 : Consommation Euromix (l/100 km) : 3.2 - 5.9 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 82 - 137.

**Actena**  
Automobiles  
[www.actena.fr](http://www.actena.fr)

75 PARIS 16 <sup>e</sup>	01 44 30 82 30	56, AVENUE DE VERSAILLES
92 NEUILLY	01 46 43 14 40	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92 LA GARENNE	01 56 47 06 60	86, AVENUE DE L'EUROPE
78 PORT-MARLY	01 39 17 12 00	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78 VERSAILLES	01 39 20 17 17	45/47, RUE DES CHANTIERS
78 MAUREPAS	01 30 50 67 00	ZA PARIWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER
78 BUCHELAY/MANTES	01 34 79 92 92	ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GAMELINES

**Priod**

Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30  
Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60

# Automobile revue

## FRANCE

CITROËN	.p. 23
PEUGEOT	.p. 78
RENAULT	.p. 82

## ALLEMAGNE

AUDI	.p. 10
BMW	.p. 14
MERCEDES	.p. 63
OPEL	.p. 74
PORSCHE	.p. 81
VOLKSWAGEN	.p. 95

## CORÉE DU SUD

HYUNDAI	.p. 42
KIA	.p. 49

## ESPAGNE

SEAT	.p. 86
------	--------

## ETATS UNIS

CHRYSLER	.p. 22
DS	.p. 20
CADILLAC	.p. 18
DODGE	.p. 30
FORD	.p. 37
JEEP	.p. 47

## ANGLETERRE

JAGUAR	.p. 45
LAND ROVER	.p. 54
MINI	.p. 68

## ITALIE

ALFA ROMEO	.p. 8
FERRARI	.p. 31
MASERATI	.p. 58
FIAT	.p. 33
LANCIA	.p. 52
LAMBORGHINI	.p. 51

## JAPON

HONDA	.p. 40
INFINITI	.p. 44
LEXUS	.p. 56
MAZDA	.p. 60
MITSUBISHI	.p. 69
NISSAN	.p. 71
SUZUKI	.p. 89
TOYOTA	.p. 91

## ROUMANIE

DACIA	.p. 27
-------	--------

## RÉPUBLIQUE TCHEQUE

SKODA	.p. 88
-------	--------

## SUÈDE

VOLVO	.p. 98
-------	--------

**PROCHAIN**  
**Automobile revue**  
**LE 19 AVRIL**  
**2016**

Édité par Entreprendre (Lafont presse)

53 rue du Chemin Vert  
92100 Boulogne-Billancourt

[www.lafontpresse.fr](http://www.lafontpresse.fr)

Accueil : 01 46 10 21 21

Fax : 01 46 10 21 22

Directeur de la publication et de la rédaction

Robert Lafont

[robert.lafont@lafontpresse.fr](mailto:robert.lafont@lafontpresse.fr)

## RÉDACTION DÉLÉGUÉE

Maxyme Hubner

43 rue Schnapper

78100 Saint Germain en Laye

[maxymehubner@noos.fr](mailto:maxymehubner@noos.fr)

Rédaction : Maxyme D'Arsy

D. Rey-Vok, Jesprialang.

Maquette/Direction Artistique

Marcole Laurence

[marcole@noos.fr](mailto:marcole@noos.fr)

Secrétaire générale des rédactions

Isabelle Jouanneau - Tél. : 01 46 10 21 21

[isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr](mailto:isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr)

## ADMINISTRATION

Directeur comptable

Didier Delignou

[didier.delignou@lafontpresse.fr](mailto:didier.delignou@lafontpresse.fr)

Comptables :

Diana Pereira - Tél. : 01 46 10 21 03

[diana.pereira@lafontpresse.fr](mailto:diana.pereira@lafontpresse.fr)

Mélanie Dubugre - Tél. : 01 46 10 21 28

[melanie.dubugre@lafontpresse.fr](mailto:melanie.dubugre@lafontpresse.fr)

## PUBLICITÉ & PARTENARIATS

Directeur

Eric Roquebert

Tél. : 01.46.10.21.06

[eric.roquebert@lafontpresse.fr](mailto:eric.roquebert@lafontpresse.fr)

## FABRICATION

Impression : Rotochampagne

fabriqué en France

## DIFFUSION PRESSE

Isabelle Jouanneau

Tél. : 01 46 10 22 22

[isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr](mailto:isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr)

Distribution : MLP - Tondre (Belgique)

## ABONNEMENTS

Dominique Bokey

[dominique.bokey@lafontpresse.fr](mailto:dominique.bokey@lafontpresse.fr)

Automobile Revue tout les modèles du monde est

édité par Entreprendre SA au capital de 246 617 286 - RCS NANTERRE 403 216 617 SIRET :

403 216 617 000 23 NAF : 5814Z SA

53 rue du Chemin Vert 92100 Boulogne-Billancourt

Tél. : 01.46.10.21.21 - Fax : 01.46.10.21.22

Toute reproduction, même partielle, des articles et iconographies publiés dans Automobile Revue tout les modèles du monde sans l'accord écrit de la société éditrice est interdite, conformément à la loi du 11 mars 1957 sur la propriété littéraire et artistique. La rédaction ne ressource pas les documents et n'est pas responsable de la perte ou de la détérioration des textes et photos qui lui ont été adressés pour appréciation.

Entreprendre SA pour le monde entier.

N° Commission paritaire : En-cours

N° ISSN 1637-6129

Dépôt légal à parution

N° TVA intracommunautaire :

Fr79.339.532.194.000.34

130 magazines  
à lire sur  
[www.lafontpresse.fr](http://www.lafontpresse.fr)  
ou  
[www.1001mags.com](http://www.1001mags.com)

## SOMMAIRE

## Le retour du made in France!



Le marché automobile français a augmenté de 6,8% en 2015, sa meilleure progression depuis 2009, et dépassé les 1,9 million d'unités, selon les statistiques officielles publiées le 4 janvier par le Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA).

En décembre, où les immatriculations de voitures neuves ont augmenté de 12,5% par rapport au même mois de 2014, le groupe Volkswagen, en proie au scandale des moteurs diesel truqués, a vu ses livraisons s'effondrer de 8,9%. A l'inverse, celles de Renault ont bondi de 26,7% et celles de PSA Peugeot Citroën ont progressé de 7,7%.

Sur l'ensemble de l'année, Volkswagen, qui reste le premier importateur avec 12,9% de marché, avance encore de 3,9%, à comparer toutefois aux +9,4% enregistrés par la moyenne des groupes étrangers.

Bref, ce n'est pas cette année que le constructeur allemand entrera dans le top 10. Sa Polo reste le 11e véhicule le plus vendu en France, comme en 2014. Mais les ventes de ses deux autres best sellers, la Golf et le Tiguan, reculent fortement. Résultat, les Françaises continuent de truster la totalité des places du top 10. Renault occupe cinq places, dont une avec Dacia, Peugeot et Citroën se partagent le reste. Tous les modèles ont vu leurs ventes augmenter.

Et 2016 va très certainement confirmer cette voie, tant mieux pour nos constructeurs hexagonaux, cela ne peut qu'être bon pour l'emploi.

Bonne année à tous

La Rédaction

**Lafont  
presse**

Les magazines positifs

<http://www.1001mags.com>

**Pôle Économie** : Entreprendre, Crédit d'entreprise magazine, Franchise & Business, Manager & Réussir, Argent & Patrimoine, Économie magazine, Ma petite entreprise, Spécial Agent, Business event.

**Pôle Actualité** : Journal de France, Journal de France Royal, Stars, Femina, Succès, Royauté, Dynastie du monde, Géopolitique magazine.

**Pôle Auto** : L'essentiel de l'Auto, Automobile news, Automobile revue, Automobile revue 4x4, Spécial Crossover, Pratique Auto, Spécial Auto, Tracteur magazine, Tracteur agricole.

**Pôle Sport** : Le Foot, Le Foot Gazette des Sports, Spécial Transfert, Le Foot Saint-Etienne, Le Foot Maritime magazine, Le Foot Paris magazine, Le Foot Lyon magazine, Foot magazine, Starfoot International, Penalty magazine, Le Journal du Rugby, Le Rugby magazine, Le Sport, Le Sport magazine, Sport people magazine, Footing, Féminin Footing, Courir magazine, Spécial Run, Spécial Vélo.

**Pôle Feminin** : Féminin Psycho, L'essentiel de la Psycho, Enfance & psychologie, Psycho femme, Santé femme, Santé revue, Feminin Santé, Pratique Santé, Réponse Santé, Santé revue Seniors, Santé santé, Santé médecine douce, Nature & santé, Santé naturelle, Santé bio-nature, Santé spécial plantes, Santé nutrition, L'essentiel de la santé, Santé pour tous, Enfants bien-être, Philosophie de vie, Viva Yoga, Sport Santé, Optimiste, Le magazine des femmes

**Pôle Maison-Déco** : Maison Déco, Maison Déco décoration, Maison Déco travaux, Maison déco travaux, Maison décoration jardin & travaux, Jardin pour France décoration, Déco News, L'essentiel de la Déco, Spécial déco, Déco campagne, Intérieurs décoration, Décoration travaux, Spécial Manon, L'essentiel du jardin, jardin magazine spécial, Jardiner, Viva Jardin, Spécial Potager.

**Pôle Centres d'intérêts** : Spécial Chats, Spécial Chiens, Spécial Cheval, Spécial Chat, Spécial Amazones, Conseil conso, Pratique droit, Vos droits, Astro revue, Spécial Astro, Polar mag, Pitché magazine, Chasse magazine, Belles régions de France, Notre vie magazine, Spécial Seniors.

**Pôle Cuisine** : Cuisine magazine, Cuisine revue, Cuisine au jour le jour, Viva Cuisine, Spécial Cuisine, Cuisine du monde, Cuisine française magazine, Le magazine du vin.

**Pôle Découverte** : Science magazine, La revue de la science, L'essentiel de la Science, Intelligence magazine, Cerveau & connaissance, Question de philosophie, Philosophie pratique, Spécial Philosophie, Pourquoi magazine, Spécial Info, Spécial Actualité, L'événement magazine, Numéro Spécial, Spécial Céline, La vie des Français, Le magazine des livres, Le magazine des arts.

Entreprendre (Lafont presse), groupe media coté à la bourse d'Alternext Paris (code ALENR)

## ABONNEZ-VOUS

Et recevez 100 numéros supplémentaires à Automobile Revue

53 rue du Chemin Vert - 92100 Boulogne-Billancourt

**Automobile  
revue**

Dès je souhaite m'abonner à Automobile revue pour 8 numéros,

au prix de 54 euros

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

Courriel : \_\_\_\_\_

Je règle par Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Lafont presse  
53 rue du Chemin Vert - 92100 Boulogne-Billancourt

ou par carte Bancaire visa

N° : \_\_\_\_\_

signature : \_\_\_\_\_

expire fin \_\_\_\_\_  
L'imprimeur des trois dernières chiffres au dos de votre carte : \_\_\_\_\_

En cas de vente, je désire recevoir France "le top des vins de France".  Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre  ou en adressant un courrier à Lafont presse, 53, rue du Chemin vert, 92100 Boulogne-Billancourt.

# LES NOUVEAUTÉS 2016

Audi enregistre une progression de ses ventes !



**A**u quatrième trimestre Audi enregistre une nouvelle hausse de ses ventes. En octobre, les livraisons mondiales ont augmenté de 2 % par rapport à la même période en 2014, soit 149 200 véhicules vendus. La marque aux quatre anneaux a bénéficié d'une forte demande, particulièrement aux États-Unis (+16,8 %) et dans plusieurs pays d'Europe du Sud. Depuis janvier, environ 1 497 150 clients dans le monde ont décidé d'acheter une Audi, soit une hausse de 3,6 % par rapport à l'année dernière. Les ventes cumulées ont dépassé les résultats de 2014 dans toutes les régions du monde.

« Malgré l'arrivée imminente du nouveau modèle de notre best-seller, l'Audi A4, les ventes de Audi ont continué à évoluer positivement au mois d'octobre. Cela démontre une fois encore que notre entreprise repose sur des bases et un business extrêmement solides, a indiqué Dietmar Voggenreiter, Membre du Conseil d'Administration d'AUDI AG en charge des ventes et du marketing. Nous sommes sur la bonne voie pour atteindre en 2015 un nouveau record historique. »

La nouvelle A4 sera lancée cette semaine en version Berline et Avant dans les premiers pays européens, avant de faire ses débuts dans le reste du monde en 2016. À ce jour, la version précédente de l'Audi A4 a été le véhicule le plus vendu de l'histoire du constructeur avec plus de 2,4 millions d'unités livrées à travers le monde. Audi va poursuivre sa « success story » avec la nouvelle A4 et s'attend à une croissance substantielle sur le segment moyen de gamme. Avant même l'arrivée de la nouvelle Audi A4 en concession, les précommandes ont déjà atteint un niveau très élevé.



## AUDI Q7 E-TRON

Le meilleur des deux mondes



**L**'Audi Q7 e-tron Quattro réalise le 0 à 100 km/h en 6 secondes et consomme seulement 1,7 l/100 km. Le véhicule est sportif, confortable et très efficient. Il a une autonomie en tout électrique de 56 km. Il est le premier Plug-in-hybrid au monde avec un moteur V6 TDI et la transmission intégrale permanente Quattro.

Le modèle associe le meilleur des deux mondes. Il associe les avantages d'un moteur à combustion à ceux d'un moteur électrique et définit de nouveaux standards parmi la concurrence.

**S**portivité et consommation minimale

Le système Plug-in-hybrid délivre toute la puissance nécessaire, dans toutes les situations : le 3,0 TDI et le moteur électrique délivrent 373 ch et un couple de 700 Nm, de quoi réaliser le 0 à 100 km/h en 6 secondes et atteindre une vitesse maximale de 225 km/h.

Grâce à la capacité du réservoir de 75 l, la voiture peut alors parcourir jusqu'à 1 400 km. L'Audi Q7 e-tron quattro impressionne par son confort luxueux et offre le plus grand espace intérieur de la catégorie.



## Cadillac XT5 2016 Adieu SRX, bonjour modernité

La firme premium américaine Cadillac a dévoilé son dernier SUV salon de Dubaï, le XT5 remplaçant le SRX avec un V6 essence et un poids abaissé de plus de 120 kg.

Le modèle XT5 de Cadillac est présenté comme un SUV léger, pesant 126 kg de moins que le SRX qu'il remplace.

### Plus petit que papa

Le dernier-né de la marque américaine est plus petit que son ancêtre, le SRX. Le modèle XT5 mesure 4,82 mètres de long, à l'instar de son plus gros concurrent le Mercedes-Benz GLE. D'ailleurs, le crossover de Cadillac pèse 295 kg de moins que son homologue allemand à motorisation équivalente. À vide, le XT5 revendique 1.940 kg, en configuration 4 roues motrices, et 1.814 kg pour le modèle traction. Le SUV de la marque américaine est également un bijou technologique, loin du retard de la précédente génération. Dans la version de série, le SUV d'offre un chargeur sans fil, un point HotSpot wifi via 4G ainsi qu'une rétrocision par caméra diffusée sur un écran simulant un rétroviseur central classique et enfin une



détection de trafic venant par l'arrière, entre autres.

### Un V6 de 314 chevaux

Sous le capot, le Cadillac XT5 est équipé d'un moteur V6 essence 3.6 atmosphérique de 314 chevaux, couplé à une boîte automatique à 8 rapports. Le bloc est doté d'un système de désactivation des cylindres qui lui permet de rouler sur 4 cylindres. La version pour le marché chinois sera équipée d'un moteur 4 cylindres essence 2.0 turbo.

La production du gros bébé de chez Cadillac démarrera aux États-Unis, dans le Tennessee, et en Chine à partir du prin-

temps 2016. Aucune date de sortie n'a été divulguée et le prix devrait avoisiner les 55.000 euros minimum.



## CITROËN E-MÉHARI



Citroën a posté une nouvelle image, montrant une vue partielle de la carrosserie de sa future e-Méhari, reprenant les optiques de la C4 Cactus. Et si cette fameuse auto était l'e-Méhari ? Cette appellation a en tout cas été déposée en juillet dernier et correspond en tous point au véhicule attendu. Par ailleurs, la marque aux chevrons a révélé, au Salon de Francfort en septembre dernier, un Cactus M, un prototype qui rendait hommage à la Méhari. Le M du nom était d'ailleurs un renvoi à ce véhicule de loisirs des années 70.

Sans surprise, la Citroën e-Méhari devrait reprendre la base du cabriolet Bolloré Bluesummer, version loisir de la célèbre

Bluecar utilisée dans le service Autolib' de Paris. La rumeur de plus en plus corroborée voudrait qu'il s'agisse de la Citroën e-Méhari, une voiture électrique qui reprend le concept de la mythique Méhari des années 1970. Et pour cause, le véhicule 4x4 légendaire des côtes françaises, ludique et à la carrosserie originale en plastique ABS, semble faire consensus pour se doter d'une motorisation électrique. Déjà en 2012, nous vous parlions du projet d'une société française de produire à nouveau la Méhari électrique. Cet été, c'est Bolloré qui réinterprétait la Méhari de Citroën en version électrique avec un 4x4 100% électrique de 200 km d'autonomie. Et la Bolloré Bluesummer est produite en Bretagne, à Rennes Le Janais, par ... PSA. Les esprits les plus perspicaces supputeront donc que Citroën s'apprêterait à dévoiler la e-Méhari, qui pourrait être une voiture électrique développée en partenariat avec Bolloré, voir qui badgerait complètement la Bolloré Bluesummer avec une surcouche design de carrosserie inspirée du C4 Cactus. La Citroën e-Méhari serait ainsi une voiture électrique 4 places dotée d'une autonomie maximale de 200 km. La commercialisation est prévue en mars 2016.



## MAZDA LANCE UN MOTEUR ESSENCE SURALIMENTÉ DESTINÉ AU NOUVEAU CX-9



**M**azda a dévoilé aujourd'hui un nouveau moteur ainsi qu'un modèle inédit au salon de l'automobile de Los Angeles. Le moteur SKYACTIV-G 2.5T, premier bloc essence SKYACTIV-G suralimenté, a été introduit sur le tout nouveau

Mazda CX-9, un SUV de taille moyenne qui sera commercialisé en Amérique du Nord à compter du printemps prochain.

Ce moteur est désormais le plus puissant de la gamme Mazda, développant une puissance maximale de 184 kW (250 ch) et un couple de 420 Nm sur sa version nord-américaine. Inspiré du moteur SKYACTIV-G 2.5 à alimentation atmosphérique proposé sur les Mazda CX-5 et Mazda6, ce nouveau bloc suralimenté à injection directe offre une accélération linéaire encore plus forte, notamment aux bas et moyens régimes, associée à une remarquable réactivité. En outre, grâce à sa cylindrée optimisée à l'instar de tous les moteurs SKYACTIV, il évite les problèmes généralement liés à la suralimentation, tels qu'un manque de réactivité au démarrage (« inertie du turbo ») et une consommation souvent décevante en conditions réelles de conduite.

Parmi les atouts de ce nouveau moteur figure le turbocompresseur à pression dynamique de Mazda, premier turbocompresseur au monde à maximiser les performances de la turbine en faisant varier le niveau de pulsations des gaz d'échappement en fonction du régime moteur. Parallèlement, le système de recirculation des gaz d'échappement refroidi (EGR) permet au moteur de conserver le rapport air/carburant idéal, fourni ainsi la juste quantité d'oxygène requise pour la combustion du carburant – et ce sur une large plage utile.

Ce moteur équipera dans un premier temps le tout nouveau Mazda CX-9. Développé avant tout pour le marché nord-américain, ce SUV à vocation familiale opère une montée en gamme avec un intérieur premium à la fois spacieux et confortable, offrant un espace généreux aux sept occupants des trois rangées de sièges. Quant à son style extérieur, il repose sur une nouvelle interprétation du très primé langage stylistique de la marque, baptisé « KODO – L'Âme du Mouvement ». À l'instar des autres modèles de la gamme, le Mazda CX-9 a été conçu autour des technologies SKYACTIV afin d'offrir un parfait équilibre entre performances et rendement, associé à l'emblématique expérience de conduite Jinba Ittai inspirée du mythique roadster MX-5.

Le nouveau CX-9 sera également proposé avec les systèmes de sécurité i-ACTIVSENSE évolués et le système de transmission intégrale intelligent i-ACTIV de Mazda. Le marché nord-américain devrait représenter 80 % des ventes annuelles du CX-9 estimées à 50 000 unités. Ce SUV ne sera pas disponible en Europe.



## FIAT présente un roadster cousin du Mazda MX-5.

Sergio Marchionne l'avait annoncé en mars 2015: Fiat lancera en 2016 un spider dérivé de la plateforme de la Mazda MX-5 et mû par des motorisations maison. Chose promise, chose due, Fiat présente un clone de Mazda MX-5 avec, sous le capot, un 4 cylindres 1368 cm<sup>3</sup> turbocompressé MultiAir développant 240 Nm à 2250 t/min et 140ch à 5000 t/min, en substitution aux 1.5L 131ch et 2.0L 160ch atmosphériques de la Mazda. Il est accouplé à une boîte manuelle à 6 rapports – une boîte automatique à 6 rapports sera proposée en option pour le marché américain. Les dimensions évoluent légèrement par rapport à la japonaise. L'empattement de 2310mm demeure naturellement inchangé, mais la longueur passe de 3915mm à 4054mm (presque 14 centimètres), la largeur gagne 5mm à 1740mm et la hauteur 8mm (1233). Le poids annoncé est de 1050kg soit 50kg de plus que la valeur revendiquée par Mazda pour la MX-5 ND 2 litres. La 124 Spider est chaussée en 195/50R16 alors que la version Lusso passe en 205/45R17.

La dénomination puise naturellement dans le riche héritage de Fiat: la 124 Sport Spider est un petit cabriolet de moins de 4m qui fut produit de 1966 à 1985. Dessiné par Pininfarina, plus de 85% de la production de ce cabriolet sera vendu aux Etats-Unis. Ce n'est donc pas un hasard si Fiat Chrysler Automobiles a choisi un salon Nord Américain pour présenter son nouveau roadster. Ormis quelques détails comme la casquette d'instruments, l'intérieur semble identique à celui de la Mazda MX-5. A l'extérieur, les nervures du capot sont un rappel du style de la 124 Sport Spider.

Construite à Hiroshima, au Japon, l'introduction de la 124 Spider en Europe est planifiée pour l'été 2016. Deux niveaux d'équipements sont prévus (version de base et version Lusso). Huit teintes sont annoncées au nuancier: Rosso Passione (rouge), Bianco Gelato (blanc), Nero Vesuvio (noir métallisé), Grigio Argento (gris métallisé), Grigio Moda (gris métallisé foncé) Bronzo Magnetico (bronze métallisé), Azzurro Italia (azur métallisé) et un Bianco Ghiaccio triple couche. Une série limitée numérotée Anniversary en livrée Rosso Passione avec sièges en cuir sera également commercialisée.



# DACIA LOGAN MCV ET DACIA SANDERO, disponible en boîte auto !



Pour la première fois, une transmission automatisée fait son apparition chez Dacia. Cette nouvelle boîte Easy-R est disponible sur la Sandero et la Logan MCV moyennant 600 euros.

Dix ans mais toujours pas de boîte automatique ? On allait finir par s'impatienter. Comme promis au salon de Francfort, Dacia corrige le tir en annonçant l'arrivée d'une transmission Easy-R. Seuls deux modèles en profiteront pour l'instant : la Sandero (Stepway incluse) et la Logan MCV, uniquement avec le trois-cylindres essence 0.9 TCe 90 ch et dans leurs finitions hautes Prestige et Lauréate.

Il ne s'agit pas d'une boîte automatique au sens strict (pas de convertisseur) ou d'une variante de la boîte robotisée à double embrayage EDC en train de se généraliser sur la gamme Renault. On a affaire à une boîte manuelle pilotée à simple embrayage et cinq rapports, moins fluide et moins réactive sur le papier que ces deux solutions, mais au moins aussi sobre (d'autant plus qu'elle est associée à un stop & start), et surtout beaucoup moins chère. Dacia annonce un surcoût de 600 euros (comme sur une Peugeot 108 à la transmission comparable), pour une consommation et des émissions équivalentes à celles des boîtes manuelles.

La boîte pilotée Easy-R a été travaillée pour proposer un agrément de conduite optimal tout particulièrement en ville et dans les embouteillages. Le passage des vitesses se fait de manière automatique et sans à-coups. Pratique dans les bouchons, cette boîte permet également de circuler à très faible allure juste en relâchant la pédale de frein. Les manœu-

vers s'effectuent ainsi en douceur. La prise en main de la boîte pilotée Easy-R est intuitive et rapide avec un levier de vitesses type boîte automatique. 4 modes sont donc disponibles sur la boîte pilotée Easy-R, indiqués également au tableau de bord : D/Drive, N/Neutre, R/Rear et M/Manual. Le mode manuel permet un passage de vitesses maîtrisé par le conducteur, comme par exemple dans les situations nécessitant plus de frein moteur. Pour le parking, il suffit d'utiliser le frein à main ou d'enclencher une vitesse.

## Une offre accessible

Moins chère qu'une boîte automatique classique, la boîte de vitesses pilotée Easy-R est proposée au tarif de 600 € avec la motorisation essence TCe 90. Elle est couplée au système Stop & Start permettant ainsi des consommations et émissions de CO2 au niveau de la boîte manuelle et en deçà d'une boîte automatique classique. Elle propose également un mode ECO pour une conduite encore plus économique.

Les commandes des Sandero, Sandero Stepway et Logan MCV en boîte Easy-R sont d'ores et déjà ouvertes.

## Boîte pilotée Easy-R : tarifs TTC France

Sandero Lauréate	
Tce 90 E6 Easy-R	12 000,00 €
Sandero Stepway Prestige	
TCe 90 E6 Easy-R	13 200,00 €
Logan MCV Lauréate	
TCe 90 E6 Easy-R	13 000,00 €
Logan MCV Prestige	
TCe 90 E6 Easy-R	14 000,00 €

## VOITURES D'OCCASION Meilleure année depuis 2007 !



L'an passé 5,56 millions de véhicules d'occasion ont été vendus en France en hausse de 2,1 % par rapport à 2014. Des résultats inégalés depuis les 5,57 millions de 2007. En France l'an dernier, 5.562.164 immatriculations ont enregistrées en France sur le marché de l'occasion, soit une progression de +2,1 % par rapport à 2014. C'est presque trois fois plus (2,9 fois) que les 1,91 million de véhicules neufs (+6,8 %) écoulés sur la même période. "Ce volume est à rapprocher du précédent record de 5.570.770 unités réalisé en 2007 avant la crise". Les marques françaises, quoiqu'en léger recul par rapport à 2014, représentent toujours plus de la moitié du marché (55,5 %). Renault a enregistré le même nombre de transactions que l'an passé (1,31 million véhicules, 23,5 % de part de marché). Peugeot s'est maintenu (1,04 million et 18,7 %) tandis que Citroën+DS progressait un peu plus que le marché (+2,24 % à 728.485 unités).

Avec la Clio et le couple Mégane-Sénic, Renault domine le podium des véhicules les plus populaires (15 % du marché à elles seules). La Peugeot 206 se place sur la troisième marche.

### Kia, Nissan et Dacia en vedette

Les marques qui ont le plus progressé l'an passé sont Kia (+ 15,9 %), Nissan (+13,7 %) et Dacia (+11,4 %). Quant aux marques Premium, les trois marques allemandes Mercedes, Audi et BMW ont enregistré d'excellents résultats avec des progressions de 5 % environ. A l'inverse, les marques italiennes Fiat et Alfa Romeo sont le seules à reculer (respectivement -1,2 % et -2,2 %). Autres constats : les Français ont tendance à acheter des véhicules de plus en plus

âgés. Les voitures immatriculées de plus de 10 ans sont en effet passées de 36,2 % en 2014 à 37,6 % en 2015. Côté motorisation, l'essence a gagné un point de taux au détriment du diesel. Et, au dernier trimestre, le "Dieselgate" de Volkswagen s'est fait sentir et la marque VW a fini par reculer 0,55 % sur l'année alors que les autres marques du groupe progressaient.

**A**lfa Romeo ne propose plus que 3 produits dans sa gamme, mais quel produit ! Même si on peut regretter une gamme si réduite, on doit admettre que les modèles proposés sont d'excellentes factures, dignes des plus belles heures de la glorieuse marque.

► **MITO** ► **4C** ► **GIULIETTA** *Alfa Romeo France - 6 rue Copernic - 78 190 Trappes - Tél. : (01) 30 16 70 00 - Site : [www.alfaromeo.fr](http://www.alfaromeo.fr)*

## NOUVEAUTÉ 2016

► Le style italien de la marque s'exprime à travers le tableau de bord et les sièges d'Alfa Romeo MiTo, aussi élégants que sportifs et fabriqués à partir de matériaux de haute qualité. Avec son tableau de bord haut de gamme et ses sièges enveloppants, Alfa Romeo MiTo est la voiture qu'il vous faut pour découvrir un plaisir de conduite sans concession. Au cœur de la MiTo, des moteurs qui allient fougue et efficacité des coûts de gestion. Une attention toute particulière a été portée aux dimensions d'Alfa Romeo MiTo. Elles lui confèrent une allure compacte et dynamique, avec une longueur de 4,06 m, une hauteur de 1,44 m et

une largeur de 1,72 m. Alfa Romeo MiTo est la première voiture inspirée de la superbe ligne d'Alfa 8C Competizione, le modèle qui illustre le style et la technologie Alfa Romeo, notamment avec la forme particulière des fenêtres latérales sans montant, le « Trilobo » caractéristique sur le pare-chocs avant, et la forme des feux à LED arrière. 3 moteurs dédiés aux jeunes conducteurs : essence 70 et 78 ch & diesel JTDM 85 ch. Le nouveau moteur turbo TwinAir de 105 ch. Des moteurs turbo pour ceux qui recherchent la sportivité : MultiAir 140 ch et 170 ch avec la boîte de vitesses Alfa TCT & diesel JTDM 120 ch.

TECHNIQUE	1.4 70	1.4 78	1.4 T 140	1.4 T 140
Moteur	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne
Cylindrée	1 368	1 368	1 368	1 248
Puis.(ch/tr/min)	70	78	140	120
Vites.maxi(km/h)	160	165	219	198
Consol(l/100km)	5,8	5,6	5,4	4,4
Émissions CO2	134	130	124	114
Prix	14 490	16 990	23 690	22 440

## MITO



► Si Alfa Romeo reste une marque de passion il semble que de l'autre côté des Alpes, on ait oublié que l'on ne pouvait pas forcément tout se permettre. La 4C, pour 4 cylindres, n'a mis que deux ans pour être au point, et développe 240 chevaux pour 895 kg. Une belle promesse avec de beaux chiffres sur le papier, et c'est encore mieux dans la pratique... Car malgré ses seulement 240 chevaux tirés du 1.750 cm<sup>3</sup>, les 100 km/h sont atteints en 4,5 secondes et notre tracé du jour ne nous permet pas d'atteindre les 258 km/h maxi théoriques. Et cela ne s'arrête pas à une drag race (course d'accélération), car la petite Alfa Romeo est ultra efficace en courbes, dotée d'une direction très précise et devient un véritable jouet après l'avoir maîtrisée. Et vous avez la mélodie qui va avec, le 4 cylindres turbo soufflant derrière vous, l'échappement rugis-

ant, le crissement des pneus, un impression de faire corps avec la voiture. Et en parlant d'achat, sachez que le tarif en France est affiché à 51.500 euros, et a grimpé à 60.000 euros pour la version de lancement "Launch Edition". Un prix d'ami au regard des prestations, laissant sans aucune vraie concurrente, même si certains iront jeter un oeil sur la Lotus Elise.

## 4C

## NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	1.4 MPI 78 ch
Moteur	4 cyl/ligne
Cylindrée	1 742 cm <sup>3</sup>
Puis.(ch/tr/min)	240/258 km/h
Vites.maxi(km/h)	258 km/h
Consol(l/100km)	6,8 l/100 km
Émissions CO2	157 g/km
Prix	51 500 euros

## NOUVEAUTÉ 2016

## GIULIETTA



► La nouvelle Alfa Romeo Giulietta ne se conforme à aucune autre voiture et dicte ses propres règles. Depuis son lancement, elle représente la synthèse harmonieuse entre sportivité et élégance. L'Alfa Romeo Giulietta résume l'excellence technologique et les valeurs traditionnelles de la marque et introduit une notion de dynamisme à part entière. Sa nouvelle face avant est mise en valeur par une calandre stylisée et de grands projecteurs à LED qui rendent le regard de la

Giulietta captivant. Robustesse et agilité à l'extérieur, légèreté à l'intérieur. L'habitacle de la Giulietta est l'expression ultime du «Made in Italy», avec ses lignes épurées et sa planche de bord personnalisable. Le moteur 240 ch, issu de l'Alfa Romeo 4C, bénéficie d'une technologie de pointe avec l'injection directe d'essence, le double variateur de phase continu, le turbocompresseur et le système de

contrôle Scavenging qui élimine le phénomène de «turbo-lag». Cela se traduit par une plus grande réactivité du moteur aux demandes du conducteur et d'excellentes

performances en reprise, pour un style de conduite encore plus sportif. Coté diesel, un 105 ch, le 150 ch ultra puissant et en haut de l'affiche le redoutable 170 ch.

TECHNIQUE	1.4 T Jet	1.4 MultiAir 170	1750 TBi	1.6 JTDM 105	2.0 JTDM 140/170
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 368	1 368	1 742	1 598	1 955
Puis.(ch/tr/min)	120/5 000	170/5 000	235/5 500	105/4 000	120/170/4 000
Vites.maxi(km/h)	195	218	242	185	205/218
Conso(l/100km)	8,4/5,3/6,4	7,8/4,6/5,8	10/5,6/7,6	5,5/3,7/4,4	5,6/3,9/4,5
Émissions CO <sub>2</sub>	149	134	177	114	119/124
Prix	21 500	26 000	32 500	23 750	25 750/29 250

► Le constructeur de Milan vient de présenter sa nouvelle berline Alfa Romeo Giulia dans sa version sportive Quadrifoglio, disposant d'un V6 de 510 ch. Et avec cette Giulia, Alfa affiche son ambition de concurrencer les allemandes premiums. Qui plus est, pour marquer son arrivée sur ce segment, le constructeur a décidé d'apposer son nouveau

logo, inauguré au mois de février sur la Formule 1 Ferrari SF15-T. Celui-ci sera dorénavant présent sur l'ensemble des nouveaux modèles à sortir, puisque cette Giulia, au nom de code de Tipo 952, est le premier des huit modèles inédits qui seront lancés d'ici fin 2016.

La version de base de la Quadrifoglio sera, quant à elle, proposée à partir de 79 000 €.



## GIULIA

## NOUVEAUTÉ 2016



**AUDI**

L'embleme représente les «quatre anneaux», symbole de la fusion avec DKW, Horch et Wanderer pour former Auto Union AG à Chemnitz. Ce constructeur offrait la plus vaste gamme de véhicules - des motocyclettes aux berlines de luxe - de l'industrie allemande durant les années 1930. Le modèle A1 fait le plein.

► A3A ■ 4A ■ 5A ■ 6 & Allroad ■ A7 ■ A8 ■ Q7 ■ Q5 ■ TT ■ R8

AUDI France - 11, av. de Boursonne - BP 67 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex - Tél. : (0) 825 087 212 - Site : [www.audi.fr](http://www.audi.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

► Les phares avant et arrière ont été intégralement redessinés pour donner un nouveau regard à l'Audi A1. En option, l'Audi A1 peut être équipée de phares Xénon pour encore plus d'efficacité et d'économie. L'Audi A1 attire tous les regards grâce à ses lignes dynamiques et son format compact idéal pour tous les trajets urbains. Renforcez son style sportif avec le pack extérieur S line ou personnalisez votre modèle avec Audi exclusive.



## A1



TECHNIQUE	1.0 TFSI	1.4 TFSI	1.8 TFSI	1.4 TDI
Moteur	3 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	3 cyl.
Cylindrée	999	1 395	1 798	1 422
Puls.(ch/tr/min)	95	125	192	90
Vites.maxi(km/h)	186	204	234	182
Conso(l/100km)	4,5	4,9	5,6	3,4
Émissions CO2	103	112	130	89
Prix	17 700	23 580	29 900	19 250

► Les lignes du toit, dignes d'un coupé, soulignent sa sportivité, tandis que son arrière puissant dégage une impression de confiance, malgré sa légèreté. Les contours de la nouvelle Audi A3 sont plus racés, plus

## NOUVEAUTÉ 2016

## A3 & A3 SPORTBACK & CABRIOLET

masculins et plus sportifs. Ses flancs sont accentués par une très nette ligne Tornado le long des fenêtres et par une ligne dynamique qui s'élance au bas des portières. Les zones tendues et sculptées, où tracés et lumière se font écho, donnent à l'Audi A3 l'allure compacte et puissante d'un fauve, prêt à bondir.



TECHNIQUE	1.4 TFSI	1.4 TFSI	1.8 TFSI	1.6 TDI
Moteur	3 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 197	1 395	1 798	1 598
Puls.(ch/tr/min)	110	125	180	110
Vites.maxi(km/h)	198	204	235	200
Conso(l/100km)	4,9	5,1	5,8	3,4
Émissions CO2	114	117	134	99
Prix	24 100	27 160	20 900	25 670

## NOUVEAUTÉ 2016

## A4-AVANT-CABRIOLET S4-RS4

► Evénement chez Audi : voici la 5e génération d'A4. Sous des dehors conservateurs, elle change techniquement en profondeur. C'est désormais une tradition chez Audi : d'une génération à l'autre, le design n'évolue que peu, histoire de ne pas faire décoter l'ancien modèle et de préserver la VR, valeur de revente. Cette nouvelle génération d'A4 en est l'illustration même s'il s'agit d'une nouvelle version, avec une nouvelle plateforme : elle utilise la plateforme appelée MLB evo (et non pas MQB des Golf ou A3), inaugurée par



TECHNIQUE	1.8 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TDI	3.0 V6 TDI
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	V6
Cylindrée	1 798	1 984	1968	2967
Puls.(ch/tr/min)	170	225	150	245
Vites.maxi(km/h)	230	250	216	250
Conso(l/100km)	5,4	6	4,4	6
Émissions CO2	124	138	114	157
Prix	30 980	37 650	32 630	53 120

► Les lignes délicatement inclinées de la face avant soulignent sa force et incarnent la détermination, à l'instar du capot nervuré. Elles confèrent à l'Audi A5 Coupé une assurance pleine de conviction. Les lamelles horizontales de la calandre Singleframe restylée frappent par leur beauté sculpturale. L'Audi A5 affiche des proportions sportives dignes d'un coupé. De sa ligne de toit basse et plongeante se dégage une élégance empreinte de sportivité. Libre à vous de choisir votre teinte extérieure parmi le vaste nuancier et les nombreuses combinaisons de pneus et jantes de 17 à 20 pouces. Les feux avant ont eux aussi été redessinés. Les phares Xénon plus en option sont

## A5, CABRIOLET, S5, COUPÉ, SPORTBACK



## NOUVEAUTÉ 2016

désormais dotés d'une bande d'éclairage diurne à LED, qui ne manquera pas d'attirer les regards. Revus et améliorés, les projecteurs antibrouillard sont intégrés à un nouveau bas de caisse à la finition noir brillant.



TECHNIQUE	2.0 TFSI	3.0 TFSI	2.0 TDI	3.0 V6 TDI
Moteur	4 cyl.	V6	4 cyl.	V6
Cylindrée	1 984	2 995	1 968	2 967
Puis.(ch/tr/min)	225	272	163	218
Vites.maxi(km/h)	250	250	225	244
Conso(l/100km)	6,4	5,8	4,2	6,3
Emissions CO2	149	179	109	162
Prix	44 180	61 710	39 170	57 370

## NOUVEAUTÉ 2016

### A8 & S8

TARIFS (euro)		Limousine	131 970
3.2 V6	76 690	5.2 V10 FSI S8	111 850
Avis	81 690	3.0 V6 TDI	73 960
4.2 V8 FSI	88 550	Avis	88 960
Avis	103 550	4.2 TDI	93 380
Limousine	105 820	Avis	108 380
6.0 W12	125 950	Limousine	110 580



► Le design de l'Audi A8 relève d'un équilibre subtil entre des lignes empreintes de dynamisme, à la fois puissantes et fluides, et un charisme impressionnant. Force et prestige : même à l'arrêt, l'Audi A8 force le respect. Sa sportivité est particulièrement accentuée par sa ligne de toit, qui évoque celle d'un coupé. Ses surfaces généreuses et ses proportions révèlent dès le premier regard un langage esthétique unique : l'Audi A8 semble avoir été sculptée dans un bloc d'aluminium massif.

TECHNIQUE	3.2 V6 FSI	4.2 V8 FSI	5.2 V10 S8	6.0 W12	3.0 TDI V6	4.2 V8 TDI
Moteur	V6	V8	V10	V12	V6	V8
Cylindrée	3 123	4 163	5 204	5 998	2 967	4 134
Puis.(ch/tr/min)	260/5 500	350/6 800	450/7 000	450/6 200	233/4 000	326/4 000
Vites.maxi(km/h)	250	250	260	250	243	250
Conso(l/100km)	16,0/7,8/10,9	15,2/8,2/10,9	19,7/9,7/13,4	20,7/10,0/13,9	12,0/6,4/8,4	13,2/7,2/9,3
Emissions CO2	262	259	319	334	214	249

► Convaincre sans imposer. Tel est le leitmotiv de l'Audi Q5. Elle se montre efficiente sans empiéter sur le plaisir de conduite. Sportive et raisonnable, elle associe technologies pratiques et qualités traditionnelles comme l'intelligence, le confort et la puissance. L'Audi Q5 fait appel à la technologie TFSI, qui allie les avantages du système FSI et ceux de la turbocompression, pour une meilleure utilisation de la puissance. Qu'il déploie une puissance de 150 ou 190 ch, le moteur 2.0 TDI de l'Audi Q5 est convaincant dès les premiers mètres.

Conditions de travail, loisirs ou

## Q5



## NOUVEAUTÉ 2016

encore aspirations familiales... Les temps évoluent. Et c'est une bonne chose ! Car seul le changement autorise de nouvelles manières de voir les choses. Audi adhère depuis toujours à ce principe et conçoit des véhicules qui définissent de nouvelles normes. Parmi elles, l'Audi Q5.

TECHNIQUE	2.0 TFSI	2.0 TFSI 225	2.0 TDI	3.0 V6 TDI
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	V6
Cylindrée	1 984	2 995	1 968	2 967
Puis.(ch/tr/min)	180	225	150	268
Vites.maxi(km/h)	210	222	192	230
Conso(l/100km)	6,4	7,5	4,9	5,9
Emissions CO2	172	172	129	154
Prix	43 620	46 100	38 170	57 280



► La nouvelle Audi A6 bénéficie de la technologie TFSI. Sa particularité : elle combine les avantages de l'injection directe FSI avec un turbo qui amplifie la puissance avec encore plus d'efficacité. L'Audi A6 berline propose cinq puissantes motorisations TDI qui sont bien entendu équipées de la technologie intelligente Common Rail. Une berline de passion qui ne laisse pas indifférent par l'équilibre et l'élégance de ses proportions et le dynamisme de ses lignes. Ce que vous ne voyez pas, c'est l'enthousiasme de nos concepteurs et créateurs, condition essentielle de la réussite esthétique de votre nouvelle Audi A6.



TARIFS (euro)		
2.0 TFSI	34 520	
V6 2.4	36 140	
V6 2.4 Quattro	39 040	
V6 2.8 FSI	39 340	
V6 2.8 Quattro	44 440	
V6 3.2 FSI	45 140	
V6 3.2 FSI Quattro	45 740	
V8 4.2 FSI	73 700	
V10 5.2	90 550	
2.0 TDI	34 890	
2.0 TDI DPF	37 780	
V6 2.7 TDI	38 250	
V6 2.0 TDI Quattro	43 350	
V6 3.0 TDI	43 380	
V6 3.0 TDI Quattro	45 580	
Ambiente	+ 3 600	
Ambition	+ 3 500	
S Line	+ 4 500	
Ambition Luxe	10 550	
Exclusive Line	+ 14 300	

TECHNIQUE	2.0 TFSI	2.4 V6	2.8 V6 FSI	3.2 V6 FSI	4.2 V8 FSI	2.0 TDI 140	2.7 TDI V6	3.0 TDI V6	5.2 V10 TDI
Moteur	4 cyl/ligne	V6	V6	V6	V8	4 cylindres	V6	V6	V10
Cylindrée	1 984	2 393	2 773	3 123	4 163	1 968	2 698	2 967	5 204
Puis.(ch/tr/min)	170/4 300	177/6 000	210/5 500	256/6 500	350/6 800	140/4 000	180/3 300	233/4 000	435/4 000
Vites.max(km/h)	227	231	243	250	250	210	230	250	250
Conso(l/100km)	11,0/6,4/8,1	14,5/7,2/9,9	12,8/6,5/8,8	14,5/7,2/9,9	17,8/9,2/12,4	7,9/5,3/6,2	9,2/5,3/6,7	11,4/6,2/8,1	19,7/9,7/13,4
Conso(l/100km)	194	238	209	238	259	163	189	214	319



► Personne n'y échappe. Normes Euro 6, chasse aux particules et aux grammes... Pour son restylage, le grand coupé-4 portes Audi s'est mis

au diapason de la (légère) évolution du style maison, et a surtout entrepris de soigner l'efficience de ses motorisations. On note ainsi l'appari-

## A7 SPORTBACK

## NOUVEAUTÉ 2016

tion du label Ultra, appliquée aux versions les plus vertueuses. L'A7 propose toutefois un 4 cylindres au catalogue, à savoir le 2 litre TFSI en entrée de gamme essence. Avec 252 ch tout de même ! L'honneur est sauf, on nous épargne encore le 2.0 TDI. Le reste de l'offre essence se limite au musclé et très agréable 3

litres TFSI désormais porté à 333 ch, exception faite des sulfureuses S7 et RS7 (450 et 560 ch).

TECHNIQUE	2.8 FSI 204	3.0 TFSI 240/245	V6
Moteur	V6	V6	V6
Cylindrée	2 773	2 995	2 967
Puis.(ch/tr/min)	204/5 250	300/5 250	204/245/4 000
Vites.max(km/h)	235	250	235/250
Conso(l/100km)	10,7/6,5/8,0	10,8/6,6/8,2	6,2/7,3/6
Émissions CO2	187	190	139/158
Prix (euros)	56 800	62 900	55 900/61 500

## NOUVEAUTÉ 2016

► Aujourd'hui ici, demain là-bas. Les distances se rétrécissent, mais les possibilités qui vous sont offertes se multiplient. Capable de répondre à vos moindres exigences, un véhicule incarne cette évolution : la nouvelle Audi Q3. Puissante et vive. Compacte et spacieuse. Racée, performante et sportive... que demander de plus ? L'Audi Q3 a été conçue pour répondre à de nouveaux besoins. Des flans sculptés, une calandre Singleframe qui s'impose au regard et des entrées béantes soulignent son caractère bien trempé. L'Audi Q3 reprend les

codes du véhicule tout-terrain mais les réinterprète dans un style plus citadin. Les deux moteurs 2.0 TFSI déplient respectivement 170 et 211 ch. Tout comme le 2.0 TFSI 170 ch, le moteur 2.0 TDI 140 ch est commercialisé avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports.

TARIFS (euro)	
2.0 TDI Ambiente	32 150 €
2.0 TDI Ambiente Quattro	39 250 €
2.0 Ambiente TFSI Quattro	34 750 €
2.0 Ambition 2.0 TDI Luxe	36 850 €
2.0 TDI 177 Luxe Quattro	43 950 €
2.0 S Line 2.0 TDI 140	35 300 €
2.0 TDI S Line	42 400 €

## Q3



## NOUVEAUTÉ 2016 Q7

► Depuis près de 10 ans, l'Audi Q7 réalise un tour de force. Alors que son architecture devrait en faire un engin plutôt pataud, il parvient à tirer parti de la qualité de son châssis, du muscle de ses motorisations et du recours à de multiples bâquilles électroniques pour afficher une agilité étonnante. Sans surprise, la seconde génération de ce modèle reprend l'équation qui a fait le succès de son prédecesseur. L'Audi Q7 3.0 TFSI quattro de 272 ch passe de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. Quant à l'Audi Q7 3.0 TFSI de 333 ch, elle atteint la même vitesse en seulement 6,9 secondes. Avec une puissance de 204 ch constan-



te de 3 200 à 4 400 tr/mn, l'Audi Q7 V6 3.0 TDI abat le 0 à 100 km/h en seulement 9,1 secondes. Avec le V6 3.0 TDI clean diesel quattro, Audi met sur la route l'un des véhicules diesel les plus propres du monde.

### TARIFS (euro)

3.0 FSI	53 400
4.2 FSI	70 900
3.0 TDI	51 950
4.2 TDI	75 900
7 places	+ 1 900

Ambition	+ 3 480
S Line	+ 8 000
S Line 6 places	10 500
S Line 7 places	9 200
Avus	+ 14 000

TECHNIQUE	3.0 V6 FSI	4.2 V8 FSI	3.0 TDI V6	4.2 TDI V8
Moteur	V6	V8	V6	V8
Cylindrée	3 597	4 163	2 967	4 134
Puis.(ch/tr/min)	280/6 200	350/6 800	233/4 000	326/4 000
Vites.maxi(km/h)	225	244	210	236
Conso(l/100km)	17,8/9,8/12,7	19,5/10,2/13,6	14,6/8,3/10,5	14,9/8,9/11,1
Prix	304	326	282	294

## TT & TT ROADSTER

## NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	2.0 TFSI	3.2 V6 Quattro
Moteur	4 cylindres	V6
Cylindrée	1 984	3 189
Puis.(ch/tr/min)	211/5 100	250/6 300
Vites.maxi(km/h)	245	250
Conso(l/100km)	10,7/6,2/7,8	14,8/7,8/10,4
Émissions CO2	186	250

droite à gauche. Personne ne trouvera cependant à redire à la décision de laisser la version tractée (roues avant motrices) en Europe pour n'offrir qu'une TT dotée d'un rouage intégral faussement baptisé Quattro. Ce dispositif n'est pas à prise constante dans le sens pur du terme, mais il a la particularité

d'être beaucoup plus actif (donc moins réactif) qu'autrefois.

TARIFS (euro)	
2.0 TFSI	37 810
S Line	40 380
2.0 TFSI tiptronic	39 300
3.2 V6 Quattro	44 600
S Line	48 450
3.2 V6 Quattro tiptronic	48 970
S Line	48 820

## NOUVEAUTÉ 2016 R8

► Des lignes tendues, une face avant ramassée, un empattement court – dès le premier regard, le design extérieur de l'Audi R8 met en évidence sa conception hautes performances. Le poste de conduite est résolument orienté vers le conducteur. Les boutons de démarrage du moteur et de l'Audi drive select sont situés directement sur le volant multifonction. Sur l'Audi R8 V10 plus, le volant Performance intègre deux boutons supplémentaires pour le mode Performance et le système d'échappement Sport.



### TECHNIQUE R8 5.2/V10 Plus

Moteur	V10
Cylindrée	5 204
Puis.(ch/tr/min)	540/610
Vites.maxi(km/h)	320/330
Conso(l/100km)	12,9/12,9
Émissions CO2	299/299
Prix	184 800/199 000



**BMW**

**L**e BMW Group, avec ses trois marques - BMW, MINI et Rolls-Royce Motor Cars - est présent dans tous les segments importants de tous les marchés, où il mise sur des produits de grande qualité, tirant comme aucun autre constructeur le meilleur profit des atouts de l'entreprise. De la mise au point à la distribution en passant par la production, le BMW Group n'a qu'une aspiration : fabriquer des produits haut de gamme, sans compromis aucun. Une stratégie clairement axée sur la croissance et les résultats.

► **Série 1** **Série 3** **Série 5** **Série 6** **Série 7** **X1** **X3** **X5** **X6** **Z4**

**BMW Group France** - 3, avenue Ampère - 78886 Saint Quentin en Yvelines cedex - Site : [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

► En route pour le travail, la salle de sport ou pour retrouver des amis, elle procure un plaisir de conduire intense en toute décontraction. Et opte pour les itinéraires les plus courts, où l'ennui n'a pas sa place. La vie urbaine apporte

chaque jour quelque chose de nouveau. Association parfaite d'un dynamisme fascinant, d'un design percutant et de matériaux haut de gamme, la BMW Série 1 en fait partie intégrante

## SÉRIE 1



► Vue de l'avant, on remarque immédiatement la jupé aux contours marqués, le pare-brise bas et le capot moteur haut. Preuve incontestable que fonctionnalité et esthétique ne sont pas incompatibles, l'extérieur de la BMW Série 2 Active Tourer offre une touche de dynamisme encore jamais vue dans cette catégorie de voitures. De profil, les lignes typées génèrent une esthétique dynamique, qui donne une impression de mouvement même à

l'arrêt. En outre, la ligne de pavillon haute et les grandes portes facilitent l'accès à toutes les places de la BMW Série 2 Active Tourer.

## SÉRIE 2 ACTIVE TOURER

## NOUVEAUTÉ 2016

TECHNIQUE	218i	225i	218d
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 598	1 995	1 997
Puis.(ch/tr/min)	136	150	218
Vites.maxi(km/h)	210	212	243
Conso(l/100km)	5,4	4,0	6,5
Émissions CO2	125	104	151
Tarif	26 900	29 900	39 100



## NOUVEAUTÉ 2016

► La BMW Série 3 souffle ses 40 ans dans la discrétion au salon de Francfort. La marque allemande se targue d'un nouveau design léché et d'un moteur hybride pour rajeunir la berline. Le modèle le plus vendu de la marque allemande évolue peu sur le plan esthétique. Seuls les feux, désormais à LED et les boucliers sont légèrement modifiés. A l'intérieur de la Série 3, on signale l'apparition de nouveaux matériaux et de nouvelles touches de chrome agrémenté la console centrale. Sous le capot, les

## SÉRIE 3

changements sont légions. La firme bavaroise propose avec une gamme de quatre moteurs à essence et sept diesels, allant de 3 à 6 cylindres. A l'instar des Série 3 d'antan, la nouvelle version offre un des éventails de puissance les plus larges du marché avec une fourchette de 116 à 326 ch.



TECHNIQUE	318i	320i	325i	330i	340i	318d	320d
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	6 cylindres	6 cylindres	6 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 995	1 995	2 497	2 996	2 979	1 995	1 995
Puis.(ch/tr/min)	129/5 750	170/6 700	218/6 500	272/6 700	306/5 800	143/4 000	177/4 000
Vites.maxi(km/h)	208	228	245	250	250	230	230
Conso(l/100km)	10/5,7/7,3	9,5/6,6/6,2	12,1/6,2/8,4	11,5/5,8/7,1	14,0/4,6/8,9/6	9,3/4,8/4,9	9,3/4,8/4,9
Émissions CO2	175	146	203	173	231	128	128

## SUITE SÉRIE 3

TECHNIQUE	325d	330d	335d	M3
Moteur	4 cylindres	6 cyl/ligne	6 cylindres	V8
Cylindrée	2 993	2 993	2 993	3 993
Puis.(ch/tr/min)	197/4 000	245/4 000	286/4 000	420/8 300
Vites.maxi(km/h)	235	250	250	250
Conso(l/100km)	10,3/5,8/5,9	10,3/5,8/5,9	11,3/6,8/6,9	17,9/9,2/12,4
Émissions CO2	153	152	177	276



## NOUVEAUTÉ 2016

► La fascination dans la plus pure tradition : les BMW Série 6 Coupé, Cabriolet et Gran Coupé incarnent la synthèse idéale entre dynamisme et élégance exclusive. Elles sont aussi une promesse de performances exceptionnelles. La BMW Série 6 Gran Coupé s'inscrit dans cette tradition, avec intelligence et cohérence. Avec son long capot moteur, ses portes-à-faux courts et une ligne de pavillon galbée jusqu'à la poupe, la BMW Série 6 Coupé est une deux portes sportive et élégante. L'intérieur tient les promesses de l'extérieur. Le cuir Nappa Exclusive étendu bicolore, des bois précieux et de discrètes surpiqueuses contrastantes instaurent une atmosphère raffinée. Avec le 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo, le 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo et le 6 cylindres en ligne Diesel BMW

## SÉRIE 6



TECHNIQUE	640i	650i
Moteur	6 cyl.	V8
Cylindrée	2 979	4 395
Puis.(ch/tr/min)	320/5 800	407/5 500
Vites.maxi(km/h)	250	250
Conso(l/100km)	10,9/6,2/7,9	15,5/7,9/10,7
Émissions CO2	185	249
Prix (euros)	87 900	101 600

TwinPower Turbo, trois motorisations puissantes et parfaitement équilibrées signées BMW EfficientDynamics sont proposées. Des innovations BMW ConnectedDrive comme l'Affichage Tête Haute HUD ou le Pack Advanced Safety établissent également de nouvelles références dans une catégorie aussi exclusive.

TARIFFS (euro)	
318i	27 550
Confort	28 650
320i	29 550
Coupé	34 100
Cabriolet	41 900
325i	37 150
Coupé	39 200
Cabriolet	46 450
Xi	+ 2 600
330d	39 700
Coupé	43 900
Xi	+ 2 600
335d	45 750
Coupé	49 100
Xi	+ 2 600
335i	42 650
Coupé	46 000
Cabriolet	52 500
M3	72 900

## SÉRIE 5 - GT

► La Série 5 entend surtout conforter sa place de leader du marché, et ne pas laisser sa rivale étoilée, tout juste remaniée elle aussi, prendre la tête de la catégorie. Les projecteurs du nouveau Pack Advanced Full LED optionnel, légèrement biseautés dans leur partie supérieure,

confèrent à la proue un charisme exceptionnel. Fortement inclinée, l'imposante double calandre reflète la volonté de la BMW Série 5 Berline de bondir en avant, tout en soulignant la puissance de son moteur qui ne demande qu'à s'exprimer.

TECHNIQUE	535i	528i	535d	520d
Moteur	6 cyl.	4 cyl.	6 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	2 979	1 997	2 993	1 995
Puis.(ch/tr/min)	306	245	313	218
Vites.maxi(km/h)	250	250	250	248
Conso(l/100km)	5,8	6,2	5,3	7
Émissions CO2	186	164	138	129
Émissions CO2	61 500	52 450	62 050	50 800



# BMW

## NOUVEAUTÉ 2016

## SÉRIE 7 & HYBRIDE

► À la voir, vous diriez que la nouvelle BMW Série 7 est une suite logique de l'ancienne. Erreur ! Elle révolutionne le monde automobile. Pas moins de 15 innovations en première



mondiale. Du jamais vu ! Surenchère délirante ? Ou fuite en avant pour faire parler d'elle ? En attendant, on vous présente les innovations les plus étourdissantes, qui ont vraiment de quoi vous « scotcher »



### TARIFS (euro)

730i	74 400	Limousine	98 400
Limousine	82 600	760i	123 600
740i	82 300	Limousine	133 400
Limousine	90 000	730d	73 200
750i	92 000	Limousine	81 400
		745d	98 200
		Hybrid	87 900

TECHNIQUE	730i	740i	750i	760i	730d	745d	ActiveHybrid	Hybrid
Moteur	6 cylindres	V8	V8	V12	6 cylindres	V8	V8	6 cyl.
Cylindrée	2 996	4 000	4 799	5 972	2 996	4 423	4 395	3 l
Puis.(ch/tr/min)	258/6 600	306/6 600	367/6 300	445/6 000	231/4 000	330/4 000	465/5 500	306/4 000
Vites. max(km/h)	250	250	260	250	238	250	250	250
Conso(l/100km)	14,6/7,5/10,1	16,3/8,2/11,2	16,9/8,3/11,4	20,7/13,4/9,4	11,3/6,4/8,2	13,5/7,2/9,5	9,4 moyenne	9,5/5,6/9
Émissions CO <sub>2</sub>	241	267	271	325	216	251	219	181



► La BMW X1 est à la fois athlétique et élégante. Ses lignes de caractère ascendantes, un empattement long et des portes-à-faux courts lui confèrent cet aspect dynamique qui caractérise tous les modèles BMW, ses proportions caractéristiques d'un SAV expriment une grande

souveraineté. La surface encore plus grande revêtue de peinture souligne son exclusivité tandis que l'habillage argenté visible de la partie inférieure lui donne l'air de famille des modèles X. Le design innovant des feux impressionne. Doubles projecteurs ronds typiquement BMW,

## X1

## NOUVEAUTÉ 2016

sur demande en éclairage xénon avec des couronnes DEL blanches claires pour l'éclairage de jour et des éléments décoratifs chromés marqués avec projecteurs à DEL et feux antibrouillard ronds lui donnent sa face caractéristique.

### TARIFS (euro)

18d	30 150 €
18d xDrive	32 650 €
20d	33 000 €
20d xDrive	35 500 €
23d	38 750 €
28i	41 650 €

	18d	20d	23d
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	2 996	1 995	1 995
Puis.(ch/tr/min)	245/5 000	143/4 000	177/4 000
Vites. max(km/h)	240	205	205
Conso(l/100km)	9,4	5,7	5,8
Emissions	183	136	139
			158



## X3

► La nouvelle mouture de la BMW X3, qui a créé sa propre catégorie, montre à nouveau la voie à suivre. Ce multi-talent enthousiasmant par sa flexibilité remarquable et son haut niveau de confort – pour relever les défis du quotidien ou partir en voyage. Le nouveau design exté-

rieur affiche un caractère BMW X à l'état pur, tandis que les matériaux raffinés confèrent à l'habitacle un cachet haut de gamme. Des moteurs essence et Diesel associant efficience et dynamisme typiquement BMW viennent compléter le tout. Charismatique : le design extérieur de la

### TARIFS (euro)

28i	47 600 €
35i	51 800 €
20d	41 500 €
30d	50 500 €

Nouvelle BMW X3 gagne en sportivité. Le nouveau bouclier avant, les entrées d'air imposantes ainsi que la nouvelle double calandre confèrent à la partie avant assurance et prestance.



TECHNIQUE	35i	50i	30d/40d	M
Moteur	6 cyl/ligne	V8	6 cylindres	V8
Cylindrée	2 979	4 395	2 993	4 395
Puis.(ch/tr/min)	306/5 800	407/5 500	246/306/4 000	555/6 000
Vites.maxi(km/h)	235	240	210/236	250
Conso(l/100km)	13,2/8,9/10,1	17,5/9,6/12,5	8,7/6,7/7,4	19,3/10,8/13,9
Emissions CO <sub>2</sub>	236	292	195/198	325

ment contempler à loisir les matériaux de choix qui ornent l'habitacle de sa BMW X5. Avec ses proportions dynamiques et sa hauteur imposante, la BMW X5 troisième génération affiche clairement son appartenance à la famille des BMW X. Elle se distingue en outre par de nouveaux éléments de style qui font encore mieux ressortir son allure souveraine.



## NOUVEAUTÉ 2016

### X6

► Une allure hors normes peut être en mesure de séduire! C'est l'histoire du X6, un véhicule SUV de bonne dimension à « saveur sportive qui ne prétend pas à être le plus logeable en ville en raison de la forte inclinaison de son hayon. On peut le choisir équipé d'un moteur à 6 ou 8 cylindres. Il est aussi proposé en version M, laquelle ajoute encore plus de piquant à l'ensemble grâce notamment aux jantes de 20 pouces à pneus larges. Le BMW X6 a été conçu afin de s'adresser aux acheteurs

qui sont à la fois à la recherche d'une voiture sport et d'un véhicule utilitaire de grande taille mais qui ne veulent pas acheter deux véhicules distincts. Avec son look de coupé haut perché, le X6 ne laisse personne indifférent. Force est d'admettre que BMW a réussi son pari.

#### TARIFS (euro)

	X5	X6
35i	58 200 €	70 100 €
50i	84 900 €	88 900 €
30d	56 900 €	68 900 €
40d	61 400 €	72 900 €
M	122 350 €	125 450 €
ActiveHybrid		113 900 €



## NOUVEAUTÉ 2016

### Z4

► Un simple regard sur la BMW Z4 suffit pour deviner l'expérience de conduite unique qu'elle peut offrir. La ligne de caisse souligne le design sportif et puissant de la BMW Z4 Roadster. Ses doubles projecteurs bi-Xénon avec anneaux à LED et bandes lumineuses accrochent autant le

regard que sa poupe inimitable. Cette force d'expression se retrouve également à l'intérieur : chaque détail a fait ici l'objet d'une finition raffinée, mettant l'accent sur le confort et l'utilisation intuitive. Grâce à son espace de rangement généreux et ses nombreux rangements pratiques, la BMW

Z4 répond avec brio à toutes les exigences du quotidien. Le toit rigide rétractable BMW Individual vous permet de profiter du plaisir de conduire typique d'un roadster, 365 jours par an.



#### TARIFS (euro)

23i	39 900 €
30i	45 200 €
35i	50 500 €
35is	63 400 €

TECHNIQUE	23/30i	35i/35is
Moteur	6 cyl	6 cyl
Cylindrée	2 497/2 996	2 979
Puis.(ch/tr/min)	204/258/6 400	306/340/6 400
Vites.maxi(km/h)	242/250	250
Conso(l/100km)	12,4/6,2/8,5	13,5/7,9/4
Emissions CO <sub>2</sub>	199	219/210



# CADILLAC

**L**e design Cadillac est audacieux, anguleux et sculpté, tout en restant sobre, élégant et puissant. Les nouveaux modèles incarnent une fusion unique entre l'agrément des voitures de sport (accélération, maniabilité et freinage), et le raffinement des berlines performantes et luxueuses. Les habitacles sont chaleureux et accueillants, faisant usage de matériaux nobles et manifestant une attention particulière accordée aux détails.

CTS ■ SRX ■ Escalade ■ ATS

Cadillac France - 44-46, rue de la Convention - 775015 Paris - Tél. : +33 1 56 77 13 33 - Site : [www.cadillac-europe.com](http://www.cadillac-europe.com)

## CTS



► Aucun détail n'a été oublié. Des phares à LED emblématiques aux portières légères en aluminium, en passant par son moteur incroyablement puissant, chaque gramme de la CTS a une raison d'être. Ce parti pris a permis d'obtenir un véhicule réalisé avec le plus grand soin, qui se distingue des berlines les plus raffinées au monde.

### TARIFS (euro)

CTS 3.0	47 729 €
Wagon	50 242 €
CTS 3.6	52 801 €
Wagon	55 414 €
Coupé	54 408 €
CTS-V	77 097 €
Coupé	80 614 €



► Design. Sensation. Chacune de ses lignes a été dessinée pour s'adapter à vous, tel un costume sur mesure. Chaque détail a été pensé pour offrir encore plus de sensations fortes. Carrosserie étincelante, ingénierie de précision, mais aussi fabrication exceptionnelle et technologie intuitive de nouvelle génération, l'ATS attise la passion du vrai pilote. Alors prenez place et accélérez. Le coupé ATS a été conçu pour foncer. Et si le succès se mesurait plus par l'ensemble de vos expériences et projets que par la somme de ce que vous pourriez ou voudriez posséder ? La maniabilité à toute

épreuve de la Cadillac ATS célèbre vos plus belles réussites, tandis que son élégance innée révèle vos projets audacieux. Précise. Juste. Exaltante. Voici la nouvelle ATS Berline.

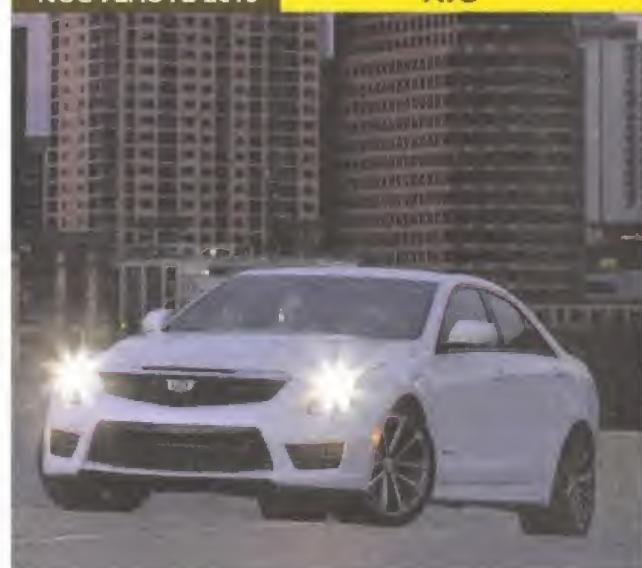
### TARIFS (euro)

MT	
Elegance	37 515 €
Luxury	41 370 €
Performance	44 202 €
Premium	47 437 €
AT	
Elegance	39 777 €
Luxury	43 416 €
Performance	46 248 €
Premium	49 493 €
AWD	
Luxury	45 502 €
Performance	48 415 €
Premium	51 226 €

TECHNIQUE	3.0 V6	3.6 V6	CTS-V	CTS-R
Moteur	V6	V6	V8	4 cyl.
Cylindrée	2 997	3 564	6 162	1 998
Puis.(ch/tr/min)	276/7 000	311/6 400	564/6 100	276/5 500
Vites.maxi(km/h)	225	241	308	240
Conso(l/100km)	14,6/7,2/9,8	18,1/8,4/12	21,8/11,5/15,3	8,2
Emissions CO <sub>2</sub>	229	1285	350	191

## NOUVEAUTÉ 2016

## ATS



## NOUVEAUTÉ 2016

## SRX

► Élégamment sculpté dans un bloc d'acier et doté d'un profil agressif, de même que de détails relevant d'un travail d'orfèvre, le SRX est résolument innovant dans le monde trop uniforme des crossovers. Tous les détails de son style unique et inimitable ont été soigneusement pensés. Profilé, raffiné et ingénieux, le SRX se refuse à la conformité. Le SRX 2016 est un crossover unique en son genre, pouvant accueillir jusqu'à 5 passagers et offrant à la fois plaisir de conduite et élégance.



### TECHNIQUE 3.0 V6

Moteur	V6
Cylindrée	2 997
Puis.(ch/tr/min)	268/6 950
Vites.maxi(km/h)	210
Conso(l/100km)	16,7/8,6/11,6
Emissions CO2	269
Prix (euros)	53 217



## ESCALADE

## NOUVEAUTÉ 2016



► Créer et concevoir un SUV unique en son genre implique inévitablement de réaliser d'importantes avancées technologiques. Les feux de route à LED transpercent ainsi l'expérience globale qu'offre le Cadillac Escalade. Ce chef d'œuvre mécanique ne se limite pas à provo-

### TECHNIQUE ESCALADE

Moteur	V8
Cylindrée	6 172
Puis.(ch/tr/min)	409/ 5 700
Vites.maxi(km/h)	170
Conso(l/100km)	20,1/11,3/14,5
Emissions CO2	350/264 (hybrid)

quer l'admiration, mais il défie également les attentes du monde de l'automobile. L'Escalade 2016 nouvelle génération marque l'arrivée du joyau de Cadillac le plus attendu. Si c'est la puissance que vous recherchez, vous serez plus que satisfait. Grâce aux technologies de pointe telles que le cala-

ge variable des soupapes, l'injection directe et la gestion active du carburant, notre moteur V8 6,2 L sait jouer de sa performance de façon efficace.

### TARIFS (euro)

Escalade	76 373 €
Hybrid	83 911 €



## NOUVEAUTÉ 2016

**D**S2 ou DS Automobiles est une marque automobile premium française du groupe PSA Peugeot Citroën. À l'origine, DS était une ligne haut de gamme de Citroën de 2009 à 2014, elle est devenue une marque à part entière après quatre années d'existence en juin 2014. Le lancement officiel de la marque DS Automobiles a eu lieu le 3 mars 2015 au Salon de Genève. Le nom fait référence à la Citroën DS, un ancien modèle haut de gamme de la marque Citroën commercialisé entre 1955 et 1975.

■ DS3 ■ DS 3 Cabrio ■ DS4 ■ DS5 ■ DS4 Crossback

Citroën France - Immeuble du Colisée III 12, rue Fructidor - 775017 Paris - Tél. : (01) 30 16 70 00 - Site : [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr)

## DS3

► La DS 3 est le premier véhicule produit pour la Ligne DS, présentée le 3 mars 2009 et disponible en 2010, inspirée du Une nouvelle version restylée de la DS 3 et DS 3 Cabrio est présentée au Mondial de l'Automobile de Paris 2014, intégrant une nouvelle signature visuelle Full LED and Xénon nommée « DS LED Vision ». En 2016, la DS 3 sera restylée et l'opération concernera la calandre qui perdra les doubles chevrons, référence à Citroën, pour le logo DS de la marque DS, comme les DS 5LS, DS 6 et DS 5 retouchée lors de sa présentation au

Salon international de l'automobile de Genève 2016. concept (Citroën) DS Inside exposée au Salon international de l'automobile de Genève 2009. Elle dérive de la Citroën C3 II (5 portes uniquement). Elle n'existe qu'en trois-portes et se distingue de sa « sœur » par une nouvelle face avant, signature de la gamme DS flanquée du logo DS, au-dessus du sigle Citroën. Elle est une version premium vendue plus chère que son équivalent Citroën, et personnalisable grâce à des stickers de carrosserie, des couleurs de toit et de rétroviseurs, et des équipements exclusifs.



TECHNIQUE	82 PureTech	110	eHDI100	Hdi 120
Moteur	3 cyl	3 cyl	4 cyl	4 cyl
Cylindrée	1199	1199	1560	1560
Puls.(ch/tr/min)	82	110	90	120
Vites.maxi(km/h)	182	190	189	190
Conso(l/100km)	4,3	4,5	3,4	3,6
Emissions CO2	99	104	99	94
Prix	19 350	19 550	20 455	24 355
Prix	20 450 (cab)	23 150	23 100	27 000

► Les DS 3 et DS 3 Cabrio sont fabriquées exclusivement en France, à l'usine PSA de Poissy dans les Yvelines (78).

Comme sa version classique, elle a droit à un restylage en 2014, comprenant des feux avant Full LED & Xénon, DS LED Vision. En septembre 2012, au Mondial de l'automobile de Paris, Citroën expose la DS 3 Cabrio25. Ce n'est pas une décapotable conventionnelle mais une version découvrable de la DS 3 car elle conserve les arches latérales et elle est dotée d'une toile souple coulissante s'ouvrant sur trois positions : intermédiaire, ouverture horizontale et ouverture totale jusqu'au niveau de la plage arrière, manœuvrable électriquement jusqu'à 120 km/h.

## DS 3 CABRIO



## DS4

► Elle a été annoncée par la (Citroën) DS High Rider Concept au salon international de l'automobile de Genève 2010 qui était une trois-portes contrairement à la DS 4.

La DS 4, présentée le 30 août 2010, est dérivée premium de la Citroën C4 II. Elle s'en démarque par une ligne surélevée typée Coupé Crossover, avec une face avant différente munie d'une calandre spécifique à la gamme DS. La DS 4 est fabriquée à l'usine PSA de Mulhouse dans le Haut-Rhin (68).



► La Citroën DS5 est présentée. La DS 5 est produite à Shenzhen (Chine) à partir du 28 septembre 2013 (à raison de 200 000 véhicules par an à terme), soit quinze mois seulement après le lancement de la Ligne DS en tant que marque automobile en Chine. Elle est, à quelques détails spécifiques au marché chinois près (couleur de pavillon intérieur, réglage de climatisation à l'arrière), identique au modèle européen. Citroën a fait appel à Sophie Marceau pour être l'ambassadrice de la DS 5 en Chine, lors des festivités du lancement commercial de la DS 5 « Made in China » dans le pays. Elle est motorisée par le quatre-cylindres 1.6 THP

156/200 ch et en HYbrid4, d'un moteur de quatre-cylindres HDI de 163 ch Diesel à l'avant et d'un moteur électrique de 37 ch à l'arrière.

La DS 5 (sous la marque DS Automobiles) est présentée le 16 février 2015. Elle est dévoilée à l'occasion du salon de Genève, et hérite de la calandre évasée baptisée DS Wings des DS 5LS et DS 6. Au centre de la calandre, le logo DS remplace les chevrons Citroën. Enfin, elle intègre les optiques Full Led et Xénon baptisés « DS LED Vision », déjà présents sur la DS 3 restylée.

La Citroën DS5 est présentée le 18 avril 2011 au Salon auto-



TECHNIQUE	130	THP210	Hdi120	Hdi 180
Moteur	3 cyl	4 cyl	4 cyl	4 cyl
Cylindrée	1199	1598	1560	1997
Puis.(ch/tr/min)	130	210	120	181
Vites.maxi(km/h)	195	225	195	220
Conso(l/100km)	4,9	5,9	3,7	4,2
Emissions CO2	112	138	97	113
Prix	23700	35 750	25 100	34 250



## DS5

NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	THP 156	Hdi120	Hdi150	Hybrid4
Moteur	4 cyl	4 cyl	4 cyl	4 cyl/elec
Cylindrée	1598	1560	1997	1997
Puis.(ch/tr/min)	165	120	150	163
Vites.maxi(km/h)	202	191	210	211
Conso(l/100km)	5,9	3,8	4,0	3,5
Emissions CO2	135	100	103	90
Prix	33 750	29 550	33 700	42850

mobile de Shanghai et commercialisée en novembre 2011 en France. Sa version restylée a été présentée au salon de Genève 2015, et commercialisée dans la foulée. Contrairement à ce que son nom pourrait laisser penser, la DS 5 n'est pas basée sur la

plate-forme de la Citroën C5, 25 cm plus longue que la DS 5 (4,53 m contre 4,78 m pour la C5), mais sur la plate-forme 2 de PSA, soit celle des Citroën C4 Picasso I et C4 II, avec des trains roulants de Peugeot RCZ. Elle n'hérite donc pas de la suspension hydraulique de

la C5. Elle ne ressemble à aucun autre modèle de la gamme Citroën, contrairement aux DS 3 et DS 4 où l'on devine encore leur filiation avec la gamme C. La DS 5 est inspirée du concept-car Citroën C-Sport Lounge dévoilé au salon de l'automobile de Francfort en septembre 2005. Elle est la première voiture Citroën à disposer de la motorisation HYbrid4, Diesel hybride électrique.

La DS 5 est fabriquée sur le site PSA de Sochaux dans le Doubs (25). C'est la première fois qu'un véhicule Citroën est assemblé à Sochaux.



► La berline compacte DS4 sera désormais flanquée d'une version Crossback. Citroën, en 2010, dans la foulée de la prolifique DS3, avait dévoilé un objet indéfinissable. Et pour cause, la DS4 prétendait rallier les partisans de plusieurs styles. Berline cinq places à la silhouette rehaussée et aux ouvertures de portes arrière masquées, façon coupé, la DS4 affichait pourtant un look plaisant mais inclassable. Ce qui explique un succès mitigé, même si le groupe PSA met en avant un bilan global de 115 000 exemplaires. Ce que Citroën n'avait pas réussi à faire, DS tente le coup et place désormais son N° 4 dans la catégorie crossover. Résolument. Elevée au rang de marque à part entière, DS a en effet lancé, depuis le début de l'été, une offensive visant à mieux marquer sa différence avec Citroën, la marque mère. La DS5, haut de gamme, a ouvert le bal en arborant la nouvelle calandre, dite « DS Wing ». C'est à la DS4 de faire de même pour cette rentrée de septembre. DS en profite pour faire plus et mieux en dédoublant carrément sa proposition. La nouvelle DS4 est donc priée, implicitement, de faire beaucoup mieux. D'où l'idée

d'une authentique version crossover qui prend le nom de Crossback, le « baroudeur chic », selon l'expression d'Yves Bonnefont, directeur général de la nouvelle marque. Au-delà de ce remodelage qui ne concerne que la face avant, la DS 4 ajoute une seconde corde à son arc via l'inédite silhouette Crossback. Avec une garde au sol majorée de 1

cm, soit 1,54 m sous la toise, la DS 4 Crossback ne pourra certes pas grimper aux arbres, d'autant qu'elle demeure une stricte traction juste aidée par une motricité renforcée. Pourtant son look de baroudeuse lui donnera une allure de crossover : barres de toit, arches de roue rapportées et jantes laquées de noir changent la perception que l'on

peut avoir de la berline compacte. Baptisée Crossback, la seconde surfe sur la mode des véhicules de loisirs en empruntant ses références à l'univers des crossovers. Sa carrosserie est rehaussée de près de 10 mm et se distingue par des barres de toit, des jantes, un bouclier avant et des passages de roue surlignés noirs. En faisant l'impasse sur les sabots de protection en acier à l'avant et à l'arrière et la transmission intégrale qui lui auraient permis de sortir des sentiers battus, la DS4 Crossback se prive d'une frange de clientèle mais elle espère convertir ceux qui veulent sortir du lot.

Côté motorisations, la gamme introduite durant l'hiver 2014 est reconduite. Elle est désormais chapeautée par un 4-cylindres turbo à injection directe d'essence de 210 ch et 285 Nm de couple, de 1 750 à 4 000 tr/min (5,9 l, 138 g). Aussi curieux que cela puisse paraître, le bloc n'est pas disponible sur la Crossback. Le cas également du BlueHDI150. Modèle le plus sobre, le BlueHDI120 revendique une consommation de 3,7 l/100 km, soit des émissions de CO2 de 97 g/km.





Dans un marché plutôt morose, la marque aux chevrons conserve sa fidèle clientèle. On peut même dire que le marché lui est favorable, alors que pour la concurrence cela devient très difficile. Si les volumes écoulés en Europe ont chuté de 10 %, les nouveaux marchés se portent mieux, mais cela ne suffit pas à remplir les caisses, et Citroën, tout comme les autres constructeurs, multiplie les offres et les nouveautés pour faire face à cette crise qui n'en finit pas !

► C Zero ► C1 ► C3/C3 ► Picasso ► C4 ► C4 Cactus ► C4 Picasso ► DS4 ► C5  
► C6 ► C8 ► C-Crosser ► Berlingo ► Nemo ► DS3 ► DS5

Citroën France - Immeuble du Colisée III - 12, rue Fructidor - 75017 Paris - Tél. : (01) 30 16 70 00 - Site : [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr)

## C ZERO

► Oubliez les stations services ! Citroën C-Zero est propulsée par un moteur électrique développant une puissance de 49 kW (ou 67 ch CEE) alimenté par une batterie au lithium-ion d'une capacité de 14,5 kWh, garantie 8 ans ou 100 000 km. Cette batterie fournit l'énergie nécessaire pour alimenter le moteur, ainsi que la climatisation et le système de chauffage. Sa vitesse

maximale de 130 km/h et son autonomie d'environ 150 km suffisent amplement à couvrir les trajets du quotidien.

TECHNIQUE	C ZERO
Moteur	Électrique
Cylindrée	
Puis.(ch/tr/min)	64/47/3 500
Vites.maxi(km/h)	130
Conso(l/100km)	0
Émissions CO2	0
Prix (euros)	26 500



► Son style dynamique et singulier, la Citroën C1 l'affirme avec sa silhouette énergique et son regard espiègle. La continuité visuelle entre le pare-brise et les vitres latérales

avec, selon la finition, des lècheurs de vitre chromés, participent au style affirmé de la citadine.

Et pour parfaire son look de citadine moderne et branchée,



## C1

TECHNIQUE	VTI 68	82 PureTech
Moteur	3 cyl.	3 cyl.
Cylindrée	998	1 199
Puis.(ch/tr/min)	68	82
Vites.maxi(km/h)	157	170
Conso(l/100km)	4,1	4,3
Émissions CO2	95	99
Prix	10 250	15 500

elle peut recevoir des enjoliveurs 14" et 15" et des jantes alliages 15" diamantées. Fraîche et enjouée, la Citroën C1 l'est autant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Sa planche de

bord épuree se dessine par touches de couleurs attrayantes qui teintent la façade multimédia, les enjoliveurs d'aérateurs et l'embase du levier de vitesse. De l'habitacle, se dégage une ambiance gaie et résolument optimiste

avec des garnitures de couleurs vives. Quant aux panneaux de portes, ils s'harmonisent élégamment avec la teinte extérieure.

## C3 & C3 PICASSO



► La Citroën C3 avec sa silhouette épurée et ses lignes tendues fait partie des modèles les plus compacts de son segment. Grâce à son architecture intelligente, l'habitabilité intérieure est préservée et la grande surface vitrée accroît encore cette sensation d'espace, de liberté totale. Volumique, malin, jubilatoire... Autant d'atouts qui font du Citroën C3 Picasso bien plus qu'un monospace, une véritable « Spacebox ».



TECHNIQUE	68 PureTech	82 PureTech	100 Hdi	75 Hdi
Moteur	3 cyl.	3 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	999	1 199	1 560	1 560
Puis.(ch/tr/min)	68	82	99	75
Vites.maxi(km/h)	163	176	189	171
Conso(l/100km)	4,4	4,5	3,4	3,5
Émissions CO2	102	104	87	90
Prix	13 600	14 200	19 600	15 650



Avec son nouveau modèle respectueux de l'environnement, le constructeur français a deux objectifs, agrandir son offre de véhicules écologiques, mais aussi être encore un peu plus présent sur le segment des modèles utilitaires avec cette nouvelle variante du Berlingo.

Le Berlingo Electric s'adresse donc à une clientèle professionnelle souhaitant un modèle capable d'avoir une capacité importante mais affichant également une étiquette verte. Cette version électrique est donc très utile pour les professionnels travaillant en milieu urbain et faisant de courts déplacements.

TECHNIQUE	100 Hdi	75 Hdi	75 Hdi
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 560	1 560	1 560
Puis. (ch/tr/min)	99	75	120
Vites. maxi(km/h)	166	156	176
Conso(l/100km)	4,3	4,3	4,4
Émissions CO2	113	113	115
Prix	22 000	21 300	24 150

## NOUVEAUTÉ 2016

## C4 CACTUS

► Réconcilier le style et la facilité d'usage au quotidien. Proposer des éléments graphiques forts et toujours fonctionnels. Citroën C4 Cactus est un crossover d'un genre nouveau avec son design optimiste. Tout pour faciliter votre vie à bord. Larges sièges avant dans un esprit sofa, rangements astucieux et accessibles pour tous, intérieur ouvert et accueillant... La C4 Cactus est une invitation au partage.

TECHNIQUE	82 PureTech	100 Hdi	eHdi
Moteur	3 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 199	1 560	1 560
Puis. (ch/tr/min)	82	99	92
Vites. maxi(km/h)	167	184	182
Conso(l/100km)	4,6	3,4	3,5
Émissions CO2	107	90	92
Prix	15 200	20 500	20 550



## NOUVEAUTÉ 2016

## DS3

► Les modèles «1955» se distinguent par leur teinte de carrosserie Bleu Encre (avec pavillon bi-ton noir sur les DS 3 et DS 4), des jantes alliage avec des centres de roues de couleur Gold Mat, un logo DS également de couleur Gold Mat sur le capot - clin d'œil à la DS d'origine - des coques de rétroviseurs extérieurs gravées DS au laser et des stickers dorés «DS 60 1955» sur les portes avant et le volet arrière. L'intérieur exprime aussi le raffinement avec des sièges cuir pleine fleur (cuir nappa Trinitario sur les DS 3, cuir semi amilne Criollo sur les DS

4 et Nouvelle DS 5) et aussi différents éléments de personnalisation estampillés «DS 60 1955» (surtapis, têtières spécifiques, badge numéroté...).



## TARIFS (euro)

VTI 95 Airdream Chic	
15 400	120
VTI So Chic	18 800
THP 150	20 000
HDI 90	18 900
HDI 110	21 200



## NOUVEAUTÉ 2016



► La référence du confort. Capitalisant sur les points forts reconnus de la C4, la Nouvelle Gamme Citroën

## C4 BERLINE-COUPE

C4, c'est la promesse d'une expérience à bord unique. Lignes sculptées, style affirmé, design harmonieux : la Citroën C4 est immédiatement reconnaissable grâce à sa silhouette unique. Des proportions équilibrées avec un design rassurant, qui dégage une impression de robustesse.

### TARIFS (euro)

1.4 VTi 95	17 200
1.6 VTi 120	18 700
1.6 THP 155	24 950
1.6 HDI 92	20 200
1.6 HDI 112	21 200
1.6 E-HDI	24 000
2.0 HDI 150	27 200

TECHNIQUE	1.4 VTi 95	1.6 VTi 120	1.6 THP 155	1.6 HDI 112	2.0 HDI 150
Moteur	4 cyl.				
Cylindrée	1 397	1 598	1 598	1 598	1 997
Puis.(ch/tr/min)	95/6 000	120/6 000	155/6 000	112/3 600	150/3 750
Vites.maxi(km/h)	182	193	214	214	207
Consol(l/100km)	8,5/4,4/6,1	8,8/4,7/6,2	8,4/5,3	6,4/4,5/5,2	7,3/4,8/5,7
Émissions CO <sub>2</sub>	140	143	145	145	149

## TECHNIQUE 1.6 VTi 120 1.6 THP 155 1.6 HDi 112 2.0 HDi 150

Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 598	1 560	1 997
Puis.(ch/tr/min)	122/6 000	157/6 000	112/3 600	150/3 750
Vites.maxi(km/h)	160	204	181	195
Consol(l/100km)	9,3/5,4/6,9	8,8/5,4/6,7	6,4/4,5/5,2	7,3/4,8/5,7
Émissions CO <sub>2</sub>	159	155	145	149

► Le Citroën C4 Picasso est un monospace qui conjugue compacité et habitabilité. S'il est moderne et innovant par son architecture et par son style extérieur énergique, il l'est aussi incontestablement par son intérieur traité dans un esprit loft, pour le bien-être des passagers. Ses équipements, son interface de conduite à la fois tactile et intuitive sont une preuve supplémentaire de la Créative Technologie de la Marque. Le

Citroën Grand C4 Picasso propose un nouvel équilibre entre fluidité et espace à bord. Si ses proportions sont en rupture grâce à sa plate-forme modulaire EMP2 et à l'habitabilité qu'elle engendre, le Citroën Grand C4 Picasso est aussi au meilleur niveau en matière d'équipements embarqués, d'ergonomie et de respect de l'environnement. Avec notamment le plus grand empattement de sa catégorie (2,84 m), qui est l'un des nombreux atouts

## C4 PICASSO & GRAND PICASSO

apportés par sa nouvelle plate-forme modulaire «EMP2», le Citroën Grand C4 Picasso fait la partie belle aux volumes intérieurs tout en maîtrisant sa longueur extérieure.

### TARIFS (euro)

1.6 VTi	22 650 €
1.6 THP	29 000 €
Grand	30 250 €
1.6 HDi	24 800 €
Grand	25 800 €
2.0 HDi	30 900 €
Grand	32 150 €



## C5 & C5 TOURER

► On sait maintenant que la C5 ne sera plus au catalogue, l'année prochaine, mais personne ne sait si elle sera remplacée. La Citroën C5 possède une personnalité affirmée, des lignes modernes et sculptées. A la fois technologique et innovante, elle est aussi fidèle à l'ADN de la Marque. Toutes les composantes de l'habita-



cle, de la planche de bord à la console centrale en passant par les panneaux de porte, bénéficient d'un parti pris stylistique fort.

TECHNIQUE	1.6 VTi 120	1.6 THP	1.6 HDi	2.0 HDi 140/160	2.2 HDi 200	3.0 HDi 240
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	V6
Cylindrée	1 598	1 598	1 560	1 997	2 179	2 993
Puis.(ch/tr/min)	120/6 000	156/6 000	110/4 000	140/163/3 750	200/4 000	240/4 000
Vites.maxi(km/h)	160	210	190	200/210	230	243
Consol(l/100km)	9,3/5,4/6,9	8,8/5,4/6,7	6,4/4,5/5,2	7,3/4,8/5,7	8/4,7/5,9	9,9/5,7/7,2
Émissions CO <sub>2</sub>	144	169	129	139/133	155	189

### TARIFS (euro)

1.6 VTi	22 400 €
Tourer	23 500 €
1.6 THP	29 250
Tourer	30 350 €
HDi 110	24 700 €
Tourer	25 700 €
HDi 140	29 450 €
Tourer	30 550
HDi 160	30 150 €
Tourer	31 250 €
HDi 200	37 050 €
Tourer	38 150
3.0 HDi	41 150 €
Tourer	42 250 €



► Le Citroën C4 Aircross marie l'élégance des berlines de la gamme avec les lignes musclées d'un 4x4. Il porte fièrement certains signes distinctifs de la Marque tels que ses feux diurnes à LED à l'avant, son aileron de requin inversé sur son profil et ses feux arrière sont inspirés du concept car Hypno. Votre Citroën C4 Aircross dispose d'un grand toit panoramique vitré traité anti UV, avec un volet occultant à commande électrique séquentielle.

De nuit, il est animé d'une couleur ambre diffusée par des guides de lumières à LED intégrés au pavillon.

Et pour une ambiance plus feutrée, l'intensité de cet éclairage d'ambiance est modulable jusqu'à son extinction.

TECHNIQUE	1.6-1.8 HDI
Moteur	4 cylindres
Cylindrée	1560/1798
Puis.(ch/tr/min)	114/150/4 000
Vites.maxi(km/h)	182/200
Conso(l/100km)	4,6/5,4 mixte
Émissions CO <sub>2</sub>	119/141

## DS5

► La Nouvelle DS 5 est le modèle emblématique de la Marque DS qui incarne toutes ses valeurs : design d'avant-garde, objet résolument technologique, raffinement et attention au détail, hyper confort dynamique.

Reconnaissable entre toutes et sublimée par une signature faite de six guides de lumière, la vue arrière attire tous les regards. Particulièrement innovant, et emprunté aux avions de chasse pour profiter d'une vision claire en toutes circonstances, vous serez séduit par l'affichage tête haute, qui projette sur une lame transparente, en couleur, et dans le



### TARIFS (euro)

DS5 THP 156	Essence	152 g/km	29 900 €
DS5 HDi 163	Diesel	149 g/km	33 600 €
DS5 THP 200	Essence	152 g/km	33 700 €
DS5 HYbrid4	Hybride Diesel	99 g/km	39 950 €
DS5 e-HDi 110	Diesel	114 g/km	29 300 €

champ de vision du conducteur, l'essentiel des informations de conduite.



## NOUVEAUTÉ 2015

## DS4



► La DS 4 est un coupé 5 portes disposant d'une capacité toujours plus forte à répondre à des besoins multiples et, simultanément, à proposer un dyna-

misme toujours plus grand. La DS 4 ouvre la voie à de nouveaux usages, à un nouveau plaisir automobile.

L'architecture intérieure de la DS 4 vise l'excellence. Le raffinement apporté à chaque élément et la qualité des matériaux sélectionnés avec le plus grand soin vous transportent dans un univers d'élégance pure. Le comportement routier de votre DS 4 est tout à fait fidèle à l'impression d'agilité et de stabilité que dégage sa silhouette.

### TARIFS (euro)

1.6 VTi 120 ch	22 500 €
1.6 THP 150 ch	25 900 €
1.6 THP 200 ch	31 900 €
1.6 HDi 110 ch	23 900 €
1.6 e-HDi 110 ch	24 500 €
2.0 HDi 160 ch	29 000 €



# DACIA

**L**a marque progresse chaque année et 2011 ne dérogera pas à la règle. Il faut tout de même se souvenir que Dacia n'est sur le marché français que depuis 2005, mais quand même, la gamme s'étoffe d'année en année, elle occupe même le créneau des SUV avec succès, ce que n'a pas réussi à faire son propriétaire, Renault !

► **Logan** ► **Sandero** ► **Duster** ► **Lodgy** ► **Dokker/van**

**Dacia - Groupe Renault** - 13-15, Quai Alphonse Le Gallo - 792100 Boulogne-Billancourt cedex - **Tél. : (01) 30 16 70 00** - **Site : www.dacia.fr**

## NOUVEAUTÉ 2016

### LOGAN



► C'est avec le modèle Logan que Dacia s'est fait connaître en France. Ce fut un très grand succès commercial, car elle est la berline familiale la moins chère du marché. L'auto offre de belles prestations avec un intérieur en net progrès en termes de qualité et d'originalité. Sous le capot, deux moteurs essence de 75 et 85 ch, un bioéthanol de 105 ch et

deux versions diesel de, respectivement, 75 et 90 ch. La version break est aussi disponible dans les mêmes configurations. Et si la première Logan affichait un sex-appeal de vieille garde-robe, la nouvelle venue se veut nettement plus coquette ! Dacia a sorti la trousse de maquillage et nous dévoile des faces avant et arrière revues, nettement plus

aguichantes ! Le tarif plancher n'est donc plus du tout manifeste de l'extérieur. L'ancienne se distinguait déjà par son prix plancher et son grand espace intérieur. La nouvelle Logan MCV, elle, veut aussi se faire coquette. Après les Logan et Sandero, le break s'offre donc une nouvelle robe. Ce qui lui donne un air moins utilitaire... Pour résumer, la nouvelle Dacia Logan est une réussite. Elle répond simplement aux besoins

#### TARIFS (euro)

1.2 16 V	7 800 €
GPL	9 190 €
1.5 DCi 75	10 500 €
1.5 DCi 90	11 900 €
Stepway	2 500 €

de millions d'automobilistes qui ont besoin d'un véhicule pour se déplacer. La franco-roumaine ne fait pas dans l'esbroufe. Disponible dès 7 700 euros, la Dacia Logan atteint 12 400 euros en version haut de gamme...



TECHNIQUE	1.2	1.2 GPL	1.6 Ethanol	1.5 DCi 75	1.5 DCi 90
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 149	1 149	1 598	1 461	1 481
Puis.(ch/tr/min)	75/5 500	75/5 500	105/5 750	75/3 750	90/3 750
Vites.maxi(km/h)	161	161	174	162	173
Conso(l/100km)	7,6/4,9/5,9	8,5/1,6	9,7/5,8/7,2	5,3/3,7/4,1	5,3/3,7/4,1
Émissions CO <sub>2</sub>	135	122	164	104	104

#### TARIFS (euro)

1.2 16 V	7 600 €
GPL	8 900 €
1.6 Ethanol	11 300 €
1.5 DCi 75	10 400 €
MCV	12 100 €
1.5 DCi 90	11 750 €
4x4	13 450 €

## NOUVEAUTÉ 2016

### LODGY

► Ce gros monospace n'a rien d'un playboy, son style est plutôt rustre, voire insipide, mais son unique charme réside dans son prix, moins de 10 000 euros ! Bien sûr, à ce tarif, vous avez le strict minimum, et l'intérieur est assez triste. Le constructeur roumain tente pour 2014 de valoriser son Lodgy en apportant quelques retouches à son monospace compact, avec de nouvelles finitions, des options inédites et un pack « offroad ». Vendu à un prix très attractif en entrée de gamme, Lodgy va sans nul doute réussir son entrée sur le marché et il y a fort à parier que les délais de livraison vont avoir tendance à très rapide-

ment s'étirer. Mais à l'instar de tout véhicule à vocation familiale, c'est à l'intérieur que le Lodgy donne la pleine mesure de son talent.

Sous le capot, un 1.6 MPI de 85 ch et le TCe de 115 ch. Côté diesel, le 1.5 DCi de 90 et 110 ch. Pas de version 125 ch, réservé au Duster.



#### TECHNIQUE 1.5 dCi 90 1.6 MPI 85

Moteur	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 500	1 500
Puis.(ch/tr/min)	90/3 750	85
Vites.maxi(km/h)	169	160
Conso(l/100km)	4,9/3,8/4,2	5,7/9,4/7,1
Émissions CO <sub>2</sub>	109	165



► Faces avant et arrière remaniées, la Sandero n'a rien de négligé dans son apparence ! Pour la Sandero, la refonte intervient relativement tôt dans son cycle de vie. On se demande si lancer la seconde mouture après quatre ans de carrière était réellement nécessaire, mais la démarche est cohérente : ne serait-ce qu'au niveau visuel, il s'agissait d'offrir une unité à la gamme Dacia. Chez nous, le Stepway remporte un gros succès ! Version baroudeuse, elle rajoute les rails de toit, quelques extensions de carrosserie, une garde au sol relevée de 4 cm et quelques autres babioles. Le look est nettement plus musclé, mais hélas, le tarif aussi : 10.600 € en prix de base, avec le Tce 90 et un équipement en hausse, il est vrai. Au volant, pourtant, rien ne change vraiment. Pour ma part, je me contenterais volontiers de la Sandero « classique » ! La nouvelle Sandero Stepway en profite pour accentuer davantage son côté baroudeuse ! Peu satisfaisante dans sa précédente fourrure affublée de 70 ch, cette Sandero trône désormais en haut de la gamme avec son 1.5 dCi de 90 ch est-elle plus convaincante ? Avec plus d'un million de voitures vendues depuis 2004, Dacia se porte plutôt bien ! La firme roumaine nous présente ici son cinquième modèle. Basée sur la berline Logan, la Sandero est une berline com-



pacte de 4 mètres environ. Moins typée « low-cost » que sa sœur à trois volumes, elle s'affiche toujours à un tarif imbattable ! Si la Logan n'est pas à franchement parler un chef d'œuvre esthétique, la Sandero se veut plus glamour ! Pas difficile, diront les mauvaises langues, mais le résultat n'est pas vraiment déplaisant ! Avec ses traits latéraux de carrosserie, ses feux arrière travaillés et sa face avant plus lisse, elle présente un design plus fouillé que celui de ses sœurs. Pour les amateurs, il existe un « pack SUV », qui par l'entremise de boucliers spécifiques et autres attributs, donne un air plus baroudeur à l'engin. L'impression générale donnée par la Sandero reste celle d'une voiture robuste.

D'outils fonctionnels avant tout, la Sandero évolue vers plus d'élégance et de subtilité ! Low-cost ne rime pas avec holocauste ! Naturellement généreuse, elle offre une habitabilité exceptionnelle, avec 5 vraies places confortables et un coffre spacieux. Cette voiture adopte la nouvelle identité visuelle de la marque, caractérisée par un logo mis en valeur dans la calandre, à l'image de ce que propose désormais la maison-mère Renault sur ses derniers modèles. Le dessin des larges projecteurs marié à la grille de

calandre rend toute leur face avant plus expressive. Logan et Sandero partagent maintenant le même faciès, plus affirmé. Côté tarifs, c'est bien simple, la Sandero n'a pas de rivales ! Les tarifs sont compris entre 7.950 € (1.4 de base) et 10.050 € pour la 1.6 Laureate. Si l'on ne considère que le prix, la Sandero est une concurrente des Skoda Fabia 1.2 et Hyundai Getz, alors qu'en terme de dimensions, la Dacia se situe plutôt au niveau d'une Peugeot 207, d'une VW Polo ou d'une... Renault Clio ! Avec une habitabilité toutefois bien supérieure !



TECHNIQUE	1.6 VTI 120	1.2 GPL	1.5 DCI 75	1.5 DCI 90
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 149	1 149	1 461	1 461
Puis.(ch/tr/min)	75/5 500	75/5 500	75/3 750	90/3 750
Vites.max(km/h)	161	161	162	173
Consol(/100km)	7,6/4,9/5,9	8,5/1,6	5,3/7,4/1	5,3/7,4/1
Emissions CO <sub>2</sub>	135	122	104	104



► Son design musclé est celui d'un authentique aventurier, robuste et protecteur. Dacia Duster fait aussi l'unanimité en ville, avec son style élégant, sa calandre chromée et ses feux avant à doubles optiques. Son gabarit de Mégane lui per-

met d'évoluer aussi bien dans un environnement urbain qu'en utilisation offroad. Tout en affichant son appartenance à l'univers des véhicules tout-terrain, Dacia Duster offre des lignes séduisantes mais non ostentatoires. Dacia continue de bousculer les codes automobiles en présentant son 6e véhicule, Duster, un tout-terrain à la portée de tous.

## TARIFS (euro)

1.5 dCi 90 4x2	14 850 €
1.5 dCi 90 4x4	17 290 €
1.5 dCi 110 4x2	15 350 €
1.5 dCi 110 4x4	17 350 €
1.6 16V 4x2	11 900 €
1.6 16V 4x4	15 790 €

Disponible en Europe à partir de 11 900 euros TTC en version 4x2, et à partir de 13 900 euros TTC en version 4x4, il offre un rapport prix / habitabilité / pres-

tations imbattable. Une fois la banquette arrière rabattue, l'espace disponible atteint 1 636 litres. Proposé à un prix incroyable, Dacia Duster est respectueux de l'environnement grâce à une motorisation essence et un moteur diesel, tous deux à la fois économies et performants, qui limitent les émissions de CO2 à moins de 140 g/km (versions dCi 4x2) et moins de 150 g/km (versions dCi 4x4). Désormais, s'offrir un 4x4 est un privilège accessible. De plus en plus populaire et accessible en France, l'éthanol tient une vraie place dans l'ensemble des alternatives énergétiques (GPL, électricité, E85, essence, diesel).



## NOUVEAUTÉ 2016

## DOKKER/VAN

TECHNIQUE	1.6 MPI 85	1.2 TCe 115	1.5 dCi 75/90
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 461	
Puis.(ch/tr/min)	90/3 750	110/4 000	105/5 750
Vites.maxi(km/h)	156	171	165
Conso(l/100km)	5	5,3	7,1
Émissions CO2	126	130	165

► Décidément, Dacia n'en finit pas de revisiter avec intelligence de nouveaux segments. Après la Duster, qui «cartonne» sur la plupart des marchés, le Lodgy, qui va faire mal aux monovolumes, voici le Dokker, qui attaque de front les ludospaces, avec de solides ambitions à faire valoir ! Ni plus ni moins sexy que ses concurrents, le Dokker ne manque pas d'arguments. Disponible avec une porte latérale coulissante qui dégage une ouverture de 70 cm, il peut en recevoir une seconde côté conducteur en option. Pas de hayon arrière ici, mais deux portes battantes asymétriques,

plus pratiques à manipuler à notre avis. Quatre motorisations sont proposées : le très moderne 1.2 TCe 115 à injection directe & turbo et le 1.6 MPI 85 en essence, et les 1.5 dCi 75 et 90 en diesel. Au moment du bilan, on mesure toute la clairvoyance du Dokker. Dans une catégorie de

véhicules où l'émotion ne compte guère dans les motivations d'achat, disposer d'un «outil» correctement équipé, aux prestations routières plus que satisfaisantes, on ne voit objectivement aucune raison de payer quatre ou cinq mille euros de plus pour rouler en Berlingo ou en Kangoo, de

quoi s'acheter un scooter de 250 ou 350 cc, pour rester dans le domaine de la mobilité intelligente !

TARIFS (euro)	
1.6 MPI 85	9 400 €
1.2 TCe 115	13 900 €
1.5 dCi 75	12 900 €
1.5 dCi 90	13 400 €



La Marque Ferrari est aujourd'hui présente sur 52 marchés à travers le monde et exporte près de 90 % de sa production.

L'importance des marchés France, Belgique, Hollande, Luxembourg, Espagne et Portugal, a conduit Ferrari SpA à créer en 2004 la filiale FERRARI WEST EUROPE.

Le siège se situe en France, à Levallois-Perret, près des locaux historiques de l'ancien importateur français, Charles Pozzi.

Sur l'ensemble de la région West-Europe, ce sont 23 concessionnaires affiliés qui vous permettront d'assouvir votre passion pour la marque fondée par Enzo Ferrari.

► 488 Italia ► F12 Berlinetta ► Laferrari ► FF ► California T Ferrari 458

► Speciale/Spider ► Ferrari 458 Speciale A

Ferrari West Europe - 149, avenue Georges Pompidou - 92 593 Levallois-Perret - Tél. : +33 (0) 1 49 64 54 54 -

Site : [www.ferrari-westeurope.com](http://www.ferrari-westeurope.com)

## NOUVEAUTÉ 2016

### 488 GTB



► 308 GTB, le Cheval Cabré entame l'écriture d'un nouveau chapitre de sa saga des 8 cylindres.

La 488 GTB revient aux sources du modèle d'origine, 488 faisant référence au déplacement unitaire du moteur et GTB à «Gran Turismo Berlinetta». La nouvelle voiture délivre non seulement des performances incomparables, mais également une puissance exploitable et contrôlable, même par les pilotes les moins expérimentés.

Le moteur exceptionnel et les éléments aérodynamiques modernes combinés à des commandes dynamiques optimisées permettent aux routiers Ferrari de rivaliser quasiment avec les modèles homologués pour circuits. Depuis très longtemps, le nom Ferrari est associé à des moteurs à aspiration naturelle pouvant révolutionner jusqu'à des limites stratosphériques en émettant un son quasi céleste. À quelques exceptions près, les

bolides de la firme de Maranello sont tous motorisés par un V8 ou un V12 atmosphérique.

Signe des temps, il semblerait que même Ferrari doit se conformer aux tendances actuelles, qui dictent qu'un moteur turbocompressé est plus efficace et plus vert qu'un engin plus gros sans suralimentation. Voici donc la première Ferrari de production (par opposition aux modèles en série limitées, comme la F40 ou la 288 GTO) turbocompressé, la 488 GTB.

Tout d'abord, il ne s'agit pas d'une bagnole entièrement nouvelle : en effet, un rapide examen de ses lignes nous montre que c'est en fait qu'une version améliorée de la 458 Italia. Ses lignes sont toutefois plus fluides, le pare-chocs avant rappelle un peu la LaFerrari et les prises d'air latérales sont plus larges. Le déflecteur arrière est aussi modifié pour recevoir des appuis aérodynamiques actifs,



et les roues sont nouvelles. Le moteur est également un élément connu : il s'agit du V8 de 3,9 litres à double turbo qu'on a pu découvrir dans la California T. Cependant, là où il était limité à un maigre 560 chevaux dans la décapotable, les ingénieurs italiens lui permettent de s'exprimer libre-

ment dans la 488 GTB. Au programme, 670 chevaux à 8 000 (1) tours/minute et 560 livres pied de couple. Grâce à cette puissance et à une boîte à double embrayage et sept rapports, le bolide passe de 0 à 100 km/h en 3 secondes, 0 à 200 km/h en 8,3 secondes et complète un tour du circuit de Fiorano en 1 minute et 23 secondes, soit aussi rapidement que la F12 Berlinetta et une demi-seconde devant la 458 Speciale. La nouvelle Ferrari consomme 11,4 litres aux 100 km, si ça vous intéresse.



#### TECHNIQUE 488 GTB

Moteur	V8
Cylindrée	3 902
Puis. (ch/tr/min)	670
Vites. maxi(km/h)	330
Conso(l/100km)	11,4
Emissions CO2	260
Prix	216 000

## F12 BERLINETTA

**TARIFS (euro)**  
environ 280 000 euros



### ► Le design de la F12

Berlinetta est un parfait compromis entre efficacité aérodynamique optimale et proportions élégantes typiques des modèles V12 à moteur avant Ferrari. Ses concepteurs et ses ingénieurs ont travaillé en tandem pour

façonner ses surfaces et incorporer en toute transparence les nombreuses solutions aérodynamiques de la voiture par «enlèvement de matière», et non par ajout de différentes solutions. L'accent a été mis sur le design de l'habitacle de la

F12 Berlinetta, et plus particulièrement sur la création d'un look avant-gardiste sobre, mais néanmoins sophistiqué. Les volumes ont été réduits au minimum pour améliorer la sportivité et l'efficacité. L'espace intérieur a été optimisé pour fournir une position de conduite sportive et garantir un confort maximum. La F12 Berlinetta est un parfait mélange de technologies avancées et de jolis détails sophistiqués faits à la main, qui font partie des composantes essentielles de Ferrari.



### TECHNIQUE

### F12

Moteur	V12
Cylindrée	6 262
Puis.(ch/tr/min)	740/8 250
Vites.maxi(km/h)	+ 340
Conso(l/100km)	15/100
Émissions CO2	350



### TECHNIQUE

### FF

Moteur	V12
Cylindrée	6 262
Puis.(ch/tr/min)	660/8 000
Vites.maxi(km/h)	335
Conso(l/100km)	15,4 moy.
Émissions CO2	360
Prix (euros)	261 517

► Véritable révolution dans le monde de l'automobile, cette quatre places introduit un tout nouveau concept de sportive Grand Tourer. Pensé par Pininfarina, le style de la FF est radicalement nouveau dans tous les sens du terme. La FF est moderne, innovante, futuriste et étonnamment élégante : le parfait compromis entre contraintes

aérodynamiques et règles de design. Toutefois, en regardant de plus près, la FF renferme au plus profond de ses entrailles

les caractéristiques essentielles de Ferrari, qui la rendent différente de toute autre voiture et la relient malgré tout à l'histo-

ire de la marque. Sous le capot, un moteur V12 développant 660 chevaux.





TECHNIQUE	California T
Moteur	V12
Cylindrée	4 300
Puls.(ch/tr/min)	560
Vites.maxi(km/h)	+ 300
Consol(l/100km)	13,2 moyenne
Émissions CO2	310
Prix (euros)	179 163

► Les techniques de fabrication imaginée par l'équipe de design de Ferrari en collaboration avec Pininfarina, la nouvelle California T est un modèle GT sophistiqué doté d'un habitacle admirablement ergonomique et fait à la main. L'habitacle de la California T

est un mélange équilibré de volumes innovants, de formes effilées et fonctionnelles et d'éléments esthétiques classiques tels que la séparation nette entre le tableau de bord et le tunnel, les extracteurs d'air de forme ronde, le volant multifonctions et le pont embléma-

tique situé sur le tunnel. Toutes ces caractéristiques forment un package élégant fait main qui met l'accent sur des finitions et matériaux sophistiqués tout en étant extrêmement fonctionnel.



## FERRARI 458 SPECIALE/SPIDER

► À l'instar de toutes les séries spéciales de Ferrari, la 458 Speciale regroupe un ensemble de solutions techniques de pointe qui en font un modèle totalement unique, conçu pour ceux à la recherche d'une voiture toujours plus sportive et dont la conduite apporte des émotions extrêmes. Ces innovations concernent l'intégralité de la voiture. Elles incluent aussi bien des brevets Ferrari que des premières mondiales, particulièr-

ment au niveau du moteur, des éléments aérodynamiques actifs et des performances dynamiques du véhicule.



## FERRARI 458 SPECIALE A

► La nouvelle série spéciale en édition limitée 458 Speciale A (A comme dans Aperta) est un hommage au succès des diverses versions de la 458. Développant 605 ch à 9 000 tr/min, le moteur de la 458 Speciale A est le moteur V8 routier atmosphérique le plus puissant jamais construit par Maranello alors que son record de puissance spécifique de 135 ch/l est également le meilleur niveau jamais atteint par un moteur routier de ce type.



Les débuts de l'histoire de Fiat remontent à l'extrême fin du 19e siècle. C'est en effet en 1899 qu'est créée la Fabbrica Italiana Automobili Torino (FIAT). La première usine italienne est inaugurée en 1900. Le rapprochement Fiat Chrysler se concrétise par l'adoption pour Fiat de certains modèles Dodge !

■ 500/500 C ■ Punto ■ Fiorino Qubo ■ Panda 4x4 ■ 500 x ■ Sedici ■ Doblo  
■ Freemont

Fiat France - 6, rue Nicolas Copernic - 78 194 Trappes cedex - Tél. : +33 (0) 1 49 64 54 54 - Site : [www.fiat.fr](http://www.fiat.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016 | 500 500 C /L-LIVING/S/TREKKING



► Sa grâce est un concentré de design italien, son style nous donne notre sourire. L'arrière de 500C est l'essence même de son style original et

unique. Grâce à sa surface vitrée tout autour de la voiture, Fiat 500L offre la meilleure vue sur le monde extérieur. On n'a rien

trouvé de mieux que de l'appeler à nouveau 500. Ses lignes originales et arrondies la rendent tout de suite sympathique.

TECHNIQUE	1.2	1.4	1.3 JTD
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 242	1 368	1 248
Puls.(ch/tr/min)	69/5 500	100/6 000	75/4 000
Vites.maxi(km/h)	160	182	165
Conso(l/100km)	6,4/4,3/5,1	8,2/5,2/6,3	5,3/3,6/4,2
Émissions CO <sub>2</sub>	119	149	111



TARIFS (euro)		
500 1.2	69	14 960
500 L	1 495	16 400
500 L Living	9 105	20 750

## FIORINO QUBO

► Rocker ? Surfeur ? Promeneur de chiens ? Qu'importe votre profession ; il y a de la place pour tous. Grâce à la banquette arrière rabattable, votre Qubo peut être encore plus spacieux. Et si ça ne suffit pas, vous pouvez tout simplement la retirer. C'est un véhicule aux lignes originales et ludiques, qui offre la capacité d'une citadine avec une grande capacité pour satisfaire tous vos besoins et vos passions. Un design hors catégorie... pas de doute, c'est Qubo.



TECHNIQUE	1.4 77	1.3 Multijet 75
Moteur	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 368	1 248
Puls.(ch/tr/min)	77	75
Vites.maxi(km/h)	155	155
Conso(l/100km)	6,9	4,5
Émissions CO <sub>2</sub>	161	119
Prix	15 700	15 700

► La Fiat Punto offre un nouveau design, pour une agilité sans égale et un style contemporain. Le pare-chocs avant, également, ton carrosserie, offre un design soigné, élancé et moderne. Les entrées d'air sont contenues dans un espace unique de forme trapézoïdale, tandis que les clignotants, intégrés au pare-chocs, renforcent la sportivité du véhicule. Nous l'aimons parce que son intérieur associe style et confort. Nous l'aimons pour ses lignes avant-gardistes caractéristiques, nous l'aimons pour son style sportif élégant. Nous l'aimons parce que c'est Punto.



## TARIFS (euro)

1.2	11 100
1.4	12 900
1.4 16 V	13 500
1.3 JTD	13 000
1.3 JTD 90	15 100
1.9 JTD	12017 500
1.9 JTD 130	13018 100
5 portes	+ 500

TECHNIQUE	1.2	1.4i	1.4 16 V	1.3 JTD 75	1.3 JTD 90	1.9 JTD 120	1.9 JTD 130
Moteur	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cylindres				
Cylindrée	1 242	1 368	1 368	1 248	1 248	1 910	1 910
Puis.(ch/tr/min)	68/5 000	77/6 000	95/5 800	75/4 000	90/4 000	120/4 000	130/4 000
Vites.maxi(km/h)	155	165	178	165	175	190	200
Conso(l/100km)	7,4/4,8/5,7	7,5/5,0/5,9	8,4/4,6/6,0	6,2/3,5/4,5	5,9/3,7/4,5	7,3/4,5/5,5	7,8/4,7/5,8
Émissions CO <sub>2</sub>	139	139	142	119	119	145	154



## PANDA &amp; PANDA 4X4 &amp; CROSS



► L'aventure est au coin de la rue avec la Panda Cross. Grande par la performance, petite par la taille. Avec ses équipements techniques et son design, elle a toujours eu une longueur d'avance. La Panda est inimitable car elle a toujours été une voiture dont la conception est guidée par la substance. C'est ce qui la rend unique : l'extérieur reflète le véritable esprit de la voiture. Un 4x4 compact et élégant doté d'une motorisation à la hauteur de ses qualités : le diesel 1.3 Multijet 16V avec Start&Stop de série,

performant et respectueux de l'environnement avec ses 75 CV et une consommation mixte de 4,71/100 km. Bref, un véritable concentré de polyvalence, toujours soucieux de votre porte-monnaie !

TECHNIQUE	1.1	1.2	1.4	1.3 JTD 70
Moteur	4 cylindres	4 cyl/ligne	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 108	1 242	1 368	1 248
Puis.(ch/tr/min)	54/5 000	60/5 000	100/6 000	70/4 000
Vites.maxi(km/h)	150	155	185	160
Conso(l/100km)	7,2/4,8/5,7	7,4/4,8/5,7	8,4/4,6/6,0	5,4/3,7/4,3
Émissions CO <sub>2</sub>	135	133	154	114

## TARIFS (euro)

Panda	
1.1	8 500
1.2	10 350
1.4	13 150
1.3 JTD	11 250
4x4	
1.2	12 350
1.3 JTD	14 250

## DOBLO PANORAMA



► Vacances à la mer, week-ends sur les pistes de ski, dimanches vélo à la campagne... il y a de la place pour chaque activité avec le nouveau Doblo. Le « family space » dynamique.

te. Prenez la route de vos loisirs, avec un style qui ne passera plus inaperçu. Vacances à la mer, week-ends sur les pistes de ski, dimanches vélo à la campagne... il y a de la place pour chaque activité avec le nouveau Doblo. Le « family space » dynamique.

### TARIFS (euro)

1.4	12 600
1.6	17 700
1.3 JTD 85	15 000
1.9 JTD 105	17 000
1.9 JTD 120	17 700



TECHNIQUE	1.4	1.6 16 V	1.3 JTD	1.9 JTD 105	1.9 JTD 120 FAP
Moteur	4 cylindres	4 cyl/ligne	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 368	1 596	1 248	1 910	1 910
Puis.(ch/tr/min)	77/6 000	103/5 750	85/4 000	105/4 000	120/4 000
Vites.maxi(km/h)	148	163	156	164	177
Conso(l/100km)	9,2/6,3/7,4	11,9/7,6/9,2	6,2/3,5/4,5	7,5/4,8/5,8	7,5/5,2/6,1
Émissions CO <sub>2</sub>	174	218	145	153	160

► La Fiat 500X exprime les valeurs qui ont fait de Fiat 500 une icône reconnue à travers le monde.

Un coup d'œil suffit pour distinguer les caractéristiques qu'elle a héritées du modèle historique : les doubles phares ronds, le capot en surplomb trapézoïdal, les « ailes » chromées de part et d'autre du logo FIAT et les arrivées d'air à

l'avant qui lui confèrent un visage souriant. À l'arrière : les blocs optiques distincts, entourés d'un anneau brillant, la lunette arrière arrondie, le logo FIAT et la poignée chromée. Actuellement, Fiat 500X est disponible en version Look Urbain, avec son allure plus métropolitaine et élégante, avec ses détails chromés qui la mettent en valeur.



## 500 X

### NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	1.6 110	1.6 MultiJet 120	1.4 MultiAir 140
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 598	1 368
Puis.(ch/tr/min)	110	120	140
Vites.maxi(km/h)	180	186	190
Conso(l/100km)	6,0	4,1	6,0
Émissions CO <sub>2</sub>	139	109	139
Prix	16 240	20 590	21 050

## FREEMONT

► Le Fiat Freemont n'est plus ni plus ni moins que la version italienne du Dodge Journey commercialisé chez nous un temps. Ainsi, remarque-t-on que la croix de calandre, caractéristique des dernières productions Dodge, a perdu un de ses quatre éléments et qu'elle est désormais affublée d'un blason Fiat. Sous le capot, les clients auront le choix dans un premier temps entre deux turbo Diesel avec les 2.0 Multijet 140 et 170 ch couplés à une boîte manuelle. Viendront ensuite une déclinaison 4x4 du bloc 170 ch ainsi qu'un V6 3.6 essence de 276 ch d'origine Chrysler, tous deux conjugués à une transmission automatique. Disponible d'emblée en sept places, le Fiat

Freemont long de 4,89 m bénéficie d'un coffre d'une capacité maximale de 1.461 litres. Côté équipements, il offrira 7 airbags, l'ABS, l'ESP pour la sécurité ainsi qu'un démarrage sans clé, une climatisation triple-zone ou encore un régulateur de vitesse pour le confort. A noter que ce Fiat Freemont sera fabriqué sur le site Toluca au Mexique aux côtés de la Fiat 500 destinée au marché américain. Sept vraies places et une transmission intégrale : idéal pour partir en famille au ski. Un Diesel de 170 chevaux et une boîte automatique : parfait pour gommer la masse et l'encombrement de l'engin ! Dommage que l'association des deux manque un peu de finesse. La version à quatre roues motrices conserve les atouts de ses sœurs à deux roues motrices, à commencer par une finition de bon aloi, un équipement généreux dès la finition d'entrée de gamme, une banquette modulable très facile à manipuler, des sièges dignes de ce nom en troisième rang et deux rehausseurs intégrés pour les enfants en bas âge. Une attention rare, qui contraste avec l'obligation de débourser en plus pour s'offrir un cache-bagages étendu. Il semblerait que la carrière commerciale du Fiat Freemont démarre bien, au contraire de celle des Lancia Thema et Lancia Voyager, deux autres modèles nés sous blason Chrysler.



TECHNIQUE	Mjt 140	Mjt 170	3.6 V6
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	V6
Cylindrée	1 956	1 956	3,6 l
Puis.(ch/tr/min)	140/4 000	170/4 000	276/4 000
Vites. maxi(km/h)	180	195	220
Conso(l/100km)	8,3/5,3/6,4	8,3/5,3/6,4	12,3/7,5/8,9
missions CO2	169	169	245

TARIFS (euro)	
2.0 Mjet 140	26 600
2.0 Mjet 140 URBAN	28 100
2.0 Mjet 170	28 100
2.0 Mjet 170 URBAN	29 600
2.0 Mjet 170 BVA URBAN	33 100
2.0 Mjet 170 BVA	31 600
3.6 V6 276 ch 4x4 BVA URBAN	33 100





**M**algré plus de 5 310 000 voitures vendues dans le monde, Ford ne va pas très bien. Il ne reste plus au Groupe que trois labels (Ford, Lincoln et Mercury). Heureusement, les produits proposés sont d'excellentes factures, la remontée devrait être spectaculaire...

► **Ka** ► **Fiesta** ► **Fusion** ► **Focus** ► **C-Max** ► **Mondeo** ► **S-Max** ► **Galaxy** ► **Ranger**  
► **Kuga** ► Ford France - 34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint Germain en Laye - Site : [www.ford.fr](http://www.ford.fr)

## KA II

► La Ka se caractérise par un extérieur et un intérieur originaux et modernes ainsi qu'un aménagement ingénieux. Espiègle et dynamique, elle procure un plaisir de conduite et un confort inimitables. Le Kinetic Design nous a permis de créer un véhicule moderne au style très expressif. Les feux avant effilés encadrent une calandre moderne que les passages de roues mar-

qués et ses lignes tendues et inclinées lui confèrent un look original, dynamique et plein d'assurance.

### TECHNIQUE 1.2 Duratec 1.3 TDCi

Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 200	1 299
Puis.(ch/tr/min)	89/6 000	75/4 000
Vites.maxi(km/h)	N.C.	N.C.
Conso(l/100km)	N.C.	4,2 moyenne
Emissions CO <sub>2</sub>	120	116



### TARIFS (euro)

1.2	9 660 €
1.3 TDCi	11 660 €

► Tel un nouveau smartphone, la Nouvelle Ford Fiesta combine un style contemporain et des technologies de pointe. Elle est en effet conçue pour vous faire profiter au maximum de chaque minute. Grâce au système SYNC de Ford, vous pouvez par exemple choisir une chanson depuis une clé USB ou un lecteur MP3/iPod ou la jouer sans fil depuis votre mobile. Le système vous permet également de passer et de recevoir

des appels simplement par commande vocale. Il lit même vos SMS à haute voix avec les téléphones compatibles. Vous pouvez donc rester en contact avec vos amis et votre famille, même au volant de votre voiture citadine.

Vous gagnez aussi du temps à la pompe. Notre moteur essence EcoBoost 1,0 litre a été récompensé pour sa puissance et sa sobriété exceptionnelle (4,3 l/100 km en cycle mixte).

## FIESTA



TECHNIQUE	1.25 60	1.25 82	1.4 96	1.6 120 TI-VCT	1.4 TDCi 68	1.6 TDCi 90
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 242	1 242	1 388	1 596	1 398	1 560
Puis.(ch/tr/min)	60/6 000	82/5 800	96/5 750	120/6 000	68/4 000	90/4 000
Vites.maxi(km/h)	152	168	175	193	162	175
Conso(l/100km)	7,3/4,3/5,4	7,5/4,6/5,7	7,5/4,6/5,7	7,9/4,7/5,9	5,3/3,5/4,2	5,2/3,6/4,2
Emissions CO <sub>2</sub>	128	133	133	139	110	110

### TARIFS (euro)

1.2 60	12 600 €
1.2 82	12 850 €
1.4	15 000 €
1.6	16 900 €
1.4 TDCi 70	14 600 €
1.6 TDCi 95	17 200 €
Econetic	17 600 €

► La Ford Focus est la voiture compacte la plus avancée en termes de technologie. Sécurité, confort, efficacité et économie sont ses mots d'ordre. Équipée d'une gamme de systèmes et de fonctionnalités ultra modernes, la Ford Focus vous assure ainsi des trajets faciles et rassurants : par exemple, le Contrôle Vectoriel de Couple équilibre la puissance entre les

### TARIFS (euro)

1.6 105	18 850 €
1.6 120	19 850 €
1.6 150	23 400 €
1.6 182	24 150 €
1.6 TDCi 95	20 950 €
1.6 TDCi 115	21 950 €
2.0 TDCi 115	23 450 €
2.0 TDCi 140	25 350 €
2.0 TDCi 163	26 100 €

## FOCUS

roues avant, le système Stop&Start qui coupe automatiquement le moteur afin d'économiser du carburant. La Focus vous aide également à vous stationner grâce à son système Active Park Assist qui manœuvre le volant à votre place, vous n'avez plus qu'à accélérer et freiner !



### TECHNIQUE 1.6 105 1.6 120 1.6 150 SCTi 1.6 182 SCTi 1.6 TDCi 95 1.6 TDCi 115 2.0 TDCi 115 2.0 TDCi 140 2.0 TDCi 163

Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 596	1 596	1 596	1 596	1 560	1 560	1 997	1 997	1 997
Puis.(ch/tr/min)	100	120	150	182	95	115	115	140	163
Vites.maxi(km/h)	187	190	210	222	180	193	196	207	218
Conso(l/100km)	8,4/7,5,9	8,7/5,4/6,6	7,7/5,6	7,7/5,6	5,1/3,7/4,2	5,1/3,7/4,2	6,8/4,4/5,3	4,2/6,3/5	4,2/6,3/5
Emissions CO <sub>2</sub>	13	136	139	139	109	109	139	129	129

**FORD**

► Le Ford C-MAX et le Ford Grand C-MAX ont été façonnés par le Ford Kinetic Design. Avec deux caractères très distincts, ils reflètent l'élegance, le style et la sportivité. Toute votre famille appréciera le design sportif, les

lignes dynamiques et musclées et la large calandre en trapèze inversé exprimant parfaitement le principe du Kinetic Design, «l'énergie en mouvement». Son style emprunté du Ford Kinetic Design confère au C-MAX une allure plus sportive, sembla-

## C-MAX - GRAND C MAX

NOUVEAUTÉ 2016

ble à celle d'un coupé. Le Grand C-MAX et ses 7 places possède un empattement plus long et une ligne de toit plus haute que le Ford C-MAX et ses 5 places. Ainsi, vous profitez d'une habitabilité encore plus exceptionnelle pour toute votre famille.



TECHNIQUE	1.6 105	1.6 125	1.6 150 SCTi	1.6 182 SCTi	1.6 TDCi 115	1.8 TDCi	2.0 TDCi 140	2.0 TDCi 163
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl..
Cylindrée	1 596	1 596	1 596	1 596	1 580	1 997	1 997	1 997
Puis.(ch/tr/min)	105	125	150	95	115	115	140	163
Vites.maxi(km/h)	180	180	190	180	185	175	201	210
Conso(l/100km)	8,7/5,3/6,6	8,7/5,4/6,6	8,8/5,3/6,6	5,4/4,6/4,1	5,1/3,7/4,2	6,8/4,4/5,3	4,4/6,4/5,1	4,2/6,3/5
Emissions CO2	154	154	154	119	119	139	134	134

TARIFS (euro)	
1.6 105	20 900 €
1.6 125	21 900 €
1.6 150	25 350 €
1.6 182	26 100 €
1.6 TDCi 95	23 000 €
1.6 TDCi 115	24 000 €
2.0 TDCi 115	25 500 €
2.0 TDCi 140	27 300 €
2.0 TDCi 163	28 050 €
(ajouter 1 300 euros pour Grand C-Max)	

## MONDEO



NOUVEAUTÉ 2016

### TARIFS (euro)

1.6	21 600 €
2.0 Flex	23 000 €
1.6 SCTi 160	25 900 €
2.0 SCTi 203	28 300 €
2.0 SCTi 240	32 900 €
2.0 TDCi 115	25 950 €
2.0 TDCi 140	26 500 €
2.0 TDCi 163	30 250 €
2.0 TDCi 200	32 250 €

version SW ajouter 1 000 euros)

► Avec ses lignes fluides soulignées par ses feux de jours à LED, ses entourages de vitres et sa calandre façon chromée, la Ford Mondeo attire au premier regard. A la fois élégante et dynamique, son style vous séduira. Un design qui attire les regards. Avec son allure à la fois dynamique et sensuelle, la Ford Mondeo affi-

che un design plein d'audace. Son capot galbé, ses pare-chocs avant et arrière redessinés offrent un design savamment étudié. La double sortie d'échappement (sur 2.0 EcoBoost) et la grille de calandre laquée noire lui confèrent un style très élégant. Les finitions façon chrome et le large choix de jantes alliage confirment sa volonté de susciter le désir.

TECHNIQUE	1.6 120	1.6 160 SCTi	2.0 Flexifuel	2.0 SCTi 203	2.0 SCTi 240	2.0 TDCi 115	2.0 TDCi 140	2.0 TDCi 163	2.0 TDCi 140
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 596	1 596	1 999	1 999	1 999	1 997	1 997	1 997	1 997
Puis.(ch/tr/min)	120/6 300	160/6 000	145/6 000	203/6 000	240/6 000	115/3 750	140/3 750	163 /3 750	200/3 750
Vites.maxi(km/h)	195	195	210	232	246	192	210	220	230
Conso(l/100km)	9,8/5,4/6,8	9,1/6,5/6,8	11,3/6,8	10,7/6,7,7	10,7/6,7,7	6,3/4,6/5,3	4,4/6,4/5,1	6,4/4,6/5,3	7,8/5,5,8
Emissions CO2	159	157	184	179	184	139	154	139	159



NOUVEAUTÉ 2016

## S-MAX

► Le Ford S-MAX séduit aussi bien les businessmen que les pères de famille. Avec une ligne dynamique et tendue, ce monospace est fluide et rassurant avec une énergie non dissimulée. De nuit, l'éclairage de courtoisie à LED vous procure une

ambiance digne de la classe business d'un avion. De jour, le toit panoramique inonde le véhicule de lumière. Pour vous protéger du soleil, déployez simplement le rideau pare-soleil électrique du bout des doigts. Toutes les motorisations proposées sur S-MAX sont conformes aux normes d'émissions EURO 5 garantissant un rejet limité de particules polluantes. Par exemple, le moteur 1.6 TDCi 115 ch ne consomme que 5,2 l et émet seulement 139 g de CO2.

TECHNIQUE	1.6 160 SCTi	2.0 Flexifuel	2.0 SCTi 203/240	2.0 TDCi 115/140	2.0 TDCi 163	2.2 TDCi 200
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 596	1 999	1 999	1 997	1 997	2 179
Puis.(ch/tr/min)	160/6 000	145/6 000	203/240/6 000	115/140/3 750	163	200/3 750
Vites.maxi(km/h)	204	197	221/230	182/196	203	220
Conso(l/100km)	9,1/5,5/6,8	11,3/6,8	10,7/6,7,7	6,3/4,6/5,3	6,4/4,6/5,3	7,8/5,5,8
Emissions CO2	164	191	189	152/159	152	174

TARIFS (euro)	
1.6	29 300 €
2.0 145	28 100 €
2.0 203	31 700 €
2.0 203	31 700 €
2.0 240	33 300 €
2.0 TDCi 115	31 600 €
2.0 TDCi 140	31 950 €
2.0 TDCi 163	34 200 €
2.2 TDCi 200	36 200 €

**FORD**

► Le nouveau Ford EcoSport est un véhicule intelligent, puissant et économique. Grâce à la technologie SYNC AppLink, vous pouvez accéder aux applications de votre smartphone lors de vos déplacements pour rester connecté où que vous alliez.

**TECHNIQUE** **1,0** **1,5 TDCi**

Moteur	3 cyl	4 cyl
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>	1 498
Puis.(ch/tr/min)	125/6000	90/3750
Vites.maxi(km/h)	180 km/h	159
Conso(l/100km)	6,6/5,3/4,7	4,9/4,4/4,6
Émissions CO <sub>2</sub>	125	120

TARIFS (euro)	
1,0	20 990 €
1,5 TDCi	20 990 €

**FORD ECOSPORT****RANGER**

► La carrosserie du nouveau Ford Ranger présente une forme plus aérodynamique. Cela donne au véhicule un style plus contemporain, mais surtout, cela réduit considérablement la consommation de carburant. L'intérieur est plus confortable que jamais, tout en offrant la durabilité essentielle pour un pick-up. Le style contemporain et sophistiqué de l'intérieur du nouveau Ranger vous procurera un sentiment de réconfort et de sécurité. Les matériaux, de qualité supérieure, ont été testés et approuvés pour leur

**TECHNIQUE** **2.5/3.0 TDCi**

Moteur	4 cyl.
Cylindrée	2 498
Puis.(ch/tr/min)	143/156/3 500
Vites.maxi(km/h)	158/170
Conso(l/100km)	10,9/7,8/8,9
Émissions CO <sub>2</sub>	244/252

résistance et leur fonctionnalité. Vous pouvez donc utiliser votre Ranger en toute confiance, même dans les environnements les plus hostiles.

**TARIFS (euro)**

2.5 TDCi	28 790 €
3.0 TDCi	37 050 €

**TECHNIQUE** **2.0 TDCi 140/163** **2.5 T**
**KUGA**

Moteur	4 cylindres	5 cylindres
Cylindrée	1 9997	2 522
Puis.(ch/tr/min)	140/163/4 000	200/5 000
Vites.maxi(km/h)	182/195	210
Conso(l/100km)	7,7/5,1/6,1	13,9/7,6/9,9
Émissions CO <sub>2</sub>	156/159	179

ses (4 roues motrices), pour un couple de 240 Nm maximum. Le moteur diesel 2,0 litres TDCi (140 ch), avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, offre un couple élevé à bas régime (320 Nm à 2 000 tr/min). Quant à la version 163 ch, il offre encore plus de performance et de polyvalence.

**TARIFS (euro)**

2.5 T	30 350 €
2.0 TDCi 140	28 950 €
2.0 TDCi 163	31 450 €



► Le style extérieur et intérieur du Nouveau Kuga est à la fois dynamique et raffiné. Des lignes musclées donnent à ce crossover sportif une allure robuste. Les lignes épurées du Kuga sont rehaussées par des détails valorisants, à l'image des lignes de caisse marquées, du diffuseur arrière chromé et des rails de toit intégrés. Le moteur à essence 1,6 l EcoBoost offre des performances exceptionnelles, en version 150 ch avec boîte manuelle 6 vitesses (2 roues motrices) et en version 180 ch avec boîte automatique 6 vites-

► Le système d'ouverture révolutionnaire Ford Easy Access offre un accès incroyablement facile. Combinée à un habitacle modulable et raffiné, cette accessibilité fait du B-MAX un véhicule sans équivalent. L'intérieur du B-MAX est à la fois spacieux et élégant, avec ses matériaux de qualité, ses teintes subtiles et ses touches de chrome. Quant au toit panoramique en option, il inonde de

lumière l'habitacle et offre ainsi au conducteur et aux passagers une atmosphère accueillante.

Le volume de coffre varie de 326 litres à 1 293 litres selon la configuration de la banquette arrière. Les tarifs sont de 15 800 euros pour le 1.4 90 ch, le 1.4 120 ch, est à 19 050 euros, le 1.6 Ti VCT 105 ch à 20 250 euros, le 1.5 TDCi 75 ch à 19 900 euros et le 1.6 95 ch à 21 100 euros.



**HONDA**

**A**ctuellement, Honda occupe 125 000 collaborateurs dans 109 sites de production dans 31 pays. Honda a démarré ses activités en Europe en 1961. Depuis lors, Honda n'a cessé de renforcer sa position.

■ **Jazz** ■ **Civic** ■ **HR-V** ■ **CR-V**

**Honda France** - Allée du 1er mai - 77 183 Croissy Beaubourg Cedex 02 - Site : [www.honda.fr](http://www.honda.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

► Très à l'aise en ville puisqu'elle mesure moins de 4 mètres de long et qu'elle tourne dans un mouchoir de poche, elle dispose de deux moteurs essence au choix - de 90 ou de 100 ch - et d'une motorisation hybride IMA (assistance moteur intégrée) particulièrement efficace en milieu urbain. Mieux: toute cette technologie de pointe vous est proposée à des tarifs très avantageux. Très flexible, la Jazz héberge 5 personnes. Chaque centimètre carré est mis à profit avec intelligence. Partout les rangements abondent, dans la boîte à gants réfrigérée par exemple, ou dans l'accoudoir (Jazz Exclusive).

### TARIFS (euro)

1.2	13 150
1.4	15 050
LS CVT	16 260

## JAZZ



TECHNIQUE	1.2	1.4
Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 460	1 399
Puis.(ch/tr/min)	78/5 700	93/5 700
Vites.maxi(km/h)	170	170
Conso(l/100km)	6,8/4,7/5,5	6,9/4,9/5,7
Émissions CO2	129	134



## CIVIC



► La Civic est un modèle emblématique de Honda. Au fil des ans, de nombreuses innovations ont été lancées sur ce modèle. La neuvième génération ne fait pas exception. Conçue pour l'Europe, elle est la plus spacieuse de sa catégorie. Elle offre aussi un équilibre rare entre un design audacieux, beaucoup de sens pratique et des performances dynamiques remarquables. Celles-ci sont dues à un châssis de qualité, mais aussi à des motorisations bénéficiant des dernières technologies Honda. Deux moteurs essence 16 sou-

papes de 100 ou de 142 ch sont disponibles au choix. A cela s'ajoutent le puissant turbodiesel 2.2 i-DTEC de 150 ch et le tout nouveau turbodiesel 1.6 i-DTEC, le plus léger au monde de sa catégorie. Il est d'une sobriété remarquable : sa consommation mixte ne dépasse pas 3,6 l/100 km (Civic « S » et Comfort) ! Bourrée d'idées, la Civic propose plein d'estuces pour faciliter le quotidien, comme les « sièges magiques », et pas moins de cinq finitions : « S », Comfort, Sport, Lifestyle ou Executive.

TARIFS (euro)	
1.4 5 portes	17 700
1.8	20 800
S GT	23 100
2.0 VTEC Type R	25 300
2.2 i-CTDi	22 800
1.4 élect.	23 900



TECHNIQUE	1.4	1.8	2.0	2.2 i-CTDi
Moteur	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne
Cylindrée	1 399	1 799	1 998	2 204
Puis.(ch/tr/min)	83/5 700	140/6 300	201/7 400	140/4 000
Vites.maxi(km/h)	170	205	235	205
Conso(l/100km)	6,9/4,9/5,7	8,4/5,5/6,6	12,7/7,0/9,1	6,7/4,5/5,3
Émissions CO2	139	156	140	140

## NOUVEAUTÉ 2016

► Il est fini, le temps où plus gros voulait nécessairement dire meilleur. Le monde automobile a bien changé depuis cette époque, et les automobilistes sont désormais davantage intéressés par la consommation d'essence de leur véhicule que par le nombre de secondes nécessaires pour atteindre les 100 km/h. Le Honda HR-V 2016 sera disponible en versions à deux et à quatre roues motrices. Une transmission manuelle à six rapports sera offerte de série, mais celle-ci ne sera disponible qu'avec le rouage à deux roues motrices. La transmission à variation continue (CVT), quant à elle, pourra être jumelée avec toutes les versions.

### TARIFS (euro)

1,5 i-VTEC	130 ch	21 000 €
1,5 i-VTEC CVT	130 ch	24 170 €
1,6 i-DTEC	120 ch	23 300 €

## HR-V



## NOUVEAUTÉ 2016

## CR-V



► Ce SUV polyvalent à deux ou quatre roues motrices allie des performances redoutables au confort d'une voiture haut de gamme. Les plus ne cessent de s'accumuler. Dans le créneau très en vogue des SUV compacts, le CR-V de Honda figure parmi les meilleurs choix. Ce n'est pas la référence de la catégorie pour la dynamique ou l'agrément de conduite, puisque le CX-5 de Mazda lui dame le pion à ce chapitre. Mais pour l'automobiliste qui est à la recherche d'un véhicule polyvalent qui affiche une très bonne valeur de revente, le CR-V est un choix fort avisé.



### TARIFS (euro)

1,6 i-DTEC	120 ch	30 150 €
2,0 i-VTEC	155 ch	29 100 €



# HYUNDAI

**H**yundai est désormais un constructeur généraliste et chacun des 10 modèles qui constituent sa gamme, 4x4, berline, monospace, citadine, coupé ou petit véhicule utilitaire, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie trois ans kilométrage illimité.

► **I10** ► **I20 - IX20** ► **I30** ► **I40** ► **I35** ► **Veloster** ► **Genesis coupé** ► **IX55** ► **Santa Fe**

Hyundai France - BP 30479 - 795 005 Cergy Pontoise - Site : [www.hyundai.fr](http://www.hyundai.fr)

## I10

► La I10 affiche polyvalence et agilité. Une agilité qu'elle doit notamment à ses moteurs essence 1,1 l de 66 ch ou 1,2 l de 78 ch. Avec son niveau d'émissions de CO2 de 124 g/km (pour les deux motorisations) et son faible impact sur l'environnement, ces moteurs se placent au sommet de la liste.

(A) des catégories de rendement énergétique. La nouvelle I10 est disponible avec boîte manuelle ultra précise à 5 vitesses ou boîte automatique tout confort à 4 rapports.

TECHNIQUE	1.1	1.1 CRDI 75
Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 086	1 120
Puis.(ch/tr/min)	66/5 500	75/4 000
Vites.maxi(km/h)	151	163
Conso(l/100km)	6,7/4,7/5,4	5,3/3,8/4,3
Emissions CO2	119	114

### TARIFS (euro)

1.1	9 690
1.1 Pack Confort	10 690
1.1 CRDI	12 390



### TECHNIQUE I20 1.2 I20 1.4 CRDI 75 I20 1.4 CRDI 90

Moteur	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne
Cylindrée	1 248	1 396	1 396
Puis.(ch/tr/min)	78/6 000	75/4 000	90/4 000
Vites.maxi(km/h)	165	161	171
Conso(l/100km)	4,5/6,4/5,2	3,8/5,5/4,4	3,8/5,5/4,4
Emissions CO2	124	116	116



► Il y a du nouveau sur les routes grâce à la nouvelle Hyundai i20. Digne représentante d'un constructeur automobile renommé pour ses idées originales, ses solutions

innovantes et ses technologies de pointe, l'i20 représente la quintessence de la citadine moderne. Originale et élégante à l'extérieur, spacieuse et modulaire à l'intérieur, elle combine confort, sécurité, fiabilité et économie. Compacte à l'extérieur, spacieuse à l'intérieur. La nouvelle Hyundai ix20

## NOUVEAUTÉ 2016

### TECHNIQUE 1.6 GDI 1.6 115 1.7 136

Moteur	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne
Cylindrée	1 591	1 685	1 685
Puis.(ch/tr/min)	135/6 300	115/4 000	136/4 000
Vites.maxi(km/h)	195	190	198
Conso(l/100km)	8,5/4,6/4,4	5,5/4,2/4,6	5,9/4,6/5,1
Emissions CO2	149	122	134

## I40

► Autrefois destiné à un usage très rationnel, presque utilitaire, ce type de véhicule devient aujourd'hui un excellent moyen de se différencier de la masse. Et de rouler tendance. Pour faire son trou, la marque coréenne a donc décidé de franchir un cap et d'oser monter en gamme. La condition sine qua non pour satisfaire ses ambitions. Aguicheuse avec sa robe sportive, la i40 SW fait le plein d'équipements technologiques et s'offre un Diesel à la sobriété prometteuse.



## I30 & I30 CW

## NOUVEAUTÉ 2016

► Avec l'I30, Hyundai arrive sur le segment C avec un produit valorisant, moderne, richement équipé et spécialement conçu pour le marché européen. I30 réaffirme la volonté de la marque

d'atteindre encore et toujours un niveau de qualité exceptionnel pour l'ensemble de ses nouveaux modèles. Une personnalité affirmée : I30 CW dégage une forte personnalité avec ses lignes

### TECHNIQUE 1.4 1.6 CRDI 90 1.6 CRDI 115 2.0 CRDI

Moteur	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne
Cylindrée	1 399	1 542	1 582	1 991
Puis.(ch/tr/min)	109/6 000	90/4 000	115/4 000	140/4 000
Vites.maxi(km/h)	187	172	188	205
Conso(l/100km)	7,6/5,2/6,1	5,7/4,1/4,7	5,7/4,1/4,7	7,1/4,5/5,5
Emissions CO2	145	125	125	145

### TARIFS I40 (euro)

1.6 GDI 135 PACK Sensation	23 900 €
1.7 CRDI 115 PACK Sensation	25 950 €
1.7 CRDI 115 PACK Business Blue Drive	28 250 €
1.7 CRDI 136 PACK Business BVA	29 600 €
1.7 CRDI 136 PACK Premium	30 450 €
1.7 CRDI 136 PACK Premium BVA	31 450 €
1.7 CRDI 136 PACK Premium Limited	33 450 €
1.7 CRDI 136 PACK Premium Limited BVA	34 450 €

tendues et son profil élancé. Cette harmonie n'a pas été sacrifiée au profit du confort et de l'espace à bord. Bien au contraire, I30 CW est une invitation au voyage.



### TARIFS I30 (euro)

CW	18 990 €
1.6 115	21 790 €
CW	22 520 €

## NOUVEAUTÉ 2016

► Le devant intimidant comprend une grille de calandre hexagonale signature de Hyundai, des feux de position à DEL, et des détails de prise d'air intégrées au capot. Du point de vue profil, le Veloster met en vedette des lignes fluides, des passages de roues musclées, ainsi que des phares et feux arrière enveloppants.

► Même si elle porte le nom Genesis, la Genesis Coupe est tout sauf une version deux portes de la berline. Affichant une gueule d'enfer, le coupé est offert en deux livrées fort différentes, soit quatre cylindres turbocompressé (2,0T) et V6 de 3,8 litres. Ces deux moteurs sont associés à une boîte manuelle à six rapports. Le 2,0T peut aussi être accolé à une transmission automatique à cinq rapports tandis qu'une à six rapports, optionnelle également, peut être reliée au V6.

## IX 35

### NOUVEAUTÉ 2016



► Le nouveau «multisegment», puisque désormais on doit l'identifier comme tel, soit le IX35 de Hyundai, prend délibérément les routes asphaltées de nos citées et villes, tout en ne dédaignant pas se faufiler à l'occasion sur des terrains moins hospitaliers.

En fait, c'est fondamentalement sa nouvelle approche esthétique qui nous permet de le définir ainsi, car dans la réalité de tous les jours, la mouture actuelle de ce dernier est elle-même utilisée par le même type de clientèle, bien que ses lignes soient celles d'un véhicule de type baroudeur. Jusqu'à présent, on ne pouvait pas dire que les designers du géant sud-coréen nous avaient présenté des modèles au style très accrocheur, bien au contraire, mais cette fois-ci avec le dévoilement du nouveau Hyundai IX35.

### TECHNIQUE

### 2.0T

### 3.8 BVA

Moteur	4 cyl.	V6
Cylindrée	1 998	778
Puis.(ch/tr/min)	210/6 000	303/6 300
Vites.maxi(km/h)	223	240
Conso(l/100km)	12,7/7,2/9,2	14,8/7,9/9,9
Émissions CO2	220	235

Ces 2 motorisations placent Genesis Coupé parmi les meilleurs de la catégorie. Mais les chiffres ne disent pas tout. La construction des deux moteurs en alliage d'aluminium léger profite au rapport poids puissance de Genesis Coupé, et par conséquent, aux performances sur route.

## VELOSTER

Pour l'heure une seule motorisation, un 1,6 essence GDI de 140 chevaux. Il affiche une vitesse de pointe de 201 km/h et des émissions de CO2 de 142 g/km. Le Veloster 2012 offre de nombreuses innovations dans la catégorie des coupés compacts avec une troisième porte tout à fait unique facilitant l'accès aux places arrière. La voitu-

re offre également un écran tactile de 7 pouces de série et un nouveau moteur 4 cylindres de 1,6 litre à injection directe de carburant (GDI) jumelé à la première boîte à double embrayage (DCT) de Hyundai. Le design du Veloster est l'adaptation la plus agressive à date du style « sculpture fluidique » de Hyundai.



## GENESIS COUPÉ

### NOUVEAUTÉ 2016

### TARIFS (euro)

2.0T	32 990 €
3.8	35 990 €



► Une conduite dynamique et confortable. Une finition intérieure de qualité et un silence de fonctionnement de haut niveau. Et la performance est une autre raison pour laquelle vous allez tomber sous le charme du Santa Fe, si vous n'avez pas déjà été complètement envouté par son style.

Puissance, sécurité et confort ne suffisent pas à vous procurer pleine satisfaction au volant. C'est pourquoi, aujourd'hui et demain, les automobilistes s'intéressent également au niveau de consommation de carburant et au respect de

l'environnement. Pour la même raison, nous avons mis tous nos efforts dans le développement de motorisations plus efficaces et plus respectueuses de l'environnement, afin que vous ayez un «plaisir de conduite» intact.

### TECHNIQUE 2.0 CRDI

Moteur	4 cylindres
Cylindrée	1 991
Puis.(ch/tr/min)	150/3 800
Vites.maxi(km/h)	N.C
Conso(l/100km)	N.C
Émissions CO2	N.C

## SANTA FE

### NOUVEAUTÉ 2016



**INFINITI**

Infiniti est la marque de luxe de Nissan comme Acura l'est à Honda ou Lexus à Toyota. Déjà fortement implantée aux Etats-Unis, elle jouit là-bas d'une excellente réputation. C'est étonnant d'ailleurs de songer qu'outre-Atlantique, Infiniti est plus connue que Nissan ! Après avoir conquis le marché Russe et celui du Moyen-Orient, c'est au tour de la vieille Europe de goûter aux plaisirs de véhicules exceptionnels. Pour réussir une percée en Europe, il faut de la motorisation diesel, c'est ce que les responsables d'Infiniti font actuellement.

### ■ Q50 ■ Q70 ■ Q60 ■ QX 70

Infiniti France - ZA du Parc de Pissaloup - 778 194 Trappes cedex - Site : [www.infiniti.fr](http://www.infiniti.fr)

#### NOUVEAUTÉ 2016

► La berline Q50 a permis à Infiniti de sortir de l'anonymat. La luxueuse berline élargit aujourd'hui sa gamme avec un nouveau moteur essence d'origine Mercedes, qui privilégie l'agrément aux performances pures.

#### Q50



TECHNIQUE	2.2d	HYBRID
Moteur	4 cyl.	V6
Cylindrée	2 143	3 698
Puis.(ch/tr/min)	170	364
Vites.maxi(km/h)	4,6 mixte	N.C.
Conso(l/100km)	115	155
Émissions CO2	34 800	53 540

TARIFS (euro)
Berline
GT
S
Coupé

#### NOUVEAUTÉ 2016

#### Q70



► Les arrondis de la M laissent la place à des traits plus saillants sur la Q70, dont le regard est aussi plus charismatique. Les barrettes horizontales de la calandre laissent aussi la place à un traitement de type nid d'abeilles, alors que le bouclier se veut plus enveloppant. Enfin, les feux arrière intègrent la technologie LED. Les tarifs débutent à 44 950 euros en entrée de gamme et culminent à 54 050 euros en finition Sport Tech. Le 37 l débute à 61 400 euros.

#### Q60 COUPÉ/CABRIO

##### TECHNIQUE QX 60

Moteur	V6
Cylindrée	3 696
Puis.(ch/tr/min)	320
Vites.maxi(km/h)	250
Conso(l/100km)	6,3
Émissions CO2	246
Tarif	60 705

► Trois modèles composent la gamme Q60 d'Infiniti en 2015. Il y a les coupés à propulsion ou à traction intégrale, ainsi que les cabriolets à toit rigide de base et IPL. Ils sont mus par un V6 de 3,7 litres, dégageant une puissance de 320 chevaux. La transmission automatique à sept rapports est offerte de série, mais il y a aussi une boîte manuelle à six vitesses.

#### NOUVEAUTÉ 2016

##### TECHNIQUE Q70 3.7 2.2d

Moteur	V6	V6
Cylindrée	3 696	3 498
Puis.(ch/tr/min)	320	206
Vites.maxi(km/h)	250	250
Conso(l/100km)	6,2	5,3
Émissions CO2	235	145
Prix (euros)	61 400	44 950



##### TARIFS (euro)

EX37	48 620
Ex 37 GT	50 470

#### NOUVEAUTÉ 2016

#### QX 70

d'honneur à suivre vos passions. Elles peuvent vous guider.

Ce complément standardise, pour la première fois, les niveaux d'équipement Premium sur l'ensemble des trois motorisations du QX : le 238 ch V6 diesel, le 320 ch V6 essence et le 390 ch V8 essence du modèle porte-drapeau de la gamme, le QX70 5.0 Premium.



► Vivez selon vos propres codes. Les règles sont destinées à être reinventées avec

de nouvelles mesures audacieuses qui redéfinissent les possibilités. Mettez un point

##### TARIFS (euro)

FX37 S	58 450
FX 37 GT	55 950
FX 50	74 950

##### TECHNIQUE QX 70

Moteur	V8
Cylindrée	5026
Puis.(ch/tr/min)	390/6 500
Vites.maxi(km/h)	250
Conso(l/100km)	18,8/9,7/13,0
Émissions CO2	310



# JAGUAR

**L**a marque Jaguar est en net progrès, elle a retrouvé les ventes d'avant la crise avec plus de 43 000 voitures livrées à travers le monde. Pourtant, il va falloir déjà penser à remanier la gamme et surtout à l'ouvrir sur d'autres horizons pour rester compétitif.

► **XJ** ► **XE** ► **XF** ► **F-Type**

**Jaguar France** - 34, rue de la Croix de Fer - 78 123 Saint Germain en Laye - Site : [www.jaguar.fr](http://www.jaguar.fr)

## XJ

► La XJ est une combinaison entre puissance, beauté et raffinement. La XJ est parfaite, que vous ayez envie de conduire, de vous relaxer ou d'être conduit. À l'intérieur, l'habitacle a été créé pour choyer chaque occupant et lui offrir un confort absolu. La technologie de maniabilité exceptionnelle détecte en permanence les conditions routières ainsi que les autres véhicules pour vous offrir une conduite assurée, stable et fluide. La XJ propose plusieurs moteurs exceptionnels, construits pour répondre aux diverses exigences de conduite et garantir une tenue de route et des performances hors pair. Tous sont dotés d'une transmission à 8 rapports assurant des changements de vitesse parfaitement fluides et offrant une conduite plus réactive ainsi qu'une consommation améliorée. L'ingénierie intelligente optimise la consommation de carburant et contribue à maintenir un taux d'émissions remarquablement bas, sur les modèles aussi bien essence que diesel.



TECHNIQUE	V6 3.0 275 d	V6 3.0 340	V8 5.0
Moteur	V6	V6	V8
Cylindrée	2 993	2 995	5 000
Puis.(ch/tr/min)	275	340	550
Vites.maxi(km/h)	250	250	280
Consol(l/100km)	6,1	9,9	11,6
Émissions CO <sub>2</sub>	159	234	270
Prix	84 600	100 560	151 300



► La XK est équipée d'un pedigree de la XE se lit dans ses lignes, dans sa tenue de route et dans les sensations qu'elle procure. C'est une Jaguar à l'état pur.

Indiscutablement. La berline sportive la plus technologique, la plus efficiente et la plus raffinée jamais construite par Jaguar. La XK est une Jaguar à l'état pur. C'est aussi

la génération de voitures construites sur l'architecture de pointe en aluminium récemment mise au point par Jaguar.

## XE

**NOUVEAUTÉ 2016**



la première-née d'une nouvel-



TECHNIQUE	2.0D 163	2.0 240	V6 3.0 380
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	V6
Cylindrées	1 999	1 999	2 995
Puis.(ch/tr/min)	163	240	380
Vites.maxi(km/h)	229	250	250
Consol(l/100km)	3,9	7,9	8,6
Émissions CO2	104	189	204
Prix	41 700	49 000	95 200

► Nouvelle XF : puissante et sportive. Le bouclier et le capot sculptés renforcent sa puissance et sa détermination. Une ligne élégante s'étire sur la carrosserie jusqu'aux phares arrière LED enveloppants et distinctifs inspirés de la F-TYPE.



## NOUVEAUTÉ 2016

## F-TYPE

► Puissante, agile et unique, la F-TYPE est une authentique voiture de sport Jaguar, conçue pour privilégier performances exceptionnelles et réactivité instantanée - la dernière née d'une lignée de sportives racées. Conçue pour offrir un plaisir de conduite inégalé, La F-TYPE allie performances et maniabilité, précision et agilité, raffinement et polyvalence au quotidien. La F-TYPE R et la F-TYPE R AWD appartiennent à la catégorie des supercars : extrêmement performantes et réactives, elles offrent une expérience de conduite inégalée.

## TARIFS (euro)

V6	69 000 €
V6 S	74 900 €
V8 S	82 900 €



TECHNIQUE	V6	S	V8 S
Moteur	V6	V6	V8
Cylindrée	3,0	3,0	5,0
Puis.(ch/tr/min)	340/6 500	380/6 500	495/6 500
Vites.maxi(km/h)	260	275	300
Consol(l/100km)	12,6/6,9/9,0	12,8/7,9/1	15,9/8,3/11,1
Émissions CO2	209	213	259

**JEEP**

**A**vant même que les Etats-Unis entrent dans la 2e Guerre Mondiale, l'armée américaine avait demandé à l'industrie automobile de concevoir un petit véhicule multifonctions tout-terrain. Cent jours plus tard, le gagnant était trouvé : Willys-Overland avait remporté le concours. Dès 1941, il commença à produire les 16 000 premières Willys MA destinées à être exportées en Angleterre. Cette voiture fut baptisée General Purpose Car (voiture multifonctions) et abrégée GP (que l'on prononce dschipii). On n'a jamais pu savoir avec certitude si c'était bien là l'origine du nom Jeep. Le fait est qu'une légende est née, sans aucun équivalent dans l'histoire de l'automobile.

► Wrangler ► Cherokee/Grand Cherokee ► Renegade ► Wrangler unlimited

Jeep France - Parc de Rocquencourt - 78 150 Rocquencourt - Site : [www.jeep.fr](http://www.jeep.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

## WRANGLER



► De la mythique calandre Jeep à 7 fentes aux charnières apparentes du capot et des portes, à l'emploi de plastiques doux et aux appliqués gris clair de l'habitacle, le Wrangler est un véhicule tout-terrain qui combine savamment confort et fonction. Laissez-vous tenter

par son charme et son histoire. La fiche technique extraordinaire du Wrangler en fait l'un des meilleurs véhicules tout-terrain. Le Wrangler est un 4x4 hors-pair capable d'affronter les obstacles les plus complexes. Pour définir la capacité tout-terrain de nos véhicules 4x4, 5

► Il bénéficie de nombreuses innovations tant sur le plan technologique que technique et présente des consommations et des émissions de CO2 parmi les plus faibles de son segment. Le Cherokee propose une nouvelle définition de l'excellence en offrant des performances routières de premier ordre tout en restant fidèle aux capacités tout-terrain d'une

Jeep. Son design extérieur met en exergue sa robustesse et son raffinement. Les traitements haut de gamme se marient subtilement avec l'ADN Jeep Grand Cherokee, les feux avec une nouvelle signature lumineuse incorporent des clins d'œil à l'histoire de la marque, et l'iconique calandre à 7 fentes affiche un dessin moderne et travaillé.



TECHNIQUE	2.3	3.3
Moteur	4 cyl.	V6
Cylindrée	2 360	3 239
Puis.(ch/tr/min)	184/6 400	271/6 500
Vites.maxi(km/h)	N.C.	N.C.
Conso(l/100km)	N.C.	N.C.
Émissions CO2	N.C.	N.C.
Prix (euros)	N.C.	N.C.

domaines distincts ont été définis : la motricité, les liaisons au sol, la manœuvrabilité, la garde au sol et le franchissement de gué. Il s'agit des critères essentiels pour affronter tout parcours 4x4. Depuis plus de 70 ans cette voiture iconique et légendaire est un symbole de liberté. Ce tout-terrain offre la

possibilité de découvrir le monde de manière unique. Laissez-vous surprendre par ce 4x4 intemporel. Les petits détails ont été étudiés avec le plus grand soin. Pour que tous les trajets soient de véritables aventures vécues dans un confort insoupçonné. cours 4x4.



TECHNIQUE	2.8 CRD	V6 3.6
Moteur	4 cyl.	V6
Cylindrée	2 776	3 604
Puis.(ch/tr/min)	200	284
Vites.maxi(km/h)	172	180
Conso(l/100km)	7,1	11,7
Émissions CO2	187	273
Prix (euros)	31 000	38 500

## CHEROKEE/GRAND CHEROKEE



**JEEP**

## RENEGADE

► Avec le Renegade, Jeep dispose enfin d'un petit SUV dans sa gamme. Son physique typé, ses bonnes prestations dynamiques et ses capacités tout terrain inédites sur le segment, lui permettent de sortir du lot. Mais finalement, c'est en tout-terrain que le Jeep Renegade fait la différence. Alors que ses concurrents directs sont justes bons à franchir les trottoirs, lui prend le pari de la polyvalence. Si la clientèle devrait plébisciter les versions 2 roues motrices, les modèles 4x4 ne sont pas à négliger : garde au sol supérieure (jusqu'à 210 mm), blocage de différentiel, gamme courte, assistant à la descente et différents modes de conduite. Le Renegade ne renie donc pas son blason ! Surfant sur un segment très en vogue mais à l'offre finalement assez consensuelle, le Jeep Renegade va tenter d'imposer son esprit rebelle. Pour cela, ses solutions techniques innovantes devraient contribuer à son succès.



TECHNIQUE	1.6 e.torQ 110	1.4 Multiair 140	1.6 Multiair 120	1.4 Multiair 170	1.6 Multiair 170
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 368	1 598	1 368	1 956
Puis.(ch/tr/min)	110	140	120	170	170
Vites.maxi(km/h)	178	181	187	196	201
Consol(l/100km)	6,0	6,0	4,6	6,9	5,8
Émissions CO2	141	140	120	160	151
Prix	19 450	22 400	25 500	35 650	37 150



## WRANGLER UNLIMITED

TECHNIQUE	2.8 CRD	V6 3.6
Moteur	4 cyl.	V8
Cylindrée	2 776	3 604
Puis.(ch/tr/min)	200	284
Vites.maxi(km/h)	172	180
Consol(l/100km)	7,1	11,7
Émissions CO2	187	273
Prix (euros)	33 000	44 000

► Ce 4x4 d'exception offre la possibilité de découvrir le monde en famille de manière unique. Laissez-vous surprendre par cette version moderne du plus intemporel des 4x4. Le Wrangler Unlimited est la version 4 portes de la Jeep Wrangler, un modèle symbole de liberté à travers le monde qui perpétue une légende de plus de 70 ans.



**KIA**

**L**e futur de Kia passera sans doute par la création de nouveaux modèles pour compléter sa gamme. Certains concept-cars récents donnent des idées sur ce que pourraient être les prochains autos de la marque coréenne.

► **Picanto** ► **Rio** ► **Cee'd et Sporty Wagon** ► **Venga** ► **Soul** ► **Sportage** ► **Sorento**  
► **Optima**

*Kia France - 6, rue des Peupliers - 92 000 Nanterre - Site : [www.kia.fr](http://www.kia.fr)*

## PICANTO



► Citadine aux multiples talents, la nouvelle Kia Rio séduit au premier regard. Avec ses lignes fluides et épurées, ses équipements sophistiqués et son habitacle spacieux, elle regorge de qualités. Esthétiquement, elle se distingue par de nouveaux boucliers plus expressifs et une nouvelle façade de la planche de bord. La nouvelle Kia Rio reçoit un nouveau système multimédia plus rapide et

plus ergonomique (en série sur Premium). La taille de l'écran tactile est toujours de 7 pouces.

TECHNIQUE	1.0 66	1.2 85
Moteur	3 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	998	1 248
Puis.(ch/tr/min)	66	85
Vites.maxi(km/h)	158	175
Conso(l/100km)	4,5	4,7
Émissions CO2	105	109
Prix	9 900	13 700

► La nouvelle Kia Picanto reçoit des boucliers avant et arrière redessinés qui renforcent son caractère. Elle bénéficie également d'une nouvelle déclinaison de l'emblématique calandre «Tiger Nose/Nez de tigre». Les nouvelles jantes alliage 14" ou le Pack Sport lui

confèrent un style des plus séduisants sur le segment des mini citadines.

## NOUVEAUTÉ 2016

### NOUVEAUTÉ 2016

### CEE'D/ PRO CEE'D

► La Kia Cee'd allie un sens aigu du style, du raffinement, du confort et de la modernité. Résolument sportif et élancé, le design de la Kia cee'd lui confère une personnalité affirmée et racée. La pro Cee'd affirme en effet sa différence sur de nombreux points, comme le bouclier avant, avec les feux antibrouillards spécifiques et la calandre directement reliée aux optiques, ou les flancs plus sculptés. Le changement le plus marquant concerne néanmoins les ailes arrière, dont l'épaulement très marqué donne un aspect

trapu et dynamique à l'auto. La Pro Cee'd existe aussi en coupé et c'est nouveau ! Il possède des lignes affirmées, une allure résolument dynamique et sportive, ainsi que des technologies sophistiquées.



TECHNIQUE	1.6 GDI	1.4 CRDI	1.4 100
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 591	1 396	1 396
Puis.(ch/tr/min)	135	90	100
Vites.maxi(km/h)	195	170	182
Conso(l/100km)	6,1	4,1	5,6
Émissions CO2	140	109	130
Prix	21 100	19 550	17 550

Pro Cee'd 1.6 GDI 22 000 € / 1.6 CRDI 23 950 €

### VENGA

### NOUVEAUTÉ 2016

► Cinq ans après le lancement de la 1ère Kia Venga, le monospace compact de Kia a été relooké et équipé de technologies plus récentes, sans oublier la flexibilité et la fiabilité qui vont de pair. L'avant et l'arrière de cette version 2015 ont été redessinés, avec en prime un habitacle plus sophistiqué, de nouvelles jantes alu et une gamme étendue d'options. L'équipe européenne de Kia a apporté à la version 2015 de la Venga un nombre important d'améliorations, pour la rendre encore plus moderne... Et encore plus Kia ! Par exemple, la nouvelle calandre en «nez de

tigre» avec un logo légèrement repositionné, et une grille inférieure combinant feux de jour LED et antibrouillards. À l'arrière, des décos horizontales en chrome intègrent le bloc des phares et les LED.



TECHNIQUE	1.4 90	1.4 CRDI	1.4 125
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 396	1 396	1 591
Puis.(ch/tr/min)	90	90	124
Vites.maxi(km/h)	167	167	184
Conso(l/100km)	5,6	4,5	5,9
Émissions CO2	130	119	139
Prix	15 650	19 050	19 600

**KIA****NOUVEAUTÉ 2016****SOUL**

► Raffiné et relooké, l'extérieur de la nouvelle Kia Soul est encore plus funky et reconnaissable qu'avant - avec sa superbe finition bicolore et ses options «Package SUV», de robustes passages de roue, une silhouette affirmée et un hayon à la forme incontournable. Avec le toit ouvrant panoramique nouvelle génération de la Kia Soul, vous allez découvrir votre

► Plus désirable que jamais, la nouvelle Kia Sportage affiche fièrement un design encore plus raffiné. Quelques petits détails extérieurs, oui, mais qui ne vous laisseront pas indifférents, tels une calandre redessinée, de nouveaux phares ou un nouvel assortiment de jantes en alliage, le tout combiné avec un style encore plus sophistiqué à l'intérieur. Préparez-vous à être remarqué, où que vous alliez !

TECHNIQUE	1.4 125	e110
Moteur	4 cyl.	Elect.
Cylindrée	1 582	0
Puis.(ch/tr/min)	128	110
Vites.maxi(km/h)	180	145
Conso(l/100km)	5,0	0
Émissions CO <sub>2</sub>	132	0
Prix (euros)	19 850	28 990
		(avec bonus).

ville sous un autre angle et bénéficier d'un panorama exceptionnel, pour un plaisir de conduite unique. Le modèle existe également en version EV.

**SPORTAGE**

TECHNIQUE	1.6 GDi	1.7 CRDi 115	2.0 CRDi 136
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 591	1 685	1 995
Puis.(ch/tr/min)	135	115	136
Vites.maxi(km/h)	178	173	182
Conso(l/100km)	6,4	5,2	5,5
Émissions CO <sub>2</sub>	149	135	147
Prix	22 900	25 200	29 300

**NOUVEAUTÉ 2016****SORENTO**

► Plus moderne, mieux pensée et armée pour s'attaquer aux grands marchés internationaux, la troisième génération de Kia

Sorento aimerait se positionner en alternative plausible aux BMW X5, Mercedes ML ou encore au Volkswagen Touareg, forcément d'occasion car plus chers. Question de coût, certainement, et un point qui sera peut-être corrigé au cours des prochaines années, à l'occasion du restylage de mi-carrière, et de l'arrivée d'une pour l'instant hypothétique version hybride rechargeable, Kia se préparant à lancer plusieurs modèles embarquant cette technologie d'ici 2017.

**TECHNIQUE****2.2 CRDi 200**

Moteur	4 cyl.
Cylindrée	2 199
Puis.(ch/tr/min)	200
Vites.maxi(km/h)	203
Conso(l/100km)	6,1
Émissions CO <sub>2</sub>	161
Prix	43 900

**OPTIMA****NOUVEAUTÉ 2016**

► La nouvelle Optima hybride, ou le futur aujourd'hui : subtil mélange de solides références écologiques et d'un design déjà maintes fois récompensé. Découvrez un équilibre parfait entre design et style jusque dans les moindres détails. Une élégance remarquable avec un esprit durable. Après tout cela, qui s'étonnera encore du prestige de la nouvelle Kia Optima hybride ?

TECHNIQUE	2.0 Hybrid 177
Moteur	4 cyl./Elect.
Cylindrée	1 999
Puis.(ch/tr/min)	177
Vites.maxi(km/h)	92
Conso(l/100km)	5,1
Émissions CO <sub>2</sub>	119
Prix	34 910



Après un passé tumultueux et jonché d'ennuis en tout genre, Lamborghini semble avoir trouvé son équilibre chez Audi, propriétaire de la marque depuis 1998. La marque au taureau possède même maintenant une mini gamme, avec deux modèles distincts, Murciélagos et Gallardo, une multitude de versions, sans oublier le projet SUV 4x4 et un retour de la Miura. L'avenir s'annonce au beau fixe, d'autant plus que la Gallardo et ses multiples versions enregistrent des ventes records !

### ► Aventador ► Gallardo

*Lamborghini Paris - 70, Avenue de la République - 94 700 Maisons-Alfort - Site : [www.lamborghini-paris.fr](http://www.lamborghini-paris.fr)  
5, Avenue de la Grande Armée - 975 000 Paris.*

## NOUVEAUTÉ 2016

► La Lamborghini Aventador LP 700-4 étant la remplaçante de la non moins performante Murciélagos, les caractéristiques techniques de cette voiture de sport se devaient d'être à la hauteur. Avec son tout nouveau moteur 12 cylindres en V de 6 498 cm<sup>3</sup> développant la bagatelle de 700 chevaux et propulsant la bête de 0 à 100 en 2,9 sec, la nouvelle Lamborghini laisse littéralement sur le carreau son ainée. Le châssis présenté en avant première, il y a quelques jours, dévoilait les dessous de la prestigieuse italienne avec sa structure monocoque entièrement en fibre de carbone et ses arceaux en aluminium pour une rigidité maximum et un poids minimum. La suspension a entièrement été repensée pour le recentrage des masses et adopte deux amortisseurs horizontaux

## AVENTADOR



rement en fibre de carbone et ses arceaux en aluminium pour une rigidité maximum et un poids minimum. La suspension a entièrement été repensée pour le recentrage des masses et adopte deux amortisseurs horizontaux

inspirés des véhicules de compétitions. Le freinage est à la charge d'énormes disques en céramique de 400 mm à l'avant et 380 mm à l'arrière. Enfin la transmission intégrale 4 roues motrices transférera la puissance à la boîte robotisée

ISR (Independent Shifting Rod) 7 rapports puis aux pneus Pirelli 255/35 ZR19 pour l'avant et 335/30 ZR20 à l'arrière.

TARIFS (euro)		
Coupe	258 575	
Roadster	284 169	

► La Lamborghini Huracán est une voiture de sport du constructeur automobile italien Lamborghini qui succéde à la Gallardo. Elle utilise le même moteur V10 de 5,2 litres mais poussé à 610 ch (449 kW).

La vitesse de pointe annoncée est de 325 km/h. L'Huracán peut accélérer de 0 à 100 km/h en 3,2 s et de 0 à 200 km/h en 9,9 s. Avec un poids à sec de 1 422 kg, elle possède un rapport de 2,33 kg par cheval, elle dispose de quatre roues motrices. L'habitacle est désormais plus accueillant et regroupe toutes les dernières technologies. Le style est chargé, les gimmicks un chouia exagérés, la finition sonne parfois un peu « plastique » mais nous sommes dans une

Lamborghini, pas dans une Ferrari et encore moins dans une Anglaise, on se contentera d'apprécier le fait que ce soit bien mieux que sur la Gallardo. Si vous ne savez pas quelle concurrente vise la Lamborghini Huracán, regardez son tarif puis celui de la

## HURACÁN



## NOUVEAUTÉ 2016



### TECHNIQUE 5.0 V10

Moteur	V10
Cylindrée	5,2
Puis.(ch/tr/min)	610/8 250
Vites.maxi(km/h)	325
Consol/100km	18,9/8,7/12,5
Emissions CO <sub>2</sub>	290
Tarif	203 400

Ferrari 458 et vous aurez la réponse. 203 400 € pour notre sportive du jour (+ 20 000 euros par rapport à la Gallardo tout de même !) et 202 295 € pour la fille de Maranello qui fait pourtant 40 ch de moins. Ce sera opérationnel en 2018.

**G**rand changement chez Lancia, la marque accueille désormais certains modèles de la gamme Chrysler, rebadgés Lancia ! Lancia conserve ses propres produits dont la nouvelle Ypsilon. Un vaste chantier pour Lancia, qui va devoir composer un esprit latin avec les gênes américains. esprit latin avec les gênes américains.

■ **Ypsilon ■ Delta ■ Grand Voyager**

**Lancia France** - 6, rue Nicolas Copernic - 78 194 Trappes cedex - Site : [www.lancia.fr](http://www.lancia.fr)

**NOUVEAUTÉ 2016**

► L'Ypsilon change mais elle est unique. City par excellence, elle relève le défi d'associer richesse des équipements, soin du détail et noblesse des matériaux dans un espace harmonieux et compact. 3,84 m de pur glamour et de vraie technologie. Une citadine compacte avec le look d'une trois portes, mais avec le confort d'une cinq portes. Les poignées arrière sont intégrées dans la carrosserie. L'Ypsilon est aujourd'hui mieux finie qu'à ses débuts. Heureusement. Les assemblages ont été améliorés. Tant mieux. Mais les plastiques demeurent «économiques», pour ne pas dire plus... La visière de l'instrumentation centrale fait toujours toc, ce qui est inacceptable pour une voiture prétendument BCBG. Avec les sièges partiellement revêtus de cuir en version Platinum et dans une harmonie claire, «notre» Ypsilon gagne toutefois en chaleur et fait effectivement plus chic. Mais pourquoi Lancia a-t-il oublié l'Alcantara, ce faux daim doux et velouté dont il fut l'initiateur ? C'était tellement mieux.

Sous le capot, le choix entre 3 motorisations, dont le 900 cm<sup>3</sup> TwinAir de 85 ch, le 1.3 diesel Multijet 95 ch et l'autre essence, l'excellent 1.2 8 V 69 ch, très économique. Lancia pratique des tarifs supérieurs à ceux de Fiat. Alors que la qualité de fabrication n'est pas meilleure. Elle apparaît même un peu moins soignée que sur une 500. Pratique, charmeuse, atypique dans le panorama automobile actuel où toutes les voitures se ressemblent, l'Ypsilon peut être choisie par des automobilistes en mal de différenciation. La séduction transalpine opère toujours. Mais l'Ypsilon n'est pas bon marché, même si les prix sont négociables chez le concessionnaire et qu'elle n'a

**YPSILON & YPSILON SPORT**



pas de vraie concurrente. Le véhicule démarre avec le moteur à essence 1.2 de notre essai à 12 900 euros. «Notre»

version Platinum, la seule qui justifie cette image du chic italien, coûte 16 200 euros, avec du cuir, une climatisation auto-

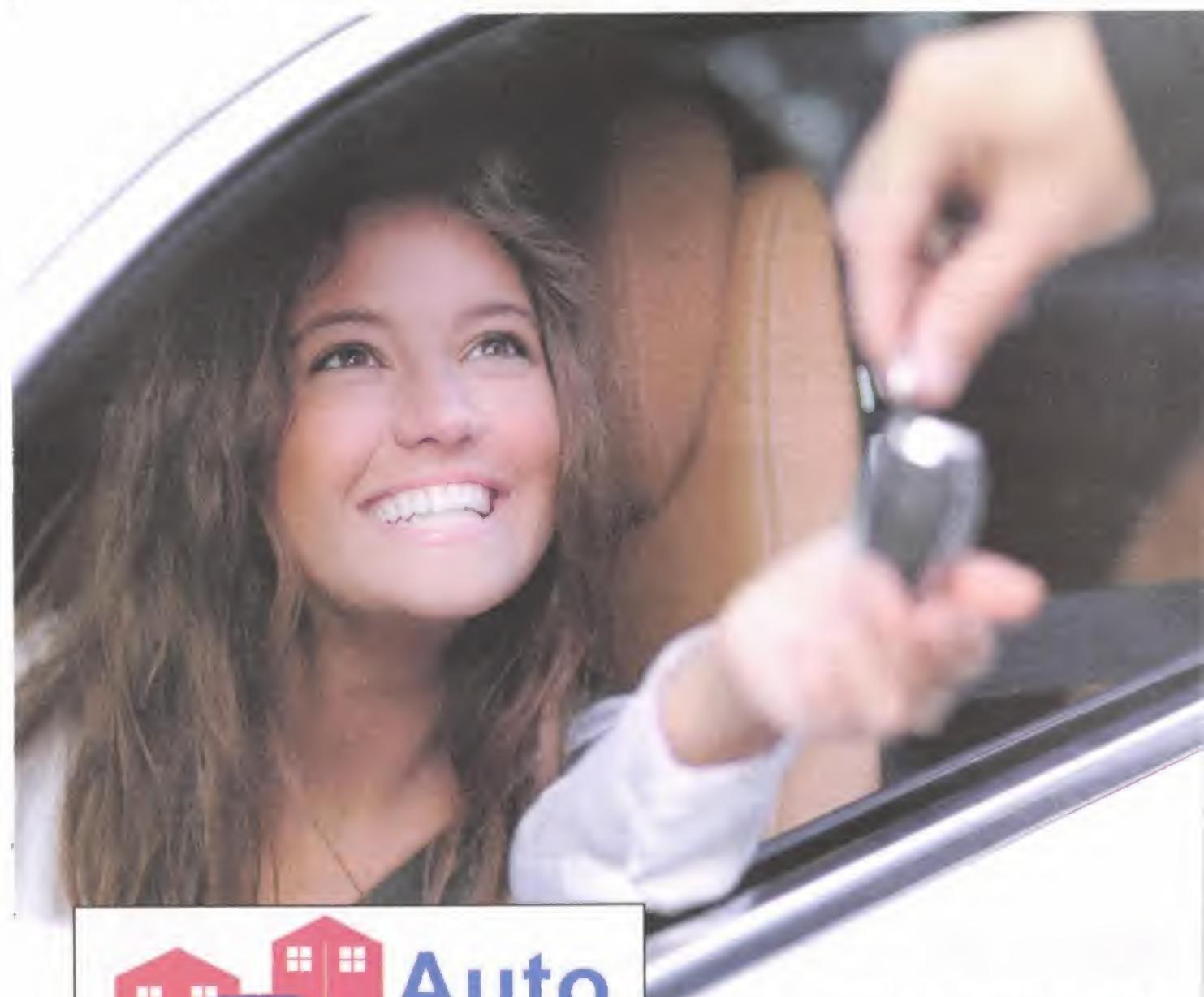
matique, un radar de recul... L'option toit ouvrant panoramique, qui donne beaucoup de luminosité, est à 1 000 euros.



NOUVEAU

# AutoVoisin.com

C'est pratique : je loue  
la voiture de mon voisin !



**Auto  
Voisin**  
[www.AutoVoisin.com](http://www.AutoVoisin.com)

**LOCATIONS DE VOITURES  
ENTRE PARTICULIERS**  
C'est pratique, rentable  
et immédiat.

Recommandé par

**Lafont  
presse**



Land Rover se porte bien et, avec l'arrivée du modèle Evoque, va se porter encore mieux. Car personne ne doute du succès annoncé le séduisant Evoque ! Cela fait plaisir de voir Land Rover dans d'aussi bonnes dispositions. .

► Range Rover et Sport ► Discovery/Sport ► Freelander 2 ► Defender ► Evoque

Land Rover France - 34, rue de la Croix de Fer - 78 000 Saint Germain en Laye - Site : [www.landrover.fr](http://www.landrover.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016 | RANGE ROVER & SPORT



► Avec ses trois lignes incontournables, le Range Rover affiche une silhouette reconnaissable entre toutes. Au profil légèrement fuselé s'ajoutent trois montants noir brillant qui soulignent l'effet flottant du toit. Lorsqu'on

s'installe au volant du Range Rover Sport, cela saute aux yeux : il ne demande qu'à être conduit. Le Range Rover Sport offre sur route une dynamique de conduite transformée, couplée aux performances tout-terrain de Land Rover.

TECHNIQUE	TDV6 3.0	SDV6 4.4	Sport SDV6	Sport V8 5.0
Moteur	V6	V8	V6	V8
Cylindrée	2 993	4 367	2 993	4 999
Puis.(ch/tr/min)	258	339	306	510
Vites.maxi(km/h)	210	218	210	225
Consol(l/100km)	16,9	8,7	7,0	13
Émissions CO <sub>2</sub>	182	229	185	298
Prix	94 200	112 900	91 000	92 000



► Le Discovery est toujours dans son élément, qu'il traverse la ville ou qu'il amène tout le monde à la campagne pour le week-end.

Avec son profil légendaire et son attitude déterminée, le style remarquable du Discovery lui donne un aspect plus contemporain. Capable de transporter aisément un conducteur, six passagers et leurs bagages, avec une capacité de remorquage de 3 500 kg, le Discovery est le véhicule qui répond à tous vos besoins. Le Discovery Sport, un nouveau 4x4 tout-terrain, qui offre une polyvalence exceptionnelle avec sa configuration 5+2 sièges en option, tout en restant plus compact que ses concurrents directs à 5 sièges.

## DISCOVERY/SPORT

## NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	TDV6 3.0	SDV6 250	Sport TD4 180	Sport Si6
Moteur	V6	V6	V6	V8
Cylindrée	2 993	2 995	1 999	1 999
Puis.(ch/tr/min)	211	340	180	240
Vites.maxi(km/h)	180	195	188	199
Consol(l/100km)	7,8	11,5	5,1	8,0
Émissions CO <sub>2</sub>	207	269	134	191
Prix	47 300	61 800	42 200	50 000

## FREELANDER 2



## DEFENDER

► Le Defender allie superbe capacité, robustesse et fiabilité. Il est aussi à l'aise en ville que dans les vastes étendues sauvages. Le Defender est un 4x4 permanent doté d'un différentiel central qui répartit uniformément le couple sur les essieux avant et arrière pour des performances optimales sur tous les terrains. La force et la durabilité légendaires du Defender reposent sur un design robuste caractérisé par un châssis résistant et adaptable en forme de caisson avec

### TECHNIQUE

### TD5

Moteur	4 cyl.
Cylindrée	2 401
Puis.(ch/tr/min)	122/4 000
Vites.maxi(km/h)	130
Consol.(l/100km)	12,5/8,6/10,0
Emissions CO2	266

structure à échelons. Le Defender est disponible dans six catégories et trois empattements et un éventail d'accessoires permettent une meilleure personnalisation.

### TARIFS (euro)

Defender 90	28 000 €
Defender 110	31 200 €

► Partez tranquille : le Freelander 2 a fait ses preuves par les températures les plus extrêmes et les conditions les plus difficiles, bien au-delà des performances espérées. Le Freelander 2 est équipé de nombreux systèmes de contrôle de la stabilité qui améliorent la

motricité de votre véhicule en réduisant le couple moteur et en appliquant un freinage ciblé sur chacune des roues. Avec le moteur eD4 en ville. Quelle que soit la motorisation choisie, vous êtes certain de bénéficier d'une puissance tout en souplesse.

TECHNIQUE	ED4 150	TD4	SD4	Si6
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	2 179	2 179	2 179	1 999
Puis.(ch/tr/min)	150	150	190	240
Vites.maxi(km/h)	181	181	190	200
Consol.(l/100km)	6,0	6,2	7,0	9,6
Emissions CO2	158	165	185	24
Prix	30 800	34 100	36 800	43 650



## EVOQUE

## NOUVEAUTÉ 2016



► Un modèle d'une audace extrême, mais un authentique Range Rover. Le Range Rover Evoque vous offre de nombreuses possibilités de personnalisation. Exprimez votre style grâce à un large choix de couleurs et d'options. Un habillage en cuir avec double surpiqûre et un choix de revêtements aluminium et boisés vous sont proposés pour vous aider à créer l'intérieur idéal. Une fonction massage avec sièges climatisés vous est proposée à l'avant, avec un éclairage d'ambiance pour compléter l'atmosphère de l'habitacle. Grâce à ses capacités de franchissement, le Range Rover Evoque peut affronter tous les terrains, par tous les temps et en toute sérénité, tout en per-

mettant une réduction de la consommation de carburant grâce au moteur diesel 2 roues motrices à transmission manuelle (eD4 150 ch)..



TECHNIQUE	ED4 150	TD4	TD4 180	Si6
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	2 179	1 999	1 999	1 999
Puis.(ch/tr/min)	150	150	180	240
Vites.maxi(km/h)	182	182	195	217
Consol.(l/100km)	4,3	4,8	5,1	7,7
Emissions CO2	113	125	134	181
Prix	34 800	47 500	61 300	42 800

**L**exus reste leader du marché sur le continent nord américain, mais Mercedes et BMW se rapprochent très vite et les petits ennuis de fiabilité risquent de plomber les prochains résultats. La gamme reste complète mais, pour l'Europe, c'est un peu morose. Lexus ne semble pas vraiment cerner les besoins des européens.

IS GS LS RX CT SC

Lexus France - 20, Bd de la République - 92 423 Vaujours Cedex - Site : [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

► Inspirée par le concept LF-CC salué par tous, et reprenant plusieurs éléments stylistiques découverts sur notre supercar LFA, la nouvelle IS adopte l'audacieuse calandre trapézoïdale (Spindle Grille) désormais caractéristique du design Lexus. De profil, l'habitacle apparaît concentré vers l'arrière du véhicule tandis que la ligne, qui s'élève du bas de la carrosserie pour se prolonger jusqu'aux feux arrière, accentue l'élégance et le dynamisme.

Jouant la carte d'un style élégant et épuré, l'habitacle offre un environnement centré sur le conducteur, à l'ergonomie irréprochable. Les modèles F SPORT héritent également de l'innovant cadran circulaire mobile de la LFA. La nouvelle IS gagne en largeur et en longueur pour offrir un niveau de confort accru aux places arrière et un volume du coffre nettement en hausse.

► La nouvelle Lexus GS 450h est extraordinaire à tout point de vue : tenue de route, design, technologie et raffinement. La GS de quatrième génération inaugure la nouvelle déclinaison encore plus audacieuse de notre identité stylistique L-finesse, magnifiée ici par la calandre trapézoïdale (Spindle Grille). L'habitacle du véhicule allie harmonieusement luxe, confort, qualité de fabrication et innovation technologique. Construite dans notre usine écologique de Tahara, récompensée par le plus grand nombre de prix au monde, la nouvelle GS 450h incarne le summum du plaisir de conduire jamais offert par une

## IS



### TECHNIQUE IS 250 IS 220d

Moteur	V 6	4 cyl.
Cylindrée	2 500	2 231
Puis.(ch/tr/min)	208/6 400	177/3 600
Vites.maxi(km/h)	230	215
Conso(l/100km)	13,5/7,7/9,8	7,9/6,4/7,3
Émissions CO2	231	168

### TARIFS (euro)

IS250	37 200
IS 250 BA	39 000
IS 220d	31 300

gant et épuré, l'habitacle offre un environnement centré sur le conducteur, à l'ergonomie irréprochable. Les modèles F SPORT héritent également de l'innovant cadran circulaire mobile de la LFA. La nouvelle IS gagne en largeur et en longueur pour offrir un niveau de confort accru aux places arrière et un volume du coffre nettement en hausse.

La nouvelle gamme IS sera composée de deux modèles, l'IS 250 et l'IS 300h, première IS à bénéficier du système Lexus Hybrid Drive.

## GS



### NOUVEAUTÉ 2016

## GS

### TARIFS (euro)

3.0 V6	50 000
4.3 V8	70 000
3.5 V6 Hybride	70 500

TECHNIQUE	3.0 V6	GS 430	GS 450h
Moteur	V6	V8	V6 + mot. élect.
Cylindrée	2 995	4 293	3 456
Puis.(ch/tr/min)	249/6 200	283/5 600	296/6 400
Vites.maxi(km/h)	240	250	250
Conso(l/100km)	14,4/7,2/9,8	16,3/8,6/11,4	9,2/7,27,9
Émissions CO2	232	269	186

### TARIFS (euro)

460	95 000
600h	126 500



### TECHNIQUE 4.6 V8 600h

Moteur	V8	V8 + mot. élect.
Cylindrée	4 608	4 969
Puis.(ch/tr/min)	380/6 400	394/6 400
Vites.maxi(km/h)	250	250
Conso(l/100km)	16,5/8,4/11,1	11,3/8,0/9,3
Émissions CO2	261	219

nant moteur à essence V8 4,6 litres et sa transmission automatique à 8 rapports, la LS 460 fournit une puissance impressionnante et vous promet une conduite extraordinairement agréable. Équipée d'un moteur V8 à essence de 5,0 litres développant 394 ch, et d'un moteur électrique de 224 ch, cette nouvelle Lexus LS 600h développe une puissance combinée de 445 ch et se dote d'une transmission intégrale permanente.



► Avec le RX 450h, Lexus a mis au point une nouvelle catégorie de véhicules. Un puissant moteur à essence V6 3,5 litres à cycle Atkinson à haut rendement et deux moteurs électriques haute puissance associent leurs forces. Sur la route, vous découvrirez une accélération franche et linéaire à couper le souffle, qui passe sans heurts

entre une énergie électrique économique et un surcroit de puissance grâce au moteur à essence. Dans le RX 450h, tous les éléments établissent de nouvelles références : depuis la technologie de sécurité perfectionnée jusqu'à l'élégance de la silhouette aérodynamique. En associant les avantages pratiques et le caractère spacieux

d'un SUV à la maniabilité et au dynamisme raffiné d'une berli-

ne, Lexus a repoussé les limites afin de vous offrir une expérience de conduite inégalée.

TECHNIQUE	3.5 V6	450h
Moteur	V8	6 cylindres
Cylindrée	3 456	3 456
Puis.(ch/tr/min)	276/6 200	249/6 000
Vites.maxi(km/h)	200	210
Consol(l/100km)	15,7/8,5/11,2	6,6/6,0/6,3
Émissions CO2	264	148

#### TARIFS (euro)

350	52 500
400h	56 000
<b>450h</b>	
Luxe	58 800
Pack Président	67 300
Pack Président Tech	76 800

## CT

## NOUVEAUTÉ 2016

► La Lexus CT 200h est une automobile révolutionnaire pour les conducteurs qui anticipent déjà l'avenir. Cette compacte 5 portes est équipée du système Full Hybrid Lexus qui distille performances, émissions de CO2 parmi les plus faibles au monde (à partir de 87 g / km) et efficacité énergétique (à partir de 3,8 litres / 100 km). La parfaite illustration du caractère novateur de cette nouvelle Lexus est le mode EV (100 % électrique). Ce mode

offre à la CT 200h une conduite extrêmement silencieuse, une consommation nulle, tout en émettant aucun polluant.

TECHNIQUE	200h
Moteur	4 cyl.
Cylindrée	1 798
Puis.(ch/tr/min)	136
Vites.maxi(km/h)	180
Consol(l/100km)	3,9/3,7/3,8
Émissions CO2	87
Prix	29 000



Depuis maintenant un siècle, Maserati a vécu des moments exceptionnels, mais aussi des périodes très difficiles, lesquelles ont contribué à se forger une identité, un caractère et une personnalité uniques. On est bien loin, de nos jours, de la philosophie des frères Maserati, du moins en ce qui concerne la course automobile, l'unique vocation, à la base de Maserati, mais l'esprit demeure en ce qui concerne la production de voitures de route. Le détachement progressif de Ferrari lui donne des ailes et des idées. Les nouveaux modèles concurrencent directement ceux du petit cheval et, la dernière création, la GrandTurismo S, est une auto exceptionnelle.

#### Quattroporte GrandTurismo GranCabrio

Maserati France - 2, rue Messine - 75008 Paris - Site : [www.maserati.fr](http://www.maserati.fr)

### NOUVEAUTÉ 2016

► Depuis 1963, la Quattroporte est synonyme de berline de luxe haute performance. Cinquante ans après la création de son premier vaisseau amiral, Maserati perfectionne l'union entre élégance et puissance pour rajeunir, dans le sillage de la tradition, l'ambassadrice de sa philosophie par excellence.

La nouvelle Maserati Quattroporte est une voiture au style incomparable : la nouvelle créature du maître Pininfarina représente la synthèse idéale entre luxe et sportivité et vise à l'excellence en termes de technologie et de qualité artisanale. Son âme sportive repose sur un extraordinaire moteur de dernière génération : un V8 biturbo 3,8l de 530 ch, le plus puissant de toute la gamme Maserati. Ce moteur assure une efficacité et une performance d'avant-garde. En effet, la Quattroporte file à 307 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes seulement.

► Tout comme la précédente version deux places, la nouvelle GranTurismo MC Stradale quatre places s'inspire de la version de course qui participe au championnat Maserati Trofeo, en alliant à la perfection sportivité, luxe, élégance, sans rognier sur le confort et le style. Elle parvient à conserver une grande fonctionnalité et un dynamisme hors pairs qui peuvent désormais être appréciés par quatre personnes. La nouvelle esthétique des carrosseries, avec leur silhouette de course, est soulignée par le nouveau capot en fibre de carbone qui encadre une prise d'air centrale et deux sorties d'air arrière ainsi que par les nouvelles jantes en alliage forgé de 20 pouces. La nouvelle GranTurismo MC Stradale possède un habitacle doté de quatre sièges confortables et d'un design intérieur

### QUATTROPORT, S, MC STRADE



#### TECHNIQUE

	V8 4.2	4.7 GT S
Moteur	V8	V8
Cylindrée	4 244	4 691
Puis.(ch/r/min)	400/7 000	440/7 000
Vites.max(km/h)	275	285
Conso(l/100km)	28/13,6/18,9	23,9/10,9/15,7
Émissions C02	440	365

#### TARIFS (euro)

V8 4.2	114 000
V8 BVA	114 040
Sport GT	122 890
4.7 GT S	135 416
MC Stradale	154 721

### GRANDTURISMO, S, MC STRADE

### NOUVEAUTÉ 2016

TARIFS (euro)
GrandTurismo 4.2 114 280
S 129 407



#### TECHNIQUE

	4.7 S	MC Stradale
Moteur	V8	V8
Cylindrée	4 691	4 691
Puis.(ch/r/min)	440/4 570	450/7 000
Vites.max(km/h)	295	301 km/h
Conso(l/100km)	11,2/25,8/15,8	14,4 mixte
Émissions C02	346	337

alliant matières luxueuses et style innovant. Aujourd'hui, la sportivité et l'élégance repoussent leurs frontières. En effet, la Maserati GranTurismo Sport est née, dernière évolution du concept de coupé Maserati qui offre le maximum de confort, des prestations et de l'exclusivité.

► La Maserati GranCabrio est une véritable quatre places décapotable, à la fois polyvalente et exclusive, absolument unique en son genre.

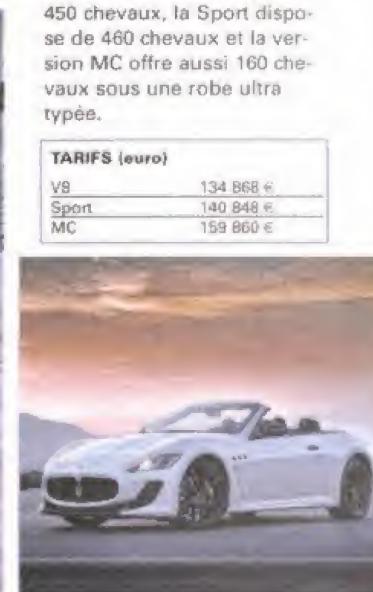
La Maserati GranCabrio ouvre un nouveau grand chapitre de l'histoire du Trident. Une Maserati comme vous n'en avez encore jamais vue ! Imaginez-vous sur la Via Emilia, la terre des moteurs par excellence, par une fraîche matinée d'été : un rugissement caractéristique se fait d'abord entendre, puis une magnifique voiture fait son apparition, tout en douceur. La calandre arbore le Trident Maserati, et la ligne est celle d'un cabriolet. Ça ne peut être qu'elle : la GranCabrio.

À l'intérieur, la Maserati GranCabrio se distingue par une habitabilité supérieure à la moyenne du segment. Le confort est maximum, y compris à l'arrière. La Maserati GranCabrio est la seule voiture à ciel ouvert de sa catégorie capable d'accueillir quatre adultes dans le plus grand des confort, en les plongeant dans une atmosphère chic et luxueuse. Grâce à son habitacle spacieux, la Maserati GranCabrio se distingue par une habitabilité supérieure à la moyenne du segment. Le confort est maximum, y compris à l'arrière. Un nom qui fait immédiatement penser à la tradition et



au savoir-faire du Trident. Il se rattache au concept de GranTurismo et rappelle les GranSport d'autrefois, puis il insiste sur la singularité de cette nouvelle voiture, à des années-lumière de ses aînées. Il représente une nouvelle idée du cabriolet. Maserati porte aujourd'hui à l'apogée sa tradition de créateur et de constructeur de cabriolets, avec la naissance de la nouvelle GranCabrio MC : une voiture unique qui affiche l'élégance et le luxe du premier cabriolet tridenté à quatre véritables places, la GranCabrio, mais qui rassemble aussi toute la technologie peaufinée sur les cir-

cuits par Maserati Corse. Oubliez vos certitudes. Une voiture nouvelle vous fera connaître un autre univers. Vos sens s'épanouiront comme jamais auparavant. Vous serez subjugué par la passion de conduire. Nous vous présentons la petite dernière de Maserati, la GranCabrio Sport, irrésistible pour se laisser aller au plaisir de la conduite sportive, impeccable pour vivre les émotions



TECHNIQUE	GranCabrio	Sport	MC
Moteur	V8	V8	V8
Cylindrée	4 244	4 244	4 244
Puis.(ch/tr/min)	450/7 100	460/7 100	460/7 100
Vites.max(km/h)	285	290	290
Conso(l/100km)		22,5/9,8/14,5	
Emissions CO <sub>2</sub>	337	337	337

d'un voyage cheveux au vent. Un modèle parfait : dynamique et performant au plus profond de son âme, raffiné et irréprochable sous tous les angles. Une voiture exceptionnelle qui vous fera vivre une expérience de conduite totale.

La GranCabrio développe 450 chevaux, la Sport dispose de 460 chevaux et la version MC offre aussi 160 chevaux sous une robe ultra typée.

TARIFS (euro)	
V8	134 868 €
Sport	140 848 €
MC	159 860 €



# MAZDA

**L**a première voiture à moteur rotatif, la Mazda Cosmo Sports 110S, voit le jour en 1967. À partir de ce moment, le moteur rotatif jouera un rôle majeur dans l'histoire de Mazda. La même année, Mazda commence réellement à exporter vers l'Europe. En avril 2006, Mazda Automobiles France quitte le site de Marly la Ville pour s'installer à Saint-Germain-en-Laye.

■ **Mazda 2 ■ 3 ■ 5 ■ 6 ■ MX-5 ■ CX 3 ■ CX 5**

**Mazda France** - 34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint Germain en Laye - Site : [www.mazda.fr](http://www.mazda.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

## MAZDA 2



TECHNIQUE	1.5 75	1.5 115	1.5 0105
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 496	1 496	1 499
Puis.(ch/tr/min)	75	15	105
Vites.maxi(km/h)	171	200	178
Conso(l/100km)	4,7	4,9	3,4
Émissions CO2	110	115	89
Prix	14 500	19 750	18 200

► Réactive et facile à conduire en ville comme sur autoroute, cette citadine allie à merveille performances et faible consommation, tout en embarquant une technologie de pointe et une connectivité avancée. Peu importe la taille, comme le

prouvé aussi la nouvelle Mazda2. Energique, pleine de caractère et éminemment séduisante, elle sort tout simplement du lot. Le design KODO – l'âme du mouvement permet au véhicule de se démarquer et d'attirer tous les regards.



► Entièrement radessinée, elle matérialise un énorme bond en avant en matière de design pour la catégorie des berlines compactes. Équipée de toute la palette des technologies SKYACTIV, la Mazda3 défie les conventions en permettant une combinaison sans compromis de conduite exaltante et de maniabilité, tout en offrant des performances de consommation de carburant et d'émissions de CO2 au top du segment. Créeée autour de notre langage stylistique du « KODO – l'âme du mouvement », la Mazda3 est conçue pour susciter l'envie dès le premier regard.

## MAZDA 3



TECHNIQUE	1.5 100	2.0 165	2.2 D150
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 498	1 999	2 184
Puis.(ch/tr/min)	100	165	150
Vites.maxi(km/h)	182	210	210
Conso(l/100km)	5,1	5,8	4,1
Émissions CO2	119	135	107
Prix	20 400	26 000	25 600



## NOUVEAUTÉ 2015

► Développée sur la base de la stratégie d'allègement de la marque japonaise, la nouvelle Mazda 6 s'avère plus légère d'une cinquantaine de kilos en moyenne que celle de deuxième génération (celle restylée de 2010 et non celle du lancement en 2006, tout en améliorant la rigidité structurelle de 30 % et en peaufinant soninsonorisation, soit une centai-

### TARIFS (euro)

1.8 Elegance	22 400
2.0 MZR	24 100
2.0 MZR CD	25 300
2.5 Sport	27 200
2.0 MZR CD Sport	28 100
2.5 Performance	30 700
2.0 MZR CD Performance	31 600

## MAZDA 6



TECHNIQUE	1.8	2.0	2.5 i MZR	2.0 i MZR-CD
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 796	1 998	2 488	1 998
Puis.(ch/tr/min)	120/5 300	148/6 500	170/6 000	140/3 500
Vites.maxi(km/h)	194	210	220	201
Conso(l/100km)	10,9/6,0/7,8	11,0/6,3/8,2	6,3/11,1/8,1	5,0/6,7/5,6
Émissions CO <sub>2</sub>	186	191	192	147

ne de kilos de moins qu'une 508 équivalente. Grâce à ses prestations très équilibrées, la Mazda 6 troisième du nom devrait séduire ceux qui trouvent la Honda Accord trop conventionnelle, l'Audi A4 trop snob (et trop chère en Ambition Luxe), la Peugeot 508 trop banale, la Skoda Superb trop moche... ou la Volvo V70 hors de prix.



## NOUVEAUTÉ 2015

► Le nouveau Mazda 5 diesel est un élève appliqué. Il est bon en tout, mauvais nulle part. Mais excellent nulle part non plus... Il fait son travail honnêtement dans tous les domaines. Mais pour ceux qui ne tomberaient pas amoureux de son style, il ne sera qu'une bonne bête de somme. Pratique, de bonne volonté, mais triste comme les yeux d'un coker. Dynamique sur la route mais manquant de punch pour exploiter ses qualités. Dommage, car avec un petit supplément d'âme, une présentation moins austère, un peu plus de chevaux, il pourrait véritablement donner le sourire.

### TARIFS (euro)

1.8 MZR 5 pl.	19 700
2.0 MZR 7 pl.	22 400
2.0 MZ CD 7 pl.	25 300

## MAZDA 5



TECHNIQUE	1.8	2.0 CD 110	2.0 CD 143
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 798	1 998	1 998
Puis.(ch/tr/min)	115/5 300	110/6 000	143/6 000
Vites.maxi(km/h)	182	179	197
Conso(l/100km)	10,7/7,3/6,9	7,3/5,7/6,3	7,3/5,7/6,3
Émissions CO <sub>2</sub>	190	173	173



► Inspirée par le concept japonais Jinba Ittai, cette voiture a été conçue pour créer un lien intime entre le conducteur et sa voiture. La sensation de plaisir offerte par le mode propulsion, la répartition du poids

50/50 entre l'avant et l'arrière et la carrosserie plus légère de 100 kg par rapport au modèle précédent, procurent une expérience de conduite grisante tout en vous connectant à la route, à chaque virage. Très

attendue, la quatrième génération du Mazda MX-5, dernier millésime du roadster le plus vendu au monde, est fidèle à l'esprit, au style et à la dimension ludique qui ont fait de cette voiture une véritable icône.



TECHNIQUE	1.8	2.0
Moteur	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 798	1 998
Puis.(ch/tr/min)	126/5 300	160/6 700
Vites.maxi(km/h)	196	210
Conso(l/100km)	9,9/5,8/7,3	11,2/6,5/8,2
Émissions CO <sub>2</sub>	174	193

### TARIFS (euro)

1.8 cabriolet	21 300
1.8 CC	25 150
2.0 cabriolet	26 150
2.0 CC	29 600



► Le Nouveau Mazda CX-3 a été conçu en fonction de vous, avec les fonctions de connectivité et de sécurité innovantes MZD Connect et i-ACTIVSENSE vous garantissant une sécurité et un plaisir de conduire de chaque instant. Ce ne sont là que quelques-unes des raisons incitant le Nouveau Mazda CX-3 à aller au-delà des conventions et à définir un nouveau standard pour offrir l'expérience de conduite ultime. Le design novateur, KODO - l'âme du mouvement, du Nouveau Mazda CX-3 se voit aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Du savoir faire de qualité supérieure de l'intérieur aux fonctions innovantes, tout semble avoir

été conçu ergonomiquement en fonction de vous. Vous connaîtrez ainsi le Jinba Ittai qui est le sentiment de ne faire qu'un avec son véhicule. Le Nouveau Mazda CX-3 est un crossover urbain alliant le design unique, élégant et dynamique du KODO - l'âme du mouvement au confort et à la fonctionnalité pour coller à votre style de vie. Les technologies SKYACTIV primées délivrent des performances sans compromis et assurent une conduite dynamique et réactive, faisant du Nouveau Mazda CX-3 le véhicule idéal pour rouler en ville ou sur les routes de campagne.



TECHNIQUE	2.0 120	2.0 G150	1.5 D105
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 998	1 998	1 499
Puis.(ch/tr/min)	120	150	105
Vites.maxi(km/h)	192	200	177
Consoli(l/100km)	5,9	6,4	4,0
Émissions CO <sub>2</sub>	137	150	105
Prix	20 900	28 500	22 650

► Le CX-5 est non seulement très plaisant à conduire mais il assure également une belle tranquillité d'esprit grâce aux équipements de sécurité i-ACTIVSENSE. Quant à notre système de connectivité embarqué MZD Connect, il vous permettra d'accéder à tout ce dont vous avez besoin, qu'il s'agisse de vos musiques ou des fonctions de navigation.

Le Mazda CX-5 poursuit sur sa lancée et se place, avec cette version 2015, plus que jamais comme un des meilleurs SUV Compact du segment. Le

design « KODO - l'âme du mouvement » est toujours présent et renforce l'impression générale de qualité. Quant aux lignes singulières du CX-5, elles peuvent désormais être mises en valeur par deux nouveaux coloris (parmi les 9 disponibles) : le Sonic Silver Métallisé et le Titanium Flash Mica. Les technologies SKYACTIV délivrent d'incroyables performances et assurent un plaisir de conduire sans pareil, sans pour autant engendrer une augmentation de la consommation.

## CX-5



TECHNIQUE	2.0 I 165	2.2 I D 175
Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	2,0	2,2
Puis.(ch/tr/min)	165/6 000	175/4 500
Vites.maxi(km/h)	197	207
Consoli(l/100km)	5,1/7,5/6	4,9/6,4/5,5
Émissions CO <sub>2</sub>	139/155	136/144
Prix	37 000	33 000

## TARIFS (euro)

2.0 160	25 490 €
2.2 D 175	27 290 €



# MERCEDES BENZ

**E**n 1886, Gottlieb Daimler et Karl Benz révolutionnèrent la mobilité individuelle. Depuis lors, Mercedes-Benz pose sans cesse des jalons en matière de développement automobile. Depuis plus de 100 ans, Mercedes se profile comme la marque automobile la plus innovante au monde. Lorsque la Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) livre la première Mercedes le 22 décembre 1900, elle met en route un développement qui allait conduire, fin du 20e siècle, à la fondation de l'entreprise DaimlerChrysler AG.

► Classe A ■ B ■ C ■ E & E Coupé ■ S ■ CLS ■ GLC ■ SLK ■ SL ■ AMG GT  
■ GLE ■ GL ■ GLA ■ G

Mercedes-Benz France - Parc de Rocquencourt - 78 150 Rocquencourt - Site : [www.mercedes.fr](http://www.mercedes.fr)

## CLASSE A



► Une vraie Mercedes. Et pourtant si différente. La Classe A crée la surprise avec

un design sportif et tonique à forte charge émotionnelle ; expression d'une personnalité

impétueuse, il imprime son empreinte sur le segment des modèles compacts. L'équipe de

designers Mercedes-Benz a été sacrée en 2011 «Team of the year» par un jury composé d'éminents spécialistes.

## CLASSE B

### NOUVEAUTÉ 2016



► A bord de la Nouvelle Classe B, affichez votre style à chaque trajet. La Nouvelle Classe B affiche une silhouette encore plus sportive et plus caractéristique avec des jupes avant et arrière au dynamisme accentué, diverses lignes d'équipement et packs design optionnels, un écran central grand format, un combiné d'instruments haut de gamme ainsi que des matériaux et des couleurs séduisants.

TECHNIQUE	180	200	250	160 CDI	200 CDI	220 CDI
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 595	1 595	1 991	1 461	2 143	2 143
Puis.(ch/tr/min)	122	156	211	90	136	177
Vites.maxi(km/h)	202	220	240	180	210	224
Conso(l/100km)	5,6	5,6	6,1	4,1	4,3	4,1
Émissions CO2	129	130	141	108	111	107
Prix	26 700	29 350	37 000	27 300	30 500	37 200

### NOUVEAUTÉ 2016

## C ET C COUPÉ

► Depuis toujours, le design de la Classe C rivalise sur le plan esthétique avec celui des grandes berlines de la marque. C'est encore le cas aujourd'hui. La Classe C Berline incarne résolument le style actuel de la maison Mercedes-Benz, à l'image de la Classe S.



TECHNIQUE	180	200	300	400	200 CDI	220 CDI
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	6 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 595	1 991	1 991	2 996	1 598	2 143
Puis.(ch/tr/min)	156	184	245	333	136	204
Vites.maxi(km/h)	225	237	250	290	218	247
Conso(l/100km)	5,0	5,3	6,8	7,8	4,1	4,3
Émissions CO2	116	123	157	181	99	109
Prix	33 700	36 650	49 400	58 200	35 350	43 700





► Voyager, c'est découvrir de nouveaux horizons. A bord de la Classe E, vous ne serez pas déçus. L'affinement des lignes à l'intérieur comme à l'extérieur n'est pas qu'une question d'esthétique. Il traduit la souveraineté et le dynamisme de

ce nouvel opus de la Classe E. Le design est puissant, tonique. Il exprime toute la puissance du modèle par d'élégants détails. Du premier coup d'œil, l'air de famille est indéniable : la Classe E est une véritable Mercedes.

TECHNIQUE	200	300	400	300 CDi
Moteur	4 cyl.	6 cyl.	6 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 991	2 987	3 498	2 143
Puis.(ch/tr/min)	184	231	333	204
Vites.maxi(km/h)	233	250	250	232
Conso(l/100km)	5,8	5,0	7,1	4,3
Émissions CO2	142	133	165	114
Prix	44 400	51 650	62 050	57 400

## CLASSE S

**NOUVEAUTÉ 2016**


TECHNIQUE	200	300	400	300 CDi
Moteur	4 cyl.	6 cyl.	6 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 991	2 987	3 498	2 143
Puis.(ch/tr/min)	184	231	333	204
Vites.maxi(km/h)	233	250	250	232
Conso(l/100km)	5,8	5,0	7,1	4,3
Émissions CO2	142	133	165	114
Prix	44 400	51 650	62 050	57 400

► La silhouette de la Classe S allie souveraineté stylée et élégance sportive. Les lignes tendues confèrent au véhicule puissance et dynamisme avant même que celui-ci ne s'élance. L'intérieur comble les attentes

que son design extérieur a pu faire naître : générosité, esthétique et confort réunis pour créer une atmosphère de bien-être exceptionnelle. Seule la Classe S pouvait en offrir autant.

## NOUVEAUTÉ 2016

► Vous le ressentez lorsque vous êtes en train de passer un moment exceptionnel. Lorsque totalement sidéré vous traversez un moment de stupéfaction ou n'arrivez plus à détourner le regard, vous le savez : il s'agit d'un de ces moments

## CLS

que vous arrêteriez très volontiers. Tout comme l'instant où vous verrez le Nouveau CLS Coupé. Vous pouvez en être sûr. Il y a des personnalités qui inspirent toute une génération. Parce qu'elles font les choses autrement. Parce qu'elles sor-



TECHNIQUE	220 D	250 D	400	500
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	6 cyl.	V8
Cylindrée	2 143	2 143	3 498	4 663
Puis.(ch/tr/min)	170	204	333	408
Vites.maxi(km/h)	226	242	250	250
Conso(l/100km)	4,7	5,1	7,2	8,7
Émissions CO2	123	123	167	202
Prix	59 900	63 500	75 300	103 200



► Pureté sensuelle alliée au tempérament d'un SUV d'exception : le nouveau GLC. Un véhicule qui séduit par une alternance de surfaces racées et athlè-

tiques. Un allié fiable et raffiné dans toutes les situations de la vie : intemporel, moderne, dynamique. Et toujours prêt à faire la preuve de sa sportivité hors pair.

## CLASSE GLC

## NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	250	250 CDI	220 CDI
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 991	2 143	2 143
Puis.(ch/tr/min)	211	204	170
Vites.maxi(km/h)	222	222	210
Conso(l/100km)	6,5	5,1	5,0
Émissions CO2	152	129	129
Prix	44 000	47 500	46 150

## CLASSE SLK

► Le design du SLK incarne le plaisir de conduite associé à une esthétique pure. Des formes galbées, une sélection de matériaux nobles et la finition haut de gamme dans les moindres détails font du SLK un roadster à nul autre pareil. Que vous optiez pour la conduite à ciel ouvert ou avec le toit fermé.



TECHNIQUE	200	300	350	250 CDI
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	V6	4 cyl.
Cylindrée	1 991	1 991	3 498	2 143
Puis.(ch/tr/min)	184	245	306	204
Vites.maxi(km/h)	240	243	250	245
Conso(l/100km)	6,1	6,2	7,2	4,4
Émissions CO2	142	144	167	114
Prix	40 500	49 350	58 300	44 450





# MERCEDES BENZ

## CLASSE SL

NOUVEAUTÉ 2016

► Le design avant-gardiste du SL est à la fois source d'inspiration et espace libre pour les visions. Les lignes sublimes, les matières haut de gamme et une finition minutieuse de qualité «fait main» font du SL un chef-d'œuvre au style affirmé. L'allure masculine du SL en impose. Des lignes dynamiques de la partie avant éminemment sportive au design arrière expressif, le design du véhicule affiche une homogénéité parfaite et laisse présager des richesses intérieures incomparables. Les impressionnantes prises d'air situées sur les ailes avant permettent au moteur de respirer.

TECHNIQUE	400	500	63 AMG	65 AMG
Moteur	V6	V8	V8	V12
Cylindrée	2 996	4 663	5 461	5 980
Puis.(ch/tr/min)	333	455	585	630
Vites.maxi(km/h)	250	250	250	250
Conso(l/100km)	7,7	9,1	10,1	11,9
Emissions CO <sub>2</sub>	179	212	234	279
Prix	107 600	136 500	188 600	264 500



TECHNIQUE	4.0 V8	4.0 V8 S
Moteur	V8	V8
Cylindrée	3 982	3 982
Puis.(ch/tr/min)	462	510
Vites.maxi(km/h)	304	310
Conso(l/100km)	9,3	9,6
Emissions CO <sub>2</sub>	216	224
Prix	132 900	152 000

► La première impression reste toujours gravée dans les mémoires. Le design joue à cet effet un rôle considérable, les

richesses intérieures n'étant la plupart du temps perceptibles qu'au deuxième coup d'œil. Les lignes et surfaces du Nouveau

Mercedes-AMG GT affichent une pureté sans compromis. Cette voiture d'exception est de ce fait dominée par une sensualité qui fait d'elle une séduisante supersportive.



## NOUVEAUTÉ 2016

## CLASSE GLE



TECHNIQUE	400	500	63 S AMG	250 D	350 D
Moteur	V6	V8	V8	4 cyl.	6 cyl.
Cylindrée	2 996	4 663	5 461	2 143	2 987
Puis.(ch/tr/min)	333	435	585	204	258
Vites.maxi(km/h)	247	250	250	210	225
Conso(l/100km)	8,8	11	11,8	5,4	6,4
Emissions CO <sub>2</sub>	209	258	276	140	169
Emissions CO <sub>2</sub>	74 700	97 900	147 500	56 900	66 600



► Le Nouveau GLE est l'expression sereine et raffinée de points forts excitants. Son concept de design fait de ce tout-terrain un véhicule particulièrement dynamique, charismatique et moderne. Une fois à bord, vous aurez très vite du mal à redescendre du nouveau GLE. L'intérieur est caractérisé par des équipements haut de gamme qui vous garantissent un confort optimal.

## CLASSE GL

► Le GL se distingue par une silhouette au caractère affirmé qui permet de l'identifier au premier regard comme un tout-terrain de loisirs. Il est synonyme de design expressif, d'une qualité perçue élevée, d'une habitabilité généreuse et

d'un excellent confort d'utilisation qui concourent ensemble à son puissant charisme. Il est l'interprétation prometteuse d'un SUV moderne et incarne les attributs «impressionnants», «souverains» et «généreux».

TECHNIQUE	400	500	63 S AMG	350 CDI
Moteur	V6	V8	V8	6 cyl.
Cylindrée	2 996	4 663	5 461	2 987
Puis.(ch/tr/min)	333	435	557	258
Vites.maxi(km/h)	240	250	250	220
Consol(l/100km)	79,2	11,3	12,3	7,4
Émissions CO2	215	262	28	192
Prix	90 550	111 650	146 650	84 500

► Le premier SUV compact de Mercedes-Benz allie des éléments de design dignes d'un coupé à une aptitude à l'utilisation quotidienne et des qualités de SUV convaincantes. Le rôle de précurseur que joue ce tout-terrain compact haut de gamme se reflète avec brio dans son design urbain. Doté de proportions dynamiques et sportives et d'une partie avant expressive avec étoile centrale, il affiche son assurance et sa présence. La ligne de design,

qui s'étend du projecteur à l'essieu arrière en passant par le flanc, produit même à l'arrêt une impression élégante et fluide de dynamisme. La position du siège légèrement relevée et l'agencement horizontal confèrent à l'habitacle du GLA son allure sportive. Les matériaux soigneusement sélectionnés et le niveau de finition placé sous le signe de l'amour du détail créent une ambiance générale harmonieuse et de grande qualité.



## CLASSE GLA

NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	180	200	250	20 CDI	220 CDI
Moteur	4 cyl.				
Cylindrée	1 595	1 595	1 991	2 143	2 143
Puis.(ch/tr/min)	122	156	211	136	170
Vites.maxi(km/h)	200	215	235	205	220
Consol(l/100km)	5,7	5,8	5,6	4,3	4,4
Émissions CO2	133	135	131	114	115
Émissions CO2	28 750	31 000	38 400	33 350	39 350

## NOUVEAUTÉ 2016

## CLASSE G

### TARIFS (euro)

500	93 900 €
55 AMG	131 500 €
350 BlueTec	77 400 €



► Depuis toujours, la Classe G attire sur elle tous les regards. Depuis sa première apparition voilà plus de 35 ans, son design mêlant exclusivité et élégance n'a subi que de très légères modifications. Ce grand classique de la catégorie tout-terrain séduit par son design extérieur inimitable et son intérieur intégrant des matériaux nobles

et des équipements sélectionnés avec soin.

Marqué par des lignes pures, le design extérieur de la Classe G est empreint de tradition. Son caractère indéniablement atypique demeure pratiquement inchangé depuis des décennies et se fonde sur sa robustesse et ses excellentes aptitudes tout-terrain.

TECHNIQUE	350 CDI	500	G 55 AMG
Moteur	V6	V8	V8
Cylindrée	2 987	5 461	5 439
Puis.(ch/tr/min)	224/3 800	388/6 000	507/6 100
Vites.maxi(km/h)	177	210	210
Consol(l/100km)	13,4/9,7/11	1 9,3/12/14,7	21,4/12,7/15,9
Émissions CO2	291	351	378

**L**a célèbre voiture de marque Mini, d'abord propriété de la société British Motor Corporation (BMC), a vu le jour en 1959 et a été produite jusqu'en 2000. Dans les faits, cette dernière était considérée comme la «voiture du peuple Britannique» et ce à l'instar de la Beetle de Volkswagen. ■ **Mini ■ Clubman ■ Countryman ■ Paceman**

Mini France - BMW Group France - 3, avenue Ampère - 78886 Saint Quentin en Yvelines cedex - Site : [www.mini.fr](http://www.mini.fr)

## MINI/ONE/COOPER/COUPÉ/CABRIOLET

► La ligne de la nouvelle Mini change peut ! C'est encore ce que l'on se dit avec cette troisième génération de l'ère contemporain, c'est-à-dire depuis que le modèle a été relancé par BMW en 2001. A part un museau relevé, des phares plus gros et une calandre qui descend plus bas, il va être difficile de discerner la Mini de 2014 du précédent modèle.



## NOUVEAUTÉ 2016



TARIFS (euro)	
1.4 One	15 900
1.6 120 Cooper	18 800
1.6 175 Cooper S	23 400
1.6D	20 500
Cabriolet 1.6	26 100
Cabriolet 1.6 115	22 200
Cabriolet 1.6 170	26 400
1.4	15 450

TECHNIQUE	1.4	1.6	1.6 175	1.6D
Moteur	4 cylindres	4 cyl/ligne	4 cyl. Turbo	4 cylindres
Cylindrée	1 397	1 598	1 397	1 397
Puis.(ch/tr/min)	95/6 000	120/6 000	175/6 000	110/4 000
Vites.maxi(km/h)	185	203	225	195
Conso.(l/100km)	7,6/4,6/5,7	7,8/4,6/5,8	8,9/5,7/6,9	5,6/3,7/4,4
Émissions CO <sub>2</sub>	138	139	164	118
				128

► Parce que le fun ne se limite pas à l'asphalte. La garde au sol augmentée et la transmission intégrale (option) font du MINI Countryman un véritable pionnier sur tous les terrains. L'habitacle de ce multi talent donne lui aussi envie d'aller toujours plus loin. Les 5 sièges individuels procurent un réel confort sur les longs trajets. À cela vient s'ajouter un coffre à bagages modulable qui vous permet, quand l'envie vous en prend, d'envisager aussi bien une escapade spontanée à la campagne qu'une session shopping en ville.



## COUNTRYMAN

TARIFS (euro)	
One	21 550 €
Cooper	23 500 €
Cooper S	28 200 €
One D	22 750 €
Cooper D	25 250

TECHNIQUE	One	Cooper/S	One D/Cooper D
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 598	1 598
Puis.(ch/tr/min)	98/6 000	122/184/6 000	90/112/4 000
Vites.maxi(km/h)	173	190/215	170/185
Conso.(l/100km)	7,4/5,2/6	11,6/7,4/6	4,7/4,2/4,4
Émissions CO <sub>2</sub>	139	140/143	115

## NOUVEAUTÉ 2016

► Le MINI Clubman est fait pour ceux qui en veulent plus. Avec la porte latérale Clubdoor et les portes de coffre, tout devient plus simple : le chargement/déchargement est un jeu d'enfant, l'accès à l'habitacle est rapide. Le MINI Clubman est un cinq places pas comme les autres : derrière la porte passager se trouve la porte



deux portes de coffre rendant hommage au cadre en bois de la Mini Classic.

TARIFS (euro)	
1.6 120 Cooper	21 300
1.6 175 Cooper S	25 800
1.6D	23 000

## CLUBMAN

Clubdoor à ouverture antagoniste. Le hayon classique cède la place à

## PACEMAN

► Arborant une silhouette élancée ainsi qu'une garde au sol élevée, le MINI Paceman est un paradoxe chaussé de jantes en alliage léger. Vous avez le choix entre quatre motorisations différentes et d'innombrables options de personnalisation pour l'extérieur et l'intérieur, qui vous permettent de concevoir le MINI Paceman de vos rêves. Avec un espace suffisant pour deux personnes à l'arrière, vous emmènerez sans problème vos amis pour une petite balade en ville. Ou pour prendre le large, loin de la jungle

## NOUVEAUTÉ 2016



**M**itsubishi va mieux, presque bien. La marque a produit plus de 1,17 millions de véhicules en 2010, on est loin des pertes records de 2007 avec un recul de - 48 % ! La raison du redressement, une politique de gamme fortement étudiée, des tarifs alléchants et une politique commerciale accrocheuse.

► **I-Miev** ► **Outlander** ► **L200** ► **Pajero** ► **Colt** ► **ASX** ► **Lancer Evolution**

Mitsubishi France - 9, Chaussee Jules Cesar - 95 521 Cergy Pontoise Cedex - Site : [www.mitsubishi-motors.fr](http://www.mitsubishi-motors.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

► Le Nouvel Outlander est une vraie nouveauté 100 % Mitsubishi et est déjà considéré comme une gamme à part entière. Doté d'un design élégant et fluide, ce véhicule propose 7 vraies places, ainsi que de nouveaux équipements de confort et de sécurité. Grâce à son nouveau moteur essence MIVEC et de la nouvelle version diesel 2 roues motrices, il affiche des records en termes de performances environnementales, dès 4,8

## OUTLANDER



### TECHNIQUE 2.0 DI-D 2.2 DI-D

Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 968	2 179
Puis.(ch/tr/min)	140/4 000	177/4 000
Vites.maxi(km/h)	187	200
Conso(l/100km)	6,7/8,7/5,7	9,2/5,8/7
Emissions CO <sub>2</sub>	177	165

/100 km et 126 g de CO<sub>2</sub>.

Voyager à bord du Nouvel Outlander, c'est réécrire l'histoire et faire un pas vers le futur.

### TARIFS (euro)

2.0 DI-D	29 000
2.2 DI-D	30 600

## TECHNIQUE 2.5 TD

Moteur	4 cyl.
Cylindrée	2 477
Puis.(ch/tr/min)	136/4 000
Vites.maxi(km/h)	167
Conso(l/100km)	10,7/7,5/8,7
Emissions CO <sub>2</sub>	230

► Partir en expédition ne signifie pas se munir du strict nécessaire. De même, le chargement doit pouvoir se jouer des conditions de terrain les plus difficiles. C'est pourquoi, fort du succès de son prédécesseur, le L200 redéfinit le concept de véhicule infatigable et puissant que symbolise le

pick-up. Vous disposez de plus de puissance et d'agilité quel que soit le rapport engagé. Vous tirez une réelle fierté des lignes dynamiques et du spacieux habitacle de votre L200. Le plaisir de disposer à la fois de puissance et de robustesse, est renforcé par le look dynamique du L200.



## L 200



### TARIFS (euro)

Simple cab	22 300
Club cab	25 500
Double cab	27 300

## NOUVEAUTÉ 2016

► Nous vous présentons le Pajero le plus puissant et le plus luxueux jamais construit par Mitsubishi Motors, en France. Le design élégant et audacieux reflète sa stature suprême. Les améliorations de conception et de technologie n'ont pas seulement amélioré sa maniabilité, réduit les vibrations et apporté plus de sécurité. Elles ont également renforcé les performances du Pajero et accru son confort.

### TARIFS (euro)

Court	32 500
Long	49 500

## PAJERO



### TECHNIQUE 3.2 DI-D

Moteur	4 cyl.
Cylindrée	3 200
Puis.(ch/tr/min)	200/3 800
Vites.maxi(km/h)	180
Conso(l/100km)	10,2/7,3/8,4

207





► Fruit du savoir-faire des ingénieurs du centre de R&D situé à Okazaki et commercialisée au Japon depuis Juillet 2009, la i-Miev est la plus avancée des «éco-voitures» de Mitsubishi Motors. 130 km/h sur autoroute (ou cela est légal), jusqu'à 150 km environ d'autonomie, rechargeable en 30 minutes à 80 % sur une borne de charge rapide ou en 6 heures environ sur une prise

220 V, le tout agrémenté d'une maniabilité, d'une habitabilité, de performances et d'une sécurité remarquables. C'est dans ces quelques traits de personnalité que

résidé tout le génie de cette citadine 100 % écologique et 100 % branchée.

### TECHNIQUE I-MIEV

Moteur	Électrique
Cylindrée	0
Puis.(ch/tr/min)	98/64/47/3 500
Vites.maxi(km/h)	130
Conso(l/100km)	0
Émissions CO2	0
Prix	34 790



## NOUVEAUTÉ 2016

► Profitez d'une consommation de 4,0 l/100 km et d'émissions de CO2 extraordinairement faibles, grâce à un moteur compact efficace, le plus aérodynamique de sa catégorie (Cd : 0,27), optimisé pour le poids du véhicule et de sa carrosserie – sans oublier la qualité et la fiabilité qui font la renommée de Mitsubishi. Avec un style frais et coloré, des per-

### TARIFS (euro)

1.0 71 ch	9 690 €
1.2 80 ch	13 990 €

## SPACE STAR

formances respectueuses de l'environnement et une habitabilité au-delà des attentes, la nouvelle Space Star offre tout ce qu'un «éco-véhicule» doit être. C'est exactement la voiture de notre temps.

### TECHNIQUE 1.0 71 ch 1.2 80 ch

Moteur	3 cyl.	3 cyl.
Cylindrée	999	1 193
Puis.(ch/tr/min)	71/6 000	80/6 000
Vites.maxi(km/h)	172	180
Conso(l/100km)	5,0/3,6/4,2	4,8/3,7/4,1
Émissions CO2	92/96	96



## NOUVEAUTÉ 2016



► Dehors se trouve un monde rempli de nouveaux paysages, de nouveaux sons, de nouvelles idées et de nouveaux amis. ASX est prêt à vous les faire découvrir. Crée pour s'adapter exactement à votre style de vie, ASX a une conception intelligente, énergique, une motorisation respectueuse de l'environnement et des accessoires qui satisferont même les plus actifs d'entre vous.

► La Mitsubishi Lancer Evolution est une berline aux lignes séduisantes qui offre une fabuleuse expérience de conduite. Inspirée par des années de succès en rallye de haut niveau, elle a été imaginée pour réussir dans l'environnement le plus exigeant : le vôtre.

Inspirée par les prises d'air des avions de chasse, la calandre «Jet Fighter» de la Mitsubishi Lancer Evolution semble la coller au bitume et renforce son allure spectaculaire tout en assurant des fonctions bien précises. Un véhicule capable de

telles performances requiert en effet un parfait contrôle de la circulation des flux d'air.

## ASX

### TECHNIQUE 1.8 DI-D 1.6

Moteur	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 798	1 590
Puis.(ch/tr/min)	150/4 000	117/6 000
Vites.maxi(km/h)	200	183
Conso(l/100km)	N.C.	N.C.
Émissions CO2	145	135
Prix (euros)	24 450	

## LANCER & EVOLUTION IX

## NOUVEAUTÉ 2016



### TECHNIQUE 2.0 T 2.0 T

Moteur	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 997	1 968
Puis.(ch/tr/min)	280/6 500	140/4 000
Vites.maxi(km/h)	250	207
Conso(l/100km)	14,6/8,2/10,6	4,7/8,0/5,8
Émissions CO2	251	157

### TARIFS (euro)

2.0 DI-D	21 200
Invite	22 700
Intense	24 000
Instyle	24 700

**NISSAN**

**L**a marque frise avec les records ! Elle a passé la barre des 4 millions de voitures produites et le succès du Qashqai ne se dément pas. Aujourd'hui, le premier marché de Nissan est la Chine où elle ne vend que 1 million de voitures, la marge de progression est énorme...

► **Micra** ► **Note** ► **Pulsar** ► **Qashqai** ► **370Z & Roadster** ► **Navara** ► **X-Trail**  
► **Leaf** ► **Murano** ► **GT-R** ► **Juke**

Nissan France - 2A du Parc de Pissaloup - 78 194 Trappes cedex - Site : [www.nissan.fr](http://www.nissan.fr)



## MICRA

TECHNIQUE	1.2 80	1.2 DIG-S 98
Moteur	3 cyl.	3 cyl.
Cylindrée	1 198	1 198
Puis.(ch/tr/min)	80	98
Vites.maxi(km/h)	170	180
Conso(l/100km)	5,0	4,1
Émissions CO2	115	95
Prix	10 750	12 910

► Que vous recherchez une première voiture abordable et économique d'essence, une deuxième voiture plus compacte et dynamique ou encore un

moyen de vous rendre au travail sans devoir recourir à un SUV, la Nissan Micra 2015 devrait vous plaire. Elegance et modernité : les profonds changements de design extérieur et les modifications à l'intérieur apportent un vent de fraîcheur à la Nissan Micra. C'est un véhicule on ne peut plus élémentaire pour ceux qui accordent peu d'importance au luxe, à la puissance et à la sportivité, mais qui désirent vivre l'expérience d'une voiture neuve à très peu de frais.

## NOTE

► Avec ses larges surfaces vitrées, la Nissan NOTE vous accueille dans un espace baigné de lumière. Sa console centrale Noir laqué et sa sellerie tissu et cuir lui confèrent élégance et raffinement. Son habitacle spacieux constitue une véritable invitation au confort et à la conduite. Polyvalent et spacieux, la Nissan NOTE s'adapte à tout type de bagages et autres objets encom-

TECHNIQUE	1.2 80	1.2 DIG-S 98	1.5 dCi 90
Moteur	3 cyl.	3 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 198	1 198	1 461
Puis.(ch/tr/min)	80	98	90
Vites.maxi(km/h)	171	181	179
Conso(l/100km)	5,0	4,3	3,5
Émissions CO2	115	99	90
Prix	13 650	16 650	15 800

brants. La banquette arrière est rabattable et coulissante pour libérer un maximum d'espace. Le système Karakuriboard vous permet de compartimenter le volume du coffre selon vos besoins.



## NOUVEAUTÉ 2016 QASHQAI & QASHQAI+2

► Le nouveau Qashqai a su corriger les erreurs du passé (intérieur passable et tenue de route moyenne) tout en renforçant le contenu technologique de son modèle. Ainsi, le Qashqai 2 est l'un des mieux dotés de sa catégorie en matière de sécurité active. Le programme « Nissan Safety Shield Plus » (finition haut de gamme Tekna : à partir de 27 640 €) comprend la reconnaissance des panneaux de signalisa-

tion, la détection des objets en mouvement, la caméra 360°, la détection de la baisse de vigilance, la surveillance des angles morts et le passage automatique des feux de route aux feux de croisement.



## PULSAR

► Il y a un temps pour tout. Un temps pour l'innovation, un temps pour la consolidation. Ces dernières années, avec Qashqai et Juke, Nissan a inventé deux nouveaux genres automobiles. La nouvelle Nissan Pulsar ne mise pas sur la variété : ni break, ni 3 portes, ni petit diesel. Elle a choisi d'aller à l'essentiel : grand gabarit, aptitude aux voyages, tarifs serrés. De plus, de nombreuses motori-

## NOUVEAUTÉ 2016

sations, avec en entrée de gamme le 1,2 DIGT 115 ch essence et, côté diesel, le 110 ch du 1,5 DCi. En haut de l'affiche, le magnifique moteur 1,7 de 190 chevaux, un régal.



## TECHNIQUE 1.2 DIGT 115 1.6 DIGT 163 1.6 dCi 130

Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 197	1 618	1 598
Puis.(ch/tr/min)	115	163	130
Vites.maxi(km/h)	185	216	195
Conso(l/100km)	5,6	5,9	4,9
Émissions CO2	129	134	129
Prix	21 990	26 950	31 240

## TECHNIQUE 1.2 DIGT 115 1.7 DIGT 190 1.5 dCi 110

Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 197	1 618	1 461
Puis.(ch/tr/min)	115	190	110
Vites.maxi(km/h)	190	217	190
Conso(l/100km)	5,0	5,9	3,6
Émissions CO2	117	138	94
Prix	18 790	25 640	21 500

## 370 Z &amp; ROADSTER



## TECHNIQUE 3.7 V6 328

Moteur	V6
Cylindrée	3 696
Puis.(ch/tr/min)	328
Vites.maxi(km/h)	250
Conso(l/100km)	11,2
Émissions CO2	262
Prix Evolution X	39 100

► Successeur de l'inoubliable 350Z, la Nissan 370Z continue de décliner le concept de sportivité à prix réduit en y apportant de nouvelles recettes plus radicales et plus modernes. Mais sans jamais renier son âme et le fameux esprit Z, fruit d'une tradition vieille de 40 ans. Ainsi se bâissent les légendes... Le moteur V6 qui anime la voiture intègre la technologie de synchronisation VVEL pour optimiser les performances, avec ses 328 chevaux et une transmission à 7 rapports, le 370 Z est une voiture sportive très agréable à conduire.

## NAVARA



► Stricte identique à son homologue asiatique présenté en 2014, le cru 2015 du Navara s'offrira en deux versions : King Cab, ou deux portes, et Double Cab, ou quatre portes et 5 places. Cette dernière version s'offre une toute nouvelle suspension à 5 bras, plus confortable et plus maniable, et moins lourde de 20 kilos qu'auparavant. Plus rustique, le King Cab garde des ressorts à lames, mais améliorés.

A l'intérieur, le NP300 Navara s'offre nouvelle planche de bord, de nouveaux matériaux, des sièges redessinés... et le plein d'équipements. Outre une climatisation automatique bi-zone, le pick-up peut se

doter de la vision à 360° grâce à des caméras, d'un système d'aide au freinage d'urgence, d'un système de contrôle en descente, d'une aide de démarrage en côte, d'une caméra arrière, de l'ouverture sans clé...

## X-TRAIL

► Aucun compromis entre ses lignes puissantes et son habillage spacieux, le Nouveau X-TRAIL allie à la perfection modernité et robustesse et devient le partenaire idéal de toutes vos aventures. Vous la connaissez, cette petite voix qui vous incite à partir à l'aventure ? Suivez-la à bord du Nouveau Nissan X-TRAIL, le crossover taillé pour l'aventure, qu'elle soit grande ou petite.

te. À bord du Nouveau X-TRAIL, conducteur et passagers peuvent admirer le paysage grâce au toit ouvrant panoramique électrique qui innove de l'habitacle de lumière. Son design premium et sa silhouette profilée ne vous laisseront pas indifférent.



## TECHNIQUE 1.6 dCi 130

Moteur	4 cyl.
Cylindrée	1 598
Puis.(ch/tr/min)	130
Vites.maxi(km/h)	168
Conso(l/100km)	4,9
Émissions CO2	129
Prix Evolution X	27 990

De 27 990 à 38 230, motorisation unique.

## LEAF

► L'approche innovante de Nissan, centrée sur le client, a permis d'apporter plus de 100 améliorations attractives à la Nissan LEAF, dont un système Carwings repensé et une garantie sur les batteries lithium-ion. Les autres améliorations incluent un volume de coffre augmenté, le chargeur de batterie à l'avant, un intérieur noir et un meilleur niveau de confort général. Depuis les premières heures des véhicules électriques, la technologie, le design et l'efficacité ont été sans cesse amé-

liorés. Avec la Nissan LEAF, lenteur et rigidité sont reléguées aux oubliettes pour offrir désormais à tous les conducteurs une alternative de conduite fiable et exaltante.

## TECHNIQUE LEAF

Moteur	Électrique
Cylindrée	0
Puis.(ch/tr/min)	109/2 730
Vites.maxi(km/h)	145
Conso(l/100km)	10
Émissions CO2	0
Prix (euros)	35 000



## NOUVEAUTÉ 2016

## MURANO



## NOUVEAUTÉ 2016

## JUKE

► Si le Cube s'était démarqué par son originalité, le Juke en rajoutait. Le Juke est un hit dans la gamme Nissan. Deuxième meilleure vente derrière le best-seller Qashqai.

Lorsque le Juke a été présenté pour la première fois au Salon de l'auto de New York en 2010, plusieurs des personnes présentes se sont demandé ce que les stylistes de Nissan avaient

TECHNIQUE	1.6' 94	1.6' DIGT 190	1.6' DIGT 214	Nismo 218
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 618	1 618	1 618
Puis.(ch/tr/min)	94	190	214	218
Vites.maxi(km/h)	168	215	220	225
Conso(l/100km)	6,0	6,0	6,2	6,2
Émissions CO2	138	139	172	168
Prix	15 990	23 300	33 200	29 900

► C'est un véhicule, disons paisible, aux performances plus qu'adéquates pour les besoins de son segment, mais sans plus. Non, ce n'est pas au niveau des performances, mais plutôt au niveau de son confort qu'il sera en mesure de convaincre les acheteurs. Pour ce qui est du Murano, sa raison d'être s'est précisée avec l'arrivée de cette plus récente génération. Il s'agit d'un véhicule qui plaira à ceux et celles qui veulent du confort avant tout avec une silhouette réellement

impressionnante, et beaucoup d'équipement. Il a trouvé son chemin. Le Nissan Murano s'est toujours démarqué de la masse, mais c'était surtout en raison de sa silhouette unique qui a pris tout le monde par surprise lors de son dévoilement en 2003. Deux générations plus tard, il est tout aussi remarquable, mais cette fois-ci c'est autant au niveau visuel que ce qu'il offre quand on est derrière le volant. Le Nissan Murano 2015 ne fera pas piquer votre adrénaline, soyons clairs.

TECHNIQUE	2.5 dCi	3.5 V6
Moteur	4 cyl.	V6
Cylindrée	2 488	3 498
Puis.(ch/tr/min)	190	255
Vites.maxi(km/h)	196	210
Conso(l/100km)	8,0	10,6
Émissions CO2	210	248
Prix	50 190	50 190



mis dans leurs céréales... Disponible depuis en version Nismo : 190 ch en 4x2 et 200 ch en 4x4, le Nissan Juke poursuit sa course à la puissance. Non content de se faire remarquer par sa plastique extravagante, le Nissan Juke se distingue de la concurrence avec une version Nismo RS au caractère bien trempé. Avec 218 ch sous le capot il domine son segment



## NOUVEAUTÉ 2016

## GT-R

► Elle a beau avoir quatre roues motrices, avec 550 ch, campée au ras du sol avec son look de vaisseau spatial sorti tout droit d'un manga, la Nissan GTR n'est pas vraiment l'engin idéal pour se balader sur la glace ! Nous avons néanmoins relevé le défi en Laponie et découvert les petits ajustements que le millésime 2015 introduit sur la Supercar la moins chère du marché.

TECHNIQUE	3.8 550	Nismo 600
Moteur	V6	V6
Cylindrée	3 799	3 799
Puis.(ch/tr/min)	550	600
Vites.maxi(km/h)	315	320
Conso(l/100km)	5,0	4,1
Émissions CO2	11,8	11,8
Prix	94 200	160 000

**F**inalement Général Motors ne doit pas regretter d'avoir conservé la marque Opel, après l'avoir vendue à Magna, la GM se retirait in extrémis de cette vente. Aujourd'hui, Opel se porte plutôt bien, le marché chinois lui est grand ouvert, c'est d'ailleurs le premier de la GM avant les USA !

■ Agila ■ Corsa ■ Astra & GTC ■ Meriva ■ Insignia ■ Zafira ■ Antara ■ Adam  
■ Ampera ■ Cascada ■ mokka

Opel France - 1 à 9, avenue du Marais - 95101 Argenteuil cedex - Site : [www.opel.fr](http://www.opel.fr)

## AGILA

► La motorisation 1 litre peut être équipée, en option, d'un système complémentaire au gaz de pétrole liquéfié (GPL). Le moteur plus puissant de 1,2 litre et 94 ch (69 kW) apporte une accélération et une performance de croisière plus puissantes tout en offrant une consommation de carburant très faible.



TECHNIQUE	1.0	1.2	1.3 CDTI
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	1.3 CDTI 75
Cylindrée	1 229	1 229	1 248
Puis.(ch/tr/min)	60/5 600	80/5 600	70/4 000
Vites.maxi(km/h)	161	168	153
Conso(l/100km)	7,0/4,7/5,8	7,0/4,7/5,8	5,8/3,9/4,6
Émissions CO <sub>2</sub>	144	139	132

TARIFS (euro)
1.0
1.2
1.3 CDTI

## NOUVEAUTÉ 2016

## ADAM



TECHNIQUE	1.2 70	1.4 87	1.4 100
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 229	1 398	1 398
Puis.(ch/tr/min)	69/5 600	87/6 000	100/6 000
Vites.maxi(km/h)	165	176	185
Conso(l/100km)	5,3	5,1	5,5
Émissions CO <sub>2</sub>	124	119	129

► La future star de Rüsselsheim s'est inspirée des canons esthétiques en vigueur, en y apportant sa vision personnelle. Ce n'est un secret pour personne, ce sont les véhicules de niche qui permettent aux constructeurs de réaliser les plus

grosses marges. Entendez par là que SUV, crossovers et autres sportives sont généralement une aubaine - à condition bien évidemment que le succès soit au rendez-vous - pour les firmes automobiles. Le résultat de cette réflexion se nomme Adam.

## NOUVEAUTÉ 2016

## MERIVA



TECHNIQUE	1.4	1.4 T 120	1.4 T 140	1.3 CDTI 75/65	1.7 CDTI 110/130
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 398	1 398	1 398	1 248	1 685
Puis.(ch/tr/min)	100/6 000	120/4 800	140/4 800	75/95/4 000	110/130/4 400
Vites.maxi(km/h)	177	188	196	160/168	182/196
Conso(l/100km)	7,9/5,1/6,1	8/5/6,1	8,8/5,4/6,7	5,9/4,3/4,9	6,4/4,5/5,2
Émissions CO <sub>2</sub>	144	143	156	129/119	138

TARIFS (euro)	1.4	1.3 CDTI 75	17 100 €
	15 400 €	1.3 CDTI 95	17 950 €
1.4 120	18 250 €	1.7 CDTI 110	20 200 €
1.4 140	18 800 €	1.7 CDTI 130	22 200 €

## NOUVEAUTÉ 2016

## ASTRA & GTC



### TARIFS (euro)

1.4	15 990 €
1.4 T 140	21 950 €
1.6 T	22 950 €
1.3 CDTi eco	20 150 €

1.7 CDTi 110	21 350 €
1.7 CDTi 125	23 750 €
2.0 CDTi 160	24 850 €

► L'Opel Astra GTC combine élégance urbaine et sportivité. Découvrez la passion pure au quotidien. Son moteur et sa transmission haute technologie développent une puissance qui feront vivre de nouvelles sensations sur la route. Affichant les innovations technologiques d'avant-garde et les nouvelles

normes du design Opel qui ont remporté de nombreuses distinctions, la nouvelle Astra est en passe d'insuffler une énergie nouvelle au segment des voitures compactes. Attendez-vous à être surpris : la nouvelle Opel Astra est aussi belle que sûre. Et aussi sportive que pratique.

TECHNIQUE	1.4	1.4 T 140	1.6 T 180	1.3 CDTi EcoFlex	1.7 CDTi 110/125	2.0 CDTi 160
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 398	1 398	1 598	1 248	1 686	1 956
Puis.(ch/tr/min)	100/6 000	140/4 800	180/5 500	95/4 000	110/125/4 400	160/3 800
Vites.maxi(km/h)	177	200	230	170	181/195	215
Conso(l/100km)	7,9/5,1/6,1	8,8/5,4/6,7	8,8/5,6/6,8	4,9/3,7/4,1	5,5/3,9/4,5	6,2/4,1/4,9
Émissions CO2	129	138	159	109	119	129



## NOUVEAUTÉ 2016

► L'Opel Ampera incarne une nouvelle vision de la mobilité. Elle offre une réelle alternative à tout ceux attentifs à réduire leur empreinte sur l'environnement. L'Ampera allie le plaisir de la conduite électrique et la tranquillité d'esprit grâce à une autonomie étendue de plus de 500 km. Avec ses lignes ciselées et son allure sportive, l'Opel Ampera se distingue. Le dessin audacieux de ses blocs optiques avant, en forme de «boomerang», incarnent le nouveau design Opel.

► Si vous croyez aux coups de foudre qui durent, l'Opel Corsa 3 portes est faite pour vous. Avec un vaste choix de motorisations et avec une multitude d'options, elle est bien plus qu'une jolie silhouette. Avec son style audacieux, dynamique et son habillage généreux, la nouvelle Opel Corsa 5 portes attirera particulièrement les personnes les plus actives. La motorisation 1.3 CDTi ecoFLEX est très économique avec une consommation mixte de seulement 4,2 l/100 km. Cette

TARIFS (euro)
Cosmos 45 500 €
Cosmos Pack 47 400 €



## AMPERA

### TECHNIQUE

1.4 86 ch

Moteur	Mot. électrique
Cylindrée	1 398
Puis.(ch/tr/min)	150 ch
Vites.maxi(km/h)	161 km/h
Conso(l/100km)	1,2 l
Émissions CO2	27
Prix (euros)	



## CORSA

## NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	1.4	1.6 OPC	1.3 CDTi 75	1.3 CDTi 95	1.7 CDTi 130
Moteur	4 cyl.				
Cylindrée	1 398	1 598	1 248	1 248	1 686
Vites.maxi(km/h)	100/6 000	192/5 850	75/4 000	95/4 000	130/4 000
Vites.maxi(km/h)	177	225	163	190	200
Conso(l/100km)	7,9/5,1/6,1	9,8/5,9/7,2	4,9/3,7/4,1	4,9/3,7/4,1	5,6/3,8/4,5
Émissions CO2	117	172	110	177	118

### TARIFS (euro)

1.4	15 090 €
1.6 OPC	23 650 €
1.3 CDTi 75	14 590 €
1.3 CDTi 95	17 790 €
1.7 CDTi 130	19 990 €

motorisation ne rejette que 105 g de CO2 par km. Le 1.7 CDTi est équipé d'un filtre à particules et toutes les motorisations (essence ou diesel) répondent aux normes Euro 4 les plus strictes.



► L'Opel Insignia associe un design exceptionnel avec une technologie de pointe pour offrir un réel confort, combiné

à la performance. Son style audacieux et musclé est indubitable, un réel sentiment de qualité se dégage quand vous

entrez à l'intérieur. Vous souhaitez plus de puissance ? Le moteur turbocompresseur 2,0 litres à cylindrée réduite déliv-

TARIFS (euro)	
1.6	22 500 €
1.8	25 900 €
1.6 T	30 050 €
2.0 T	32 050 €
2.8 V6	900 €
OPC	44 300 €
2.0 CDTi 110	25 500 €
2.0 CDTi 130	27 000 €
2.0 CDTi 160	30 150 €

re une puissance impressionnante de 220 ch. Vous recherchez la perfection d'un 6 cylindres ? Le 2,8 litres V6 ECOTEC Turbo vous le garantit, avec sa puissance de 260 ch et son couple de 350 Nm. Quand l'aspect pratique devient-il stylé ? Observez bien la nouvelle Opel Insignia Country Tourer, et vous aurez votre réponse. Le nouveau crossover reprend l'élégance de la Sports Tourer en y ajoutant des protections larges pour une toute nouvelle sensation.



## NOUVEAUTÉ 2016

## CASCADA

► Élégant par tous les temps, l'Opel Cascada fait une entrée remarquée dans l'univers glamour des cabriolets. Alors pourquoi attendre ? Avec sa finition haut de gamme, son design dynamique et son comportement délicat, c'est le véhicule que vous vous promettriez de vous offrir depuis trop longtemps. Capote ouverte ou fermée, le nouvel Opel Cascada va vous éblouir. La pureté de ses lignes exprime ses promesses en matière d'élégance et de style.



TECHNIQUE	1.4 T 140	2.0 CTDi 165	2.0 CTDi 195
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 364	1 985	1 995
Puis.(ch/tr/min)	140/6 000	165/6 000	195/6 000
Vites.maxi(km/h)	201	210	223
Conso(l/100km)	7,9/5,3/6,5	6,5/4,6/5,3	6,5/4,6/5,5
Emissions CO2	148	138	139

TARIFS (euro)	
1.4 T	29 900 €
2.0 CTDi 165	33 500 €
2.0 CTDi 195	38 150 €
1.6 SDi SIDI	34 950 €



## NOUVEAUTÉ 2016

## ZAFIRA

► Souvent copié, jamais égalé, l'élégant Opel Zafira s'adapte à tout style de vie familiale. Jusqu'à sept sièges, un extérieur remarquable et un superbe design intérieur, avec des performances étonnantes et un plaisir de conduite réel. Inspirée par le luxe haute technologie des trains d'élite à grande vitesse, l'Opel Zafira Tourer donne une nouvelle signification à la flexibilité motorisée. Un confort somptueux pour sept passagers max. avec une qualité de conduite suprême, le tout cerné par un style sans pareil.



TECHNIQUE	1.6	1.8	1.6 T GNV	1.7 CDTi 110/125
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 796	1 598	1 686
Puis.(ch/tr/min)	115/6 000	140/6 300	150/5 000	115/125/4 000
Vites.maxi(km/h)	185	197	200	180/189
Conso(l/100km)	9,3/5,8/7,1	9,7/5,6/7,2	10,8/6,7,7	6,1/4,5/5,1
Émissions CO <sub>2</sub>	169	168	139	134



TARIFS (euro)	
1.6	21 050 €
1.8	25 850 €
1.6 T	27 950 €
1.7 CDTi 110	23 850 €
1.7 CDTi 125	26 850 €
2.0 CDTi 110	25 500 €
2.0 CDTi 130	27 000 €
2.0 CDTi 160	30 150 €

## TARIFS (euro)

1.6 115	18 990 €
1.4 Turbo 140	23 190 €
1.7 CDTi 130	22 140 €



## NOUVEAUTÉ 2016

## ANTARA

► Plus beau, plus puissant et plus raffiné, l'Opel Antara combine qualité haut de gamme et intérieur urbain chic de nature robuste. Motorisations et transmissions bénéficient d'une technologie de pointe pour offrir des performances hors pair, même lorsque la progression devient difficile. Grâce à un ensemble de technologies de conduite, vous avez la maîtrise totale de l'Opel Antara, quelles que soient les conditions.



TECHNIQUE	1.6 115	1.4 T 140	1.7 CDTi 130	2.2 CDTi 163/184
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 364	1 686	2 384
Puis.(ch/tr/min)	115/6 000	140/6 000	130/4 000	167/6 400
Vites.maxi(km/h)	174	195	191	190
Conso(l/100km)	8,4/5,4/6,5	8/5,5/6,4	5,6/4,5/4,9	11,7/7,1/8,8
Émissions CO <sub>2</sub>	153	149	129	206
Tarifs				28 400/34 700



► Ce SUV Opel, innovant, allie une position de conduite surélevée et la polyvalence d'un SUV à l'efficacité et au dynamisme d'un véhicule compact. Avec ses jantes imposantes et son allure auda-

cieuse, l'Opel Mokka est prêt pour partir à l'aventure. Avec son design soigné, sa ligne athlétique et sa force de caractère, l'Opel Mokka se démarque par son élégance. Il se distingue sans ostentation.



# PEUGEOT

Peugeot poursuit sa croissance sur le marché Français, la pénétration reste pourtant stable à 18,1 % du marché. Les secteurs de l'Amérique du sud et de la Chine sont les grands objectifs de Peugeot prochainement.

► 108 ► 208 ► 308 ► Ion ► 2008 ► 508 ► RCZ ► 3008 ► 4008 ► 5008 ► Partner

Peugeot France - 75, Avenue de la Grande Armée - 75116 Paris - Site : [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)

## NOUVEAUTÉ 2016

### 108

► Taillée pour la vie urbaine, la nouvelle Peugeot 108 dévoile un design chic et élégant. En version berline ou en dérouvable, cette citadine compacte affirme sa différence et son originalité. Son regard acéré, ses lignes racées, ses nombreuses possibilités de personnalisation et ses équipements technologiques et connectés vont transformer votre quotidien.

TECHNIQUE	1,0 68	1,2 82
Moteur	3 cyl.	3 cyl.
Cylindrée	998	1199
Puis.(ch/tr/min)	69	82
Vites.maxi(km/h)	160	170
Consol.(l/100km)	4,1	4,3
Émissions CO2	95	99
Prix	10 250	13 200



► La Peugeot 208 fait peau neuve. Cette berline compacte nouvelle génération affiche un style affirmé, plus sportif et racé. Laissez-vous séduire par son caractère et embarquez pour un concentré d'énergie. La Marque s'est dotée d'un cahier des charges très ambitieux, avec la volonté de réinventer les codes qui ont construit le succès des "série 2". La Peugeot 208 est une véritable "ré-génération" du concept automobile, autant sur le plan architectural, que sur le plan stylistique, ergonomique et environnemental.



## NOUVEAUTÉ 2016

### 308



► Les designers et les ingénieurs de Peugeot ont conçu une berline audacieuse, intuitive et moderne, au design racé.

Découvrez la Nouvelle PEUGEOT 308, pure, technologique et efficiente pour des sensations inédites. Avec ses nouvel-

TECHNIQUE	1,2 82	1,2 130	1,6 THP 205	2,0 BlueHDi 180
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1199	1199	1598	1997
Puis.(ch/tr/min)	82	130	205	180
Vites.maxi(km/h)	172	207	235	220
Consol.(l/100km)	5,0	4,6	5,6	4,0
Émissions CO2	114	107	130	103
Prix	18400	25350	30650	33900

les lignes, la Peugeot 308 intègre subtilement les derniers codes stylistiques de la Marque et évolue ainsi vers une élégance plus technologique, illustrée par la présence des feux avant

à LED et de guides de lumière. Les dimensions et la qualité des équipements de la nouvelle 308 restent inchangés, garantissant un habitacle spacieux et confortable à vivre.

► La Peugeot iOn, idéalement conçue pour la ville et sa périphérie, allie un bon rapport "habitabilité/encombrement", une bonne maniabilité et un confort apporté par ses nombreux équipements. Avec ses équipements de série, en termes de sécurité, de confort et de services, iOn présente les atouts d'une vraie voiture moderne urbaine.



## NOUVEAUTÉ 2016

### ION

TECHNIQUE	iOn elec.
Moteur	0 Cyl.
Cylindrée	0
Puis.(ch/tr/min)	67
Vites.maxi(km/h)	130
Consol.(l/100km)	0
Émissions CO2	0
Prix (euros)	20 600

## NOUVEAUTÉ 2016

## 2008



► Robuste comme un SUV et compact comme un véhicule urbain, le crossover 2008 marie les univers pour des trajets citadins toujours plus confortables. Modulable, il s'adapte à toutes les situations. Compacité et habitabilité, modularité et volume intérieur autorisent toutes les aventures en famille ou entre amis. Laissez-vous entraîner à vivre

TECHNIQUE	1,2 VTi	1,6 HDi 92	1,6 VTi 120	1,6 BlueHDi 120
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 199	1 560	1 199	1 560
Puis.(ch/tr/min)	82	92	120	120
Vites.maxi(km/h)	169	181	188	192
Conso(l/100km)	4,9	4	5,9	3,7
Émissions CO <sub>2</sub>	114	98	135	96
Prix	15 700	20950	21000	25 650

une expérience de conduite unique au volant de ce crossover à la fois sécurisant et stimulant.

## 508

## NOUVEAUTÉ 2016



► Avec son grand gabarit, la Peugeot 508 promet un comportement routier remarquable. Très confortable et doté d'équipements technologiques haut de gamme, cette berline

statutaire assure le bien-être du conducteur et des passagers. Le style de la 508 SW suggère un véhicule « taillé dans la masse », reflétant les notions d'élégance, de robustesse et de qualité de réalisation. La

technologie HYbrid4 repose sur l'utilisation conjointe des meilleures techniques maîtrisées par nos ingénieurs: moteur diesel, moteur électrique, STOP & START de seconde génération

et boîte de vitesses manuelle séquentielle pilotée. Le choix de l'hybride diesel par Peugeot démontre qu'il est possible d'allier des exigences fortes en termes de respect de l'environnement et des émotions de conduite insoupçonnées pour une voiture hybride.

## NOUVEAUTÉ 2016

## RCZ

► La nouvelle Peugeot RCZ est une silhouette unique et sculpturale, face avant inédite aux lignes racées, la nouvelle RCZ fascine en un seul regard. Générateur de plaisir et de sensations, ce coupé vit au rythme du rêve automobile. La nouvelle RCZ offre une rencontre fulgurante entre le dynamisme sportif et un subtil raffinement.



TECHNIQUE	THP 156/200	2.0 HDi 163	1,6 THP 200
Moteur	4 cyl.	V6	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 997	1 598
Puis.(ch/tr/min)	156	163	200
Vites.maxi(km/h)	217/231	220	230
Conso(l/100km)	9,3/5,2/6,7	6,8/4/4,8	4,9
Émissions CO <sub>2</sub>	155/159	139	150
Prix	28 400	30 900	37 000



► L'architecture de la Peugeot 3008 réussit à combiner un volume monocorps à pare-brise avancé avec des éléments empruntés au monde des SUV, comme son volet de coffre inférieur, ses vitrages latéraux plongeants ou sa position de conduite haute. Ses proportions équilibrées, ses lignes, alliant à la fois dynamisme et robustes-

## 3008

se, suggèrent son contenu novateur. À noter l'apparition de la nouvelle 3008 HYbrid4.

### TARIFS (euro)

1.6 120	22 100 €
1.6 156	27 950 €
1.6 HDi 112	24 650 €
2.0 HDi 160	30 800 €



## NOUVEAUTÉ 2016

### 4008

► A l'extérieur comme à l'intérieur, le travail du moindre détail confère à la 4008 une élégance statutaire. La 4008 est équipée d'équipements performants et pratiques, imaginés pour votre plaisir, votre sécurité et votre confort de conduite. Oublier la clé mécanique, trou-

#### TECHNIQUE 2.2 HDI 160 FAP

Moteur	4 cyl.
Cylindrée	2 179
Puis.(ch/tr/min)	160/4 000
Vites.maxi(km/h)	200
Conso(l/100km)	9,5/6,0/7,3
Émissions CO <sub>2</sub>	194
Prix (euros)	36 000

ver son chemin en un clin d'œil, faciliter vos manœuvres en ville... autant de propositions que vous ne pourrez pas refuser ! Dans la tradition Peugeot, 4008 ajoute à son confort remarquable, un comportement routier de haut niveau. Elle doit cette polyvalence à la qualité de ses liaisons au sol ainsi qu'à ses différents modes de transmission disponibles. Côté moteurs, quel que soit votre choix, Diesel ou essence, choisissez le moteur qui vous apportera le maximum de plaisir de conduite, avec toujours plus de souplesse...



### 5008

► La Peugeot 5008 arbore un style nouveau, basé sur une vision inédite du monospace compact, où l'aspect dynamique du style extérieur se conjugue harmonieusement avec un important volume habitable à l'intérieur. Son style élancé et aérodynamique suggère une fluidité et des

aptitudes routières de premier ordre. Adapter 5008 aux besoins de la famille est simplement un jeu d'enfant. Disponible de 5 à 7 places (en option), avec 5008 vous avez la liberté de réorganiser facilement la configuration et l'espace de chargement pour toutes vos activités.

#### TARIFS (euro)

1.6 120	22 250 €
1.6 THP	25 360 €
1.6 HDi	11224 800 €
2.0 HDi 150	28 200 €
2.0 HDi 163	28 580 €



#### TECHNIQUE 1.6 120/156 1.6 HDI 112 150/163

Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 560	1 997
Puis.(ch/tr/min)	120/156/6 000	112/3 600	1 50/163/4 000
Vites.maxi(km/h)	187/195	183	195/190
Conso(l/100km)	9,4/5,5/6,4	6,5/4,6/5,3	7,4/4,8/5,7
Émissions CO <sub>2</sub>	159/167	139	149/177

► Il propose cinq vraies places, un volume de coffre généreux, des consommations très contenues, adaptées aux nouvelles fiscalités «vertes» (4,5

l/100 km et 119 g/km de CO<sub>2</sub> avec le moteur 1,4 l HDi 70 ch), le tout dans un gabarit réduit (longueur de 3,97 m). Pour répondre à une demande



### PARTNER TEPEE & BIPPER

émergente du marché et profitant de l'excellente habitabilité de Partner Tepee, le ludospace de Peugeot complète son offre par une nouvelle version équipée de 7 places.

#### TARIFS (euro)

1.4	14 650
1.4 GNV	17 850
1.6	17 000
1.6 HDi 75	16 400
1.6 HDi 90	18 750

TECHNIQUE	1.4	1.4 GNV	1.6	1.6 HDi	1.6 HDi 90
Moteur	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne	4 cylindres	4 cyl/ligne	4 cyl/ligne
Cylindrée	1 360	1 360	1 587	1 560	1 560
Puis.(ch/tr/min)	75/5 400	65/5 500	110/5 750	75/4 000	90/4 000
Vites.maxi(km/h)	150	148	170	150	160
Conso(l/100km)	9,2/6,4/7,4	11,3/6,7/8,4	9,7/6,2/7,5	8,7/4,7/5,4	6,7/4,7/5,4
Émissions CO <sub>2</sub>	175	146	177	143	143



Désormais sous la coupe de Volkswagen, les investissements reprennent et cela se traduit par d'innombrables nouveautés à venir, sans oublier l'arrivée du nouveau Cayenne et bien entendu les évolutions de la mythique 911 Turbo ! Plus belle, plus puissante que jamais !

► Boxster ► Cayman ► 911 ► Cayenne ► Panamera

Porsche France - 122, avenue du Général Leclerc - 92514 Boulogne-Billancourt cedex - Site : [www.porsche.fr](http://www.porsche.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

### BOXSTER & BOXSTER S



► Chez Porsche, la fonctionnalité et le design sont depuis toujours étroitement liés, créant ainsi une cohérence conceptuelle. Chaque détail suit le

TECHNIQUE	2.7	3.4
Moteur	6 cylindres	6 cylindres
Cylindrée	2 687	3 386
Puis.(ch/tr/min)	245/6 400	295/6 250
Vites.maxi(km/h)	258	272
Conso(l/100km)	13,8/6,8/9,3	15,3/7,8/10,6
Émissions CO <sub>2</sub>	222	254
Prix	48 057	58 283

même principe : stabilité dynamique et lignes tendues. Les deux Boxster sont composés d'un alliage léger tout à leur avantage, allégement rimant ici avec abaissement... de la consommation.

## NOUVEAUTÉ 2016

### 911



► La 911, c'est la diva discrète, la marathonienne, la reine improbable des sportives. Celle qui n'avait rien pour réussir avec ce moteur à plat perché derrière l'essieu arrière. Celle qui a pourtant ravi, fasci-

#### TARIFS (euro)

911	86 987 €
S	100 143 €
Car 4	93 804 €
4S	106 960 €
GTS	106 480 €
Speedster	203 716 €
Turbo	151 929 €
GT3	123 456 €
GT3 RS	151 929 €
TG2 RS	239 569 €

né et obsédé quelques centaines de milliers de passionnés de conduite et de mécanique depuis près d'un demi-siècle.

## PANAMERA

► Lors de sa conception, Porsche n'a pas cherché à jouer les apprentis rêveurs. Réfléchir autrement n'aurait eu pour nous aucun sens, et n'aurait certainement pas abouti à une Porsche 4 places. Le design de

## NOUVEAUTÉ 2016

la nouvelle Panamera répond à l'ensemble de ces critères. Il affiche à la fois son dynamisme, mais sans ostentation, et son élégance, mais sans trop en faire. Ses 5 mètres de long y sont pour beaucoup.

#### TARIFS (euro)

Panamera	77 356 €
4	85 608 €
S	96 133 €



#### TECHNIQUE

#### Carrera & 4

#### Carrera S & 4S

#### Turbo

#### GT2

#### GT3

Moteur	6 cyl/ligne	6 cyl/ligne	6 cylindres	6 cylindres	6 cylindres
Cylindrée	3 596	3 824	3 600	3 600	3 600
Puis.(ch/tr/min)	325/6 800	355/6 600	480/6 000	530/7 600	415/7 600
Vites.maxi(km/h)	285 (280)	293 (288)	310	329	310
Conso(l/100km)	16,1/8,4/11,0	15,1/8,4/11,0	18,8/9,5/12,8	20,0/9,0/13,0	20,0/9,0/13,0
Émissions CO <sub>2</sub>	266	277	307	312	312

#### TARIFS (euro)

Cayenne	56 775 €
Cayenne S Hybrid	80 080 €
S	74 115 €

#### Turbo

#### Diesel

#### 117 171 €

#### 60 959 €



► Les ailes avant typées, et le bossage du capot soulignent une détermination pressentie au premier coup d'œil – notamment

sur le Cayenne Turbo où il est plus marqué. Également bien visible : l'aspect cintré des flancs. Le petit frère, le Macan débute sa commercialisation avec succès. Trois modèles disponibles, le S, le S diesel et le turbo, de 61 000 € à 93 000 €.

## CAYMAN & CAYMAN S

► Le design est à la hauteur du caractère sportif et indépendant des modèles Cayman. L'instinct de la performance est là, reconnaissable d'emblée à leur silhouette athlétique et puissante. Il est à la base du concept et en définit les formes par un jeu constant de lignes concaves et convexes. Bref, un certain style... Le sien !

► Le design est à la hauteur du caractère sportif et indépendant des modèles Cayman. L'instinct de la performance est là, reconnaissable d'emblée à leur silhouette athlétique et puissante. Il est à la base du concept et en définit les formes par un jeu constant de lignes concaves et convexes. Bref, un certain style... Le sien !

L'avant laisse déjà percevoir le genre de dynamisme que recèlent ces modèles. Le bouclier a été remodelé et comporte de grandes entrées d'air à la géométrie innovante.

## CAYENNE / MACAN

## NOUVEAUTÉ 2016

#### TECHNIQUE

#### Cayenne

#### Cayenne S/GTS

#### Cayenne Turbo

#### Turbo S

Moteur	V6	V8	V8	V8
Cylindrée	3 598	4 806	4 806	4 806
Puis.(ch/tr/min)	290/6 200	385/405/6 200	500/6 000	550/6 300
Vites.maxi(km/h)	227	252/253	275	280
Conso(l/100km)	18,5/9,7/12,9	22,1/10,7/14,9	22,5/10,5/14,9	0,5/22,5/14,8
Émissions CO <sub>2</sub>	310	358/361	358	358





# RENAULT

Ce n'est pas un hasard si Renault est la marque la plus vendue en Europe occidentale ! Afin d'assurer la pérennité de cette réussite, Renault a su créer des alliances internationales avec des partenaires comme, par exemple, Nissan, Dacia ou Samsung.

► Twingo ► Clio ► Modus ► Mégane ► Scénic & Grand Scénic  
► Captur ► Laguna ► Kadjar ► Espace ► Koleos ► Zoe

Renault France - 13 15, quai Alphonse Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt - Site : [www.renault.fr](http://www.renault.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

### TWINGO III



► Rien n'arrête Nouvelle Twingo. Compacte et agile, elle se faufile partout. Son rayon de braquage record de 4,3m vous apporte une manœuvrabilité hors du commun. Avec ses 3,59m de long, son aide au parking arrière et sa caméra de recul (en option dans le Pack Techno), aucune manœuvre ne lui échappe. Nouvelle Twingo est parfaitement adaptée à la ville. Avec sa position de conduite haute, vous dominez la route. Nouvelle Twingo s'adaptera à votre style de conduite grâce à sa palette de motorisations essence



### LAGUNA

#### TARIFS (euro)

lajouter 1 500 euros pour Estate et 7 000 euros pour coupé
2.0 Éthanol 24 500 €
3.5 V6 45 900 €
1.5 DCI 110 25 000 €
2.0 DCI 130 28 100 €
2.0 DCI 150 30 600 €
DCI 175 31 600 €
Coupé V6 DCI 48 400 €

► Avec sa calandre noir laqué, ses feux de jour à LED, ses projecteurs fins à paupières, ses lignes dynamiques, Laguna affirme sa force et son caractère. Les feux arrière à LED de Laguna berline et la

double canule d'échappement chromée sont la signature de son style racé. Chaussée de jantes alliage généreuses, Laguna vous invite à découvrir de nouvelles sensations.

TECHNIQUE	2.0 Bioéthanol	3.5 V6	1.5 DCI /110	2.0 DCI 130/150/175	Coupé 3.0 V6
Moteur	4 cyl.	V6	4 cyl.	4 cyl.	V6
Cylindrée	1 998	3 498	1 461	1 995	2 993
Puis.(ch/tr/min)	140/6 000	240/6 000	110/4 000	130/150/175/4 000	235/3 750
Vites.maxi(km/h)	195	244	192	206/210/222	242
Consol(l/100km)	10,1/6,1/7,5	15/7,4/10	5,9/4,4/7	6,8/4,4/5,2	10,6/5,7/7,2
Emissions CO <sub>2</sub>	173	238	120	136/150	192

## KANGOO

► Kangoo s'adapte à vos besoins quelles que soient les circonstances : transporter des objets volumineux ou très longs tout en pouvant conserver des places assises à l'arrière, sortir en famille pour un week end ou partir en vacances avec de nombreux bagages...

Tout cela est possible grâce à l'exceptionnelle modularité de Kangoo : banquette 1/3 2/3 rabattable en plancher plat, et à son large choix d'options : siège passager avant rabattable, tablette cache bagages

multipositions escamotable, barres de toit innovantes, version 7 places avec Grand Kangoo, toits panoramiques, nombreux rangements...

TECHNIQUE	1.6 105 Ethanol	1.5 DCI 75/90/110
Moteur	4 cyl.	4 cyl
Cylindrée	1 598	1 461
Puis.(ch/tr/min)	105/5 750	75/90/110/4 000
Vites.maxi(km/h)	148	169/151/200
Consol(l/100km)	13,4/9/10,6	5,9/4,8/5,2
Emissions CO <sub>2</sub>	170	137/140



#### TARIFS (euro)

Kangoo	
1.6 Ethanol	17 100 €
1.5 DCI 75	17 650 €
1.5 DCI 90	18 250 €
1.5 DCI 110	20 450 €
Kango Be Bop 90	17 950 €
110	18 650 €

## NOUVEAUTÉ 2016

### CLIO



► Si les voitures sont faites pour circuler, elles provoquent aussi en nous des rêves et des désirs. Née du concept car DeZir présenté en Octobre 2010 au Mondial de l'automobile, Clio en restitue le style et l'émotion. Véhicule personnalisable et technologique, Clio est la voitu-

► Proportions affirmées, signature lumineuse distinctive, courbes dynamiques et sensuelles, Nouvelle Renault MÉGANE séduit au premier regard. Ses épaules sculptées mises en avant par ses lignes tendues et précises lui apportent sportivité et élégance. Distinguez-vous : prenez place à bord. Découvrez son intérieur raffiné et technologique. Véritable cockpit, l'habitacle de Nouvelle Renault Mégane vous

re séduction dont vous allez tomber amoureux ! La Clio est conçue pour le plaisir à bord. Avec sa gamme de moteurs innovants et son châssis dynamique et efficace, Clio est vive, réactive, précise, agréable à conduire. Basée sur l'association de technologies innovantes,

invité à vivre une expérience de conduite ultramoderne. Découvrez ses nombreuses technologies innovantes et intuitives uniques sur le segment. Avec Multi-Sense®, personnalisez votre mode de conduite et votre ambiance à bord, profitez de l'affichage tête haute couleur, d'une tablette multimédia 8.7", de nombreuses aides à la conduite... Nouvelle Renault MÉGANE a le sens du détail.

TECHNIQUE	1.2 75	1.2 TCE	1.6 128	2.0 Sport	1.5 DCI 75/90/105
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 149	1 149	1 598	1 998	1 461
Puis.(ch/tr/min)	75/5 500	100/5 500	128/6 750	203/7 100	75/90/105/4 000
Vites.maxi(km/h)	169	189	197	225	165/176/190
Conso(l/100km)	6,3/3,9/4,7	7,3/4,7/5,7	9,1/5,4/6,7	11,2/6,5/8,2	4,9/3,5/4
Emissions CO <sub>2</sub>	133	129	155	190	106/106/119

#### TARIFS (euro)

(ajouter 1 150 euros pour Estate)	1.6 128	18 000 €
Clio Campus	12 550 €	23 400 €
Clio 1.2	13 300 €	15 200 €
TCE	15 540 €	17 350 €
	DCI 90	19 850 €
	DCI 105	

dont certaines directement issues de la compétition automobile, la nouvelle gamme de moteurs ENERGY révolutionne les standards en vigueur.

### MÉGANE

## NOUVEAUTÉ 2016



TECHNIQUE	1.6 Bioéthanol	1.4 TCE	2.0 TCE	RS	1.5 DCI 90/105	2.0 CDTI 110/130/160
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 397	1 998	1 998	1 461	1 870/1 995
Puis.(ch/tr/min)	110/6 000	130/5 500	1180/5 500	250/6 000	75/90/4 000	110/160/4 000
Vites.maxi(km/h)	190	190	225	250	180/190	205/215
Conso(l/100km)	9,3/5,5/6,9	8,4/5,1/6,3	10,9/5,9/7,7	11,3/6,3/8,3	4,8/3,6/4	6,2/4,5/5,1
Emissions CO <sub>2</sub>	158	145	178	190	104/106	135/155

#### TARIFS (euro)

1.6	19 000 €
1.4	21 400 €
2.0 180	26 500 €
RS	29 350 €
1.5 DCI 90	20 600 €
1.5 DCI 110	21 950 €
1.9 DCI	23 250 €
2.0 DCI	28 800 €

### SCÉNIC & GRAND SCÉNIC



► Laissez vous séduire par son design extérieur : jantes alliage 18" Kanjara distinctives, toit ouvrant panoramique, badge spécifique Lounge. Appréciez les finitions intérieures avec la sellerie Cuir et Alcantara, et les sièges avant chauffants. Vous partagerez beaucoup avec Scénic. Vous avez le sens du style ? Il a le sens du détail. Sa toute nouvelle face avant, réhaussée de chrome et de noir laqué, affirme son dynamisme. Le bouclier avant joue plus que jamais les effets d'optique. Ses feux à technologie LED révèlent une identité

visuelle exclusive, moderne et séduisante. Son profil redouble d'élégance avec du chrome le long des baguettes latérales et une gamme de jantes au design soigné. Il ne vous reste plus qu'à choisir parmi les teintes comme le bleu majorelle ou le rouge grenat, pour lui apporter tout son caractère. Avec Scénic le design participe au voyage.

TECHNIQUE	1.6 Bioéthanol	1.2 TCE	1.5 DCI 95/110	1.9/2.0 DCI 130/150	2.0 DCI 150
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 397	1 598	1 870/1 995	1 995
Puis.(ch/tr/min)	110/6 000	130/5 500	95/110/4 000	130/150/4 000	150/4 000
Vites.maxi(km/h)	185	190	172/180	196/200	200
Conso(l/100km)	9,9/5,9/7,4	8,4/5,8/7,1	5,4/4,4,5	6,6/4,9/5,5	9,5/9,7
Emissions CO <sub>2</sub>	174	168	118/130	145/184	184

#### TARIFS (euro)

(ajouter 500 euros pour Grand Scénic)	1.6	20 800 €
	1.4	24 200 €
	1.6 DCI 95	22 700 €
	1.5 DCI 110	23 800 €
	1.9 DCI	26 800 €
	2.0 DCI	31 300 €



► Captur fait écho au Concept Car « CAPTUR » illustrant le deuxième pétale baptisé « Explore » du cycle de la vie résumant la stratégie Design de Renault. Ce

crossover fun et sportif permet de partir à la découverte du monde à deux. Son design s'exprime à travers des lignes douces, fluides et équilibrées. Captur est également pratique, agile et astucieux. Le nouveau crossover de Renault

TARIFS (euro)		
0.9	15 500 €	
1.2	19 100 €	
1.5 dCi 90	17 700 €	

joue l'originalité avec ses peintures bi-tones et son offre de personnalisation pour que chacun puisse y projeter sa vie et ses envies. La série limitée CAPTUR Hypnotic a été conçue pour défier les tendances actuelles. Elegant, chic mais désinvolte, il affirme son style dans la cour des crossover. CAPTUR Hypnotic est magnétique ... jusqu'à en devenir une obsession.

TECHNIQUE	0.9	1.2	1.5 dCi
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	898	1 197	1 461
Puis.(ch/tr/min)	90/5 250	120/4 900	90/4 000
Vites.maxi(km/h)	171	192	171
Conso(l/100km)	4,9	5,4	3,7
Émissions CO2	114	125	96

## ESPACE

## NOUVEAUTÉ 2016



mécanique inédite. Quatre roues directrices en option grâce au 4Control et une nouvelle boîte EDC (double embrayage) à sept rapports en liaison avec le moteur essence 1.6 TCe de 200 ch. En diesel, c'est le 1.6 dCi de 130 ch avec boîte manuelle et une déclinaison Twinturbo de 160 ch avec boîte EDC 6 rapports qui constitueront l'offre. L'Espace V devrait être commercialisé début 2015 avec un tarif de base à 35 000 €.

► Courbes d'exception au design robuste et fluide. Le caractère crossover s'affirme et réinvente l'élégance d'un véhicule sans égal. L'émotion esthétique se décline sur toute la ligne et dans chaque détail: ceinture de caisse surélevée, épaules marquées, hauteur contenue, face avant imposante incarnant le renouveau design de Renault, signature lumineuse LED PURE VISION®, jantes et chrome soulignent la puissance des courbes. Un avant-gout des émotions dynamiques qui vous attendent à l'intérieur. Les deux sièges dans le coffre qui portent la capacité à sept places s'escamotent aussi dans le plancher. Afin de confirmer ses ambitions de modèle premium de la marque, l'Espace de 2015 profite d'une

TECHNIQUE	dCi 130	dCi 160	Tce 200
Moteur	4 cyl	4 cyl	4 cyl
Cylindrée	1598	1598	1618
Puis.(ch/tr/min)	130	160	200
Vites.maxi(km/h)	191	202	211
Conso(l/100km)	4,4	4,6	6,2
Émissions CO2	116	120	140
Prix	34200	39200	37950



► Lignes fluides, calandre offensive, épaules robustes, signature lumineuse innovante, jantes 17 ou 19" en alliage léger, Renault Kadjar est inspiré, solide, sportif, audacieux. Il prend ses marques avec autorité et distinction pour vous accompagner au quotidien. Il

n'attend que vous pour s'aventurer vers de nouveaux horizons... Avec Renault Kadjar et son habitacle généreux baigné de lumière, vivez l'aventure sous le signe du confort. Toit vitré panoramique, doubles surpiques, sièges envelop-

pants, planche de bord au toucher souple, console centrale haute et large, compteurs et levier de vitesses bordés de chrome témoignent d'une finition raffinée.

TECHNIQUE	dCi 110	Tce 130
Moteur	4 cyl	4 cyl
Cylindrée	1461	1199
Puis.(ch/tr/min)	110	132
Vites.maxi(km/h)	182	192
Conso(l/100km)	3,8	5,6
Emissions CO <sub>2</sub>	99	126
Prix	26000	22990

## NOUVEAUTÉ 2016

## TALISMAN

► Renault vient de dévoiler sa nouvelle grande berline premium qui remplacera les Laguna et Latitude, la Talisman, qui arrivera en concessions d'ici la fin de l'année.

Le constructeur au Losange la teasait depuis quelque temps maintenant, il dévoile enfin. La Renault Talisman, remplaçante des Laguna et Latitude, s'inscrit sur le marché des grandes berlines premium du

segment D. Avec cette voiture, l'objectif premier de la marque est de parvenir à concurrencer les grandes berlines allemandes premium.



► Pionnier en la matière, Renault continue son plan produit électrique et présente le quatrième pilier de sa stratégie de conquête, la Zoé. Un véhicule important pour le Losange car il fait figure de vitrine technologique, tant du point de vue du moteur que de l'équipement d'habitacle. La Zoé est en effet la première voiture de grande série à atteindre une autonomie théorique de 210 km. À titre de comparaison une Fluence ZE dispose elle d'un rayon d'action théorique de 150 km.

TECHNIQUE	ZOE
Moteur	Électrique
Cylindrée	1 328
Puis.(ch/tr/min)	88
Vites.maxi(km/h)	135
Conso(l/100km)	0
Emissions CO <sub>2</sub>	0

TARIFS (euro)	
Zoé Life	20 700 €
Intens	22 500 €
Zen	22 500 €

## ZOE



**SEAT**

**S**eat fête cette année son soixantième anniversaire. La marque progresse fortement sur tous les fronts et devient leader sur son marché intérieur l'Espagne. Les produits proposés sont tous d'excellentes factures, cela profite à des ventes record.

► **Altea** ► **Leon** ► **Ibiza & Cordoba** ► **Alhambra** ► **Exeo**

Seat France - 11, Avenue de Boursanne - 02601 Villers-Cotterêts Cedex - Site : [www.seat.fr](http://www.seat.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016



► Des lignes élancées, associées à une grande précision technique : la Nouvelle SEAT Leon se distingue. Son châssis allégé pèse 90 kg de moins que celui de la deuxième génération. Une silhouette élégante, un design avant

## LEON

horizontal en nid d'abeille et une grille de calandre trapézoïdale lui confère une allure unique. Même sous son nouveau visage, la Leon reste ce qu'elle a toujours été : un objet de désir pour tous ceux qui croient en la conduite et en son univers. Tout d'abord avec un design synonyme éternel de mouvement et, aujourd'hui, avec les technologies de pointe qui la propulsent à un niveau supérieur à tout point de vue.

TARIFS (euro)	
1.4	16 930 €
1.2TSI	18 120 €
1.4TSI	18 375 €
1.8TSI	20 975 €
2.0TSI 211	25 085 €
2.0TSI Cupra	27 590 €
R	29 190 €
1.6TDI 90	17 490 €
1.6TDI 105	21 040 €
2.0TDI 140	22 275 €

TECHNIQUE	1.4	1.2 TSI	1.4 TSI	1.8 TSI	2.0 TSI 211	2.0 TSI Cupra/R	1.6 TDI 90/105	2.0 TDI 140
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 390	1 197	1 390	1 798	1 984	1 984	1 598	1 968
Puis.(ch/tr/min)	85/6 000	105/5 000	125/5 600	160/4 500	211/5 300	241/265/6 500	140/4 000	90/105/4 000
Vites.maxi(km/h)	172	185	197	213	233	247/250	201	174/185
Consol(l/100km)	9,4/5,6/6,9	6,7/4,9/5,6	8,1/5,1/6,2	9,5/5,6/8	10,5/7,7/3	10,5/7,7/3	6,2/4,2/4,9	6,3/4,9/4,5
Émissions CO <sub>2</sub>	147	124	145	259	170	190	129	119

► Tout le monde aime le plein air. Si nous parlons de priorités, il faut savoir qu'une famille se déplace toujours avec beaucoup d'affaires indispensables. C'est pour cela que l'Altea XL a été conçue pour être suffisamment spacieuse afin de ne rien oublier, ni personne. Grâce à une utilisation astucieuse de l'espace, la ligne de toit élevée et la configuration multifonctionnelle des sièges, la nouvelle Altea XL s'adresse particulièrement aux familles. Tout le monde aime le plein air, mais soyons honnêtes cela peut parfois devenir ennuyeux... Ces

temps sont révolus grâce au Nouvel Altea Freetrack. Le dernier-né de la gamme SEAT est un véhicule tout chemin avec un caractère bien trempé, libre, sauvage, offrant le confort et les fonctionnalités dont vous avez besoin.

TECHNIQUE	1.2 TSI	1.8 TSI	1.6 TDI 90/105	2.0 TDI 140
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 197	1 798	1 598	1 968
Puis.(ch/tr/min)	105/5 000	160/4 500	90/105/4 000	140/4 000
Vites.maxi(km/h)	180	210	177/183	201
Consol(l/100km)	6,7/4,9/5,6	9,3/5,8/7	5,9/4,2/4,8	6,2/4,2/4,9
Émissions CO <sub>2</sub>	132	165	126	129

TARIFS (euro)	
(ajouter 700 euros pour XL)	
1.2	18 620 €
1.4	18 785 €
1.8	21 475 €
1.6TDI 90	17 990 €
1.6TDI 105	21 450 €
2.0TDI	22 775 €
2.0TDI Freetrack	27 740 €

## ALTEA & FREETRACK & XL

### NOUVEAUTÉ 2016



## NOUVEAUTÉ 2016

## EXEO



TARIFS (euro)	
1.6	17 990
1.6 FSI	21 490
1.8 FSI	24 290
2.0FSI	26 990
1.9TDI 105	19 990
2.0TDI 136	21 990
2.0TDI 140	24 990
2.0TDI 170	27 990
Combi	4 1000

► Par définition, la nouvelle SEAT Exeo signifie «aller plus loin». Alliant haute qualité, dynamisme à l'état pur et technologie dernier cri, c'est une voiture à part. Quel qu'en soit l'usage, la SEAT Exeo ST - ST pour SportTourer - satisfait aux impératifs de votre mode de vie avec une distinction toute naturelle. Ce break racé allie qualité et technologie de haut niveau, un dynamisme étonnant, un brin de sportivité et une remarquable modularité : le juste équilibre entre travail et loisirs.

## SUITE EXEO

### TARIFS (euro)

1.8 TSI	20 595 €
1.8 TSI 160	23 965 €
2.0 TDI 120	23 175 €
2.0 TDI 143	26 390 €
2.0 TDI 170	27 650 €



TECHNIQUE	1.8 TSI	2.0 TDI 120	2.0 TDI 140/170
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 798	1 968	1 968
Puis.(ch/tr/min)	160/4 500	120/4 000	140/170/4 000
Vites.maxi(km/h)	213	204	214/229
Conso(l/100km)	9,5/5,6,8	7,1/4,1/5,2	7,1/4,1/5,2
Émissions CO <sub>2</sub>	159	136	136/153

## NOUVEAUTÉ 2016

► La SEAT Ibiza hérite encore de nouvelles motorisations. Nous sommes tous en quête de perfection. Mais que cherchons-nous au juste ? Pour certains, la perfection est concrète : c'est quelque chose qu'on peut sentir, voir ou toucher. Pour d'autres, il s'agit d'une quête, d'un idéal que l'on se fixe et que l'on cherche à atteindre tout le reste de sa vie. Ses nouvelles lignes sont synonymes de précision et de caractère... de tension dynamique qui évoque le mouvement, y compris à l'arrêt. Pour nous, elle n'en est que plus attirante, séduisante, et encore plus proche de la perfection.

## IBIZA & SC



### TARIFS (euro)

1.2	9 990 €
1.4	13 800 €
1.2 TSI	15 775 €
1.4 TSI 150	20 350 €
1.4 TSI 180	23 750 €
1.2 TDI	12 490 €
1.6 TDI 90	15 700 €
1.6 TDI 105	17 230 €
2.0 TDI	20 425 €
1.4 TDI 70	13 875 €
1.9 TDI 100	15 075 €



TECHNIQUE	1.2/1.4	1.2 TSI	1.4 TSI 150/180	1.2 TDI 75	1.6 TDI 90/105	2.0 TDI 143
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 198/1 390	1 197	1 390	1 199	1 598	1 968
Puis.(ch/tr/min)	60/85/6 000	105/5 000	150/180/5 600	75/4 000	140/4 000	143/4 000
Vites.maxi(km/h)	155/172	190	212/225	176	178/188	210
Conso(l/100km)	7,1/4,4/5,4	6,7/4,9/5,6	8,1/5,3/6,3	4,6/3,3/3,8	6,2/4,2/4,9	6,3/4,5
Émissions CO <sub>2</sub>	125	124	146	99	109	119

## ALHAMBRA



## NOUVEAUTÉ 2016

► Même si l'Alhambra est parfaitement équipée pour satisfaire, le nouveau SEAT Alhambra ne se contente pas d'offrir un espace généreux dédié à la famille, le travail et les loisirs : son ingénieuse polyvalence com-

blera tout aussi bien les attentes de familles exigeantes que les professionnels. Comme toute SEAT, sportivité et plaisir de conduite s'associent harmonieusement avec une remarquable souplesse d'utilisation.

TECHNIQUE	1.4 TSI 150	2.0 TDI 140/170
Moteur	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 390	1 968
Puis.(ch/tr/min)	150/5 600	140/170/4 000
Vites.maxi(km/h)	197	194/210
Conso(l/100km)	9,2/8,1/7,2	6,8/4,8/5,5
Émissions CO <sub>2</sub>	167	143

TARIFS (euro)	
1.4	28 700 €
2.0 TDI 140	31 900 €
2.0 TDI 170	35 550 €



# SKODA

**L**a marque qui dans le giron de Volkswagen est rentable, très rentable même ! Tout va bien, et cela se voit dans la créativité du Groupe. Les projets vont bon train et le Salon de Frankfort en apportera encore la preuve.

► **Fabia** ► **Octavia** ► **Superb** ► **Citigo** ► **Yeti**

*Skoda France - 11, Avenue de Bourgogne - 02601 Villers-Cotterêts - Site : [www.skoda.fr](http://www.skoda.fr)*

## OCTAVIA



### NOUVEAUTÉ 2016

► Donnez libre cours à votre imagination et créez votre propre œuvre d'art. Nous vous mettons à disposition tout ce qu'il vous faudra pour le faire : choisissez la couleur de carrosserie de votre ŠKODA Fabia dans le Visualizer et utilisez le ColourConcept afin que votre voiture sorte vraiment du lot.

## FABIA



TECHNIQUE	1,0 MPI 30	1,2 110	1,4 TDI 105
Moteur	3 cyl	4 cyl	3 cyl
Cylindrée	999	1197	1422
Puis.(ch/tr/min)	60	110	105
Vites.maxi(km/h)	160	196	193
Conso(l/100km)	4,7	4,8	3,6
Emissions CO <sub>2</sub>	106	110	95
Prix	12500	17900	20260

TECHNIQUE	2,8 V6	1,9 TDI 105	2,0 TDI 140	2,5 V6 TDI
Moteur	V6	4 cyl/ligne	4 cylindres	V6
Cylindrée	2 771	1 896	1 968	2 496
Puis.(ch/tr/min)	193/6 000	105/4 000	140/4 000	163/4 000
Vites.maxi(km/h)	237	198	215	223
Conso(l/100km)	14,1/7,2/9,7	6,6/4,2/5,1	7,2/4,6/5,5	10/5,5/7,1
Emissions CO <sub>2</sub>	233	153	170	186

► La nouvelle Skoda Superb découle du style novateur apporté par concept-car VisionC. Le résultat fait tourner les têtes au

passage de la Superb grâce à des lignes tranchantes et musclées, pour un résultat plus expressif et beaucoup plus émotionnel.

### NOUVEAUTÉ 2016

► La Citigo redéfinit le potentiel d'une citadine : malgré ses dimensions extérieures modestes, elle offre un généreux espace pour quatre adultes. Dotée d'une grande maniabilité, d'un confort exceptionnel et d'un équipement complet, la Citigo a été conçue pour faire face à pratiquement tout ce que la vie pourrait lui réservé.

## CITIGO



TARIFS (euro)
2,8 V6
1,9 TDI 105
2,0 TDI 140
2,5 V6 TDI 163

## SUPERB



TECHNIQUE	1,0 60	1,0 75
Moteur	3 cyl	3 cyl
Cylindrée	999	999
Puis.(ch/tr/min)	60	75
Vites.maxi(km/h)	160	171
Conso(l/100km)	4,5	4,6
Emissions CO <sub>2</sub>	105	106
Prix	9500	9960

**SUZUKI**

**C**hez Suzuki, «compact» n'est pas synonyme de «petit». Une compacte est une voiture qui exploite les ressources de manière intelligente. Et qui consomme donc le moins possible. En plus de proposer une gamme de modèles variée, le n° 1 des compactes se distingue par des produits économiques.

► **Celerio** ► **Swift** ► **S-Cross** ► **Jimny** ► **Vitara**

**Suzuki France** - 8, Avenue des Frères Lumière - 78190 Trappes cedex - Site : [www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

► Avec son design dynamique et son style épuré, la Celerio est résolument moderne et vous donne envie de prendre le volant pour élargir votre horizon

### TECHNIQUE 1.0

Moteur	3 cylindres
Cylindrée	1 328
Puis.(ch/tr/min)	98/6 000
Vites.maxi(km/h)	165
Consol(l/100km)	5,1/3,7/4,3
Émissions CO <sub>2</sub>	99
Prix	8 900

## CELERIO



## NOUVEAUTÉ 2016

## SWIFT

► Citadine par excellence, elle trouve naturellement sa place dans les ruelles étroites comme sur les grands boulevards. Succombez à ses charmes : originale et ludique, la Swift aux courbes voluptueuses et dynamiques vous propose des équipements de série et des performances dignes des plus grandes. Les habitués des petits moteurs turbo issus de la tendance récente à la réduction de cylindrée (dowesizing) vont devoir réapprendre à conduire. Car pour cette nouvelle Swift Sport comme pour sa devancière, c'est entre 4000 et 7000 tr/min que cela se passe. Non pas que le nouveau 1.6 atmosphérique Suzuki se montre incapable d'évoluer en dessous de cette plage de régime; il s'y montre même très élastique et agréable en conduite urbaine.



### TARIFS (euro)

1.3 VVT	10 990
1.6 VVT	15 900
1.6 DDIS	12 390

### TECHNIQUE 1.3 1.6 1.6 DDIS

Moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 328	1 586	1 248
Puis.(ch/tr/min)	92/6 000	125/6 800	70/4 000
Vites.maxi(km/h)	175	200	165
Consol(l/100km)	8,3/5,5/6,5	9,0/6,2/7,2	6,3/4,1/4,9
Émissions CO <sub>2</sub>	143	175	122



## S-CROSS

► Des lignes élégantes et affirmées qui évoquent le dynamisme et des surfaces sculptées qui attirent le regard : le Suzuki S-Cross est probablement le plus séduisant des crossovers. Plus long que son prédecesseur (+15 cm, à 4,30 m), le SX4 S-Cross est venu s'installer parmi les SUV et crossovers vraiment compacts, ceux en dessous de 4,40 m de



### TECHNIQUE 1.6 DDIS 120 VVT 120

Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 598	1 586
Puis.(ch/tr/min)	120/3750	120/6000
Vites.maxi(km/h)	180	180
Conso(l/100km)	5,4/3,8/4,4	6,8/4,5/5,5
Emissions CO <sub>2</sub>	110	125
Emissions CO <sub>2</sub>	24 790 €	18 990 €

long dont les locomotives sont le Nissan Qashqai2, le Peugeot 3008 et le Dacia Duster. Si le « Style » est le niveau le plus élevé chez Suzuki, compre-

nant un grand toit ouvrant inédit composé de deux panneaux vitrés coulissants, la sellerie cuir, les sièges av. chauffants et les vitres AR surteintées, il est réservé en essence à la version 4 roues motrices à

boîte CVT. Avec la boîte mécanique, le S-Cross doit se contenter au mieux des trois finitions précédentes, tandis que son équivalent chez Nissan a droit à la « Connect Edition » et à l'exécution haut de gamme « Tekna ».

► Lancé en octobre 1998, restylé en décembre 2005 puis en novembre 2012, le Suzuki Jimny ne peut plus masquer ses rides ni sa conception d'une autre époque à l'ère des SUV taillés pour le bitume. Heureusement, la descendance arrive. Une page est tournée chez le constructeur japonais avec ce concept de format court de 3,69 m dont la version de série, qui devrait être lancée courant 2016, s'aventurera sur les terres des petits SUV urbains : Ford EcoSport, futur Volkswagen Taigun.



### TECHNIQUE 1.3 1.5 DDIS

Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 328	1 461
Puis.(ch/tr/min)	85/6 000	86/4 000
Vites.maxi(km/h)	140	145
Conso(l/100km)	9,3/6,3/7,2	7,0/5,6/6,1
Emissions CO <sub>2</sub>	174	162



TARIFS (euro)
1.3 VVT
1.5 DDIS
Cabriolet

## VITARA

► Lancé en 1988, le tout-terrain Suzuki Vitara a vécu. Écoulé à près de trois millions d'exemplaires en trois générations, il est l'un des pionniers d'un segment devenu tendance et qui a poussé Suzuki à faire des ajustements de gamme. Sa longueur est fixée à 4,17 m. Une dimension qui le place directement en concurrence avec les Renault Captur, Nissan Juke ou Peugeot 2008,

de mensurations voisines. Positionné sous le S-Cross, son grand frère de 4,30 m de long, le Suzuki Vitara reprend néanmoins nombre de ses éléments, comme par exemple ses moteurs et sa transmission. Et si le GPS, les radars de stationnement, le régulateur de vitesse adaptif, le freinage automatique d'urgence ainsi que la sellerie microfibres (une sorte d'Alcantara) n'arriveront qu'en haut de gamme, Suzuki compte vendre une majorité de « deuxième niveau », pour un prix moyen de 22 000 € à 24 000 €, selon si la voiture est équipée du système All-Grip ou non (cette transmission intégrale intelligente est facturée 1 900 € sur l'actuelle gamme S-Cross).



### TECHNIQUE 1.6 VVT 1.6 VVT 120

Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 598	1 586
Puis.(ch/tr/min)	120/3750	120/6000
Vites.maxi(km/h)	180	180
Conso(l/100km)	5,4/3,8/4,4	6,3/4,8/5,3
Emissions CO <sub>2</sub>	106	123
Prix	21 690 €	17 490 €

Toyota aurait dû se sortir de la crise, mais le Tsunami n'a rien arrangé aux affaires de la marque. Heureusement pour elle, cette catastrophe naturelle sera prise intégralement en charge par les assurances et le gouvernement... de quoi se refaire une virginité.

► Aygo ► Yaris ► Auris ► Avensis ► Verso ► RAV ► 4 Land Cruiser ► Hilux  
 ► Prius ► IQ ► Urban Cruiser

Toyota France - 20, Bd de la République - 92423 Vaucresson Cedex - Site : [www.toyota.fr](http://www.toyota.fr)

## AYGO

► Elle devance ses cousines au niveau des ventes, ce qui est rageant quand on propose un produit identique français, mais au tarif plus prohibitif, cherchez l'erreur. Elle poursuit donc son petit bonhomme de chemin. La petite Aygo est une voiture de ville ultra compétitive, sobre, maniable, elle a tout d'une grande !

TARIFS (euro)	
1.0	8 600
1.4 D	11 150
5 portes	+ 300

TECHNIQUE	1.0	1.4D
Moteur	3 cyl/ligne	4 cylindres
Cylindrée	998	1 398
Puis.(ch/tr/min)	68/6 000	54/4 000
Vites.maxi(km/h)	157	154
Conso(l/100km)	5,5/4,1/4,6	5,3/3,4/4,1
Émissions CO <sub>2</sub>	109	109



## YARIS

## NOUVEAUTÉ 2016

► RRaffinée et élégante, la nouvelle Yaris a été méticuleusement conçue avec des matériaux raffinés pour une qualité optimale et pour faire de la Yaris une des voitures les plus agréables et confortables

de sa catégorie. Grâce aux technologies Full Hybrid et Toyota Optimal Drive, la Yaris offre toujours plus de plaisir de conduite tout en réduisant la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>.

TARIFS (euro)	
1.0	12 190 €
1.3	13 120 €
1.4 D4D	14 620 €



TECHNIQUE	1.0 WT-i	1.3 Dual	1.4 D-4D
Moteur	3 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	998	1 329	1 364
Puis.(ch/tr/min)	69/6 000	100/6 000	90/3 800
Vites.maxi(km/h)	155	175	170
Conso(l/100km)	6,2/4,6/5,	6,2/4,6/5,1	5,1/3,6/4,1
Émissions CO <sub>2</sub>	115	125	109

► L'Auris relève avec brio la plupart des défis quotidiens - elle se concentre sur l'essentiel, à savoir sur un design innovateur, une qualité élevée et une technique d'avant-garde. Qu'elle soit dotée de série de l'eco-concept, Toyota Optimal Drive ou qu'elle soit la première dans la catégorie

compacte à être équipée de la technique entièrement hybride unique Hybrid Synergie Drive, l'Auris ne vous laissera que ce qui importe réellement : l'impression durable d'avoir fait un bon achat !

## AURIS

## NOUVEAUTÉ 2016

TARIFS (euro)	
100	17 600 €
132	20 150 €
90 D4D	19 950 €
126 D4D	22 600 €
177 D4D	26 250 €
Hybrid	23 300 €



TECHNIQUE	100	132	90 D4D	126/177 D4D	Hybrid 136
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 329	1 598	1 364	1 998/2 231	1 798
Puis.(ch/tr/min)	100/6 000	132/6 400	90/3 800	126/177/4 000	136/5 200
Vites.maxi(km/h)	175	195	195	195/210	180
Conso(l/100km)	7,1/5,5,8	8,6/5,5/6,6	5,1/3,6/4,1	6,5/4,5/5,2	3,8/3,8/3,8
Émissions CO <sub>2</sub>	135	153	138	138/154	89



# TOYOTA

## NOUVEAUTÉ 2016

## AVENSIS

► hors pair qui vous distingue et vous montre la voie. Athlétique. Authentique. Sûre d'elle.

Dotée d'un fort caractère et d'une vive intelligence, la nouvelle Avensis est toute en har-

monie, ses lignes fluides lui confèrent une allure souple et puissante. Sa confiance tranquille repose sur des années de préparation, de savoir-faire et de soin apporté aux moindres détails.



TECHNIQUE	165	126 D	150 D-4D	177 D-4D
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	2 362	1 998	2 231	2 231
Puis.(ch/tr/min)	163/5 800	126/3 600	150/4 000	130/4 000
Vites.maxi(km/h)	220	200	210	220
Conso(l/100km)	13,5/7,2/9,5	7,1/4,6/5,5	7,6/4,9/5,9	7,9/5,2/6,2
Émissions CO <sub>2</sub>	227	146	156	161

► Le nouveau Verso se distingue par ses lignes affirmées et ses courbes harmonieuses. Son regard acéré souligné de chrome et sa calandre allient finition laquée et chromée renforce son caractère

dynamique. Ses moteurs VVT-i et D-4D modernes lui permettent de réaliser d'excellentes performances avec une faible consommation de carburant.



TECHNIQUE	132	126/150/177 D4D
Moteur	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 598	1 998/2 231
Puis.(ch/tr/min)	132/6 400	126/150/177/4 000
Vites.maxi(km/h)	185	185/195/210
Conso(l/100km)	8,6/5,5/6,6	7,5/5,4/6,2
Émissions CO <sub>2</sub>	158	139/178/159

TARIFS (euro)	
132	21 800 €
126 D4D	24 400 €
150 D4D	28 000 €
177 D4D	29 600 €

## NOUVEAUTÉ 2016

## RAV 4

TECHNIQUE	158 VVT-i	150 D4D
Moteur	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 986	2 231
Puis.(ch/tr/min)	158/6 200	150/3 600
Vites.maxi(km/h)	198	190
Conso(l/100km)	9,4/6,2/7,4	7,2/5/5,8
Émissions CO <sub>2</sub>	174	150



► Le nouveau RAV 4 allie caractère, dynamisme et puissance. Les touches de chrome contribuent à une allure «Premium» quand les bas de caisse noir mat renforcent le robuste et baroudeur.

Grâce à sa carrosserie parfaitement adaptée sur le plan aérodynamique, à sa technique novatrice, à ses puissantes performances et à ses nouveaux critères de confort, le RAV4 a entièrement redéfini la sensation de conduite éprouvée dans un SUV.

TARIFS (euro)	
158	24 500 €
150 D4D	26 300 €

## NOUVEAUTÉ 2016

## LAND CRUISER/SW

TECHNIQUE	190 D4D	SW 4.5
Moteur	4 cylindres	V8
Cylindrée	2 982	4 461
Puis.(ch/tr/min)	190/3 400	286/3 400
Vites.maxi(km/h)	175	210
Conso(l/100km)	9,8/7,3/8,2	9,1/12/10,2
Émissions CO2	217	270

► Avec une expérience inégalée dans le monde de 60 ans, le nouveau Land Cruiser affronte les conditions de route les plus extrêmes avec une maniabilité athlétique et une stabilité imperturbable. Partez à l'assaut de tous les horizons avec un moteur exceptionnel et une totale maîtrise pour relever tous les défis. Surmontez les conditions de route les plus éprouvantes, protégé par la meilleure technologie de sécurité au monde. Quand on est une légende vivante, on se doit d'un certain standing, c'est probablement pour cette raison que Toyota présente pour 2010 son nouveau Land, un engin sans rival.

### TARIFS (euro)

190 D4D	40 050 €
4.5 V8 D4D	70 300 €



## HILUX

► Le Hilux est réputé dans le monde entier pour sa solidarité et sa durabilité. 13 millions de véhicules vendus en attestent. La principale caractéristique de

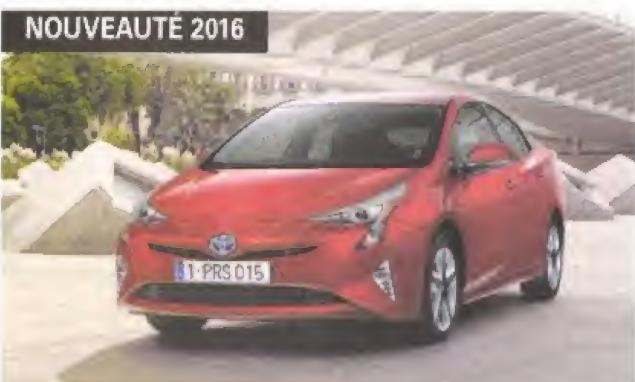
la marque du Toyota Hilux est la polyvalence dont il fait preuve comme «bête de somme» capable de résister à toute épreuve ou comme véhicule idéal pour les loisirs. Le Hilux est synonyme de liberté aussi illimitée que votre imagination.

TECHNIQUE	120 D-4D	171 D-4D
Moteur	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	2 494	2 982
Puis.(ch/tr/min)	120/4 000	171/4 000
Vites.maxi(km/h)	155	170
Conso(l/100km)	11,0/7,9/9,0	11,7/8,2/9,3
Émissions CO2	N.C.	N.C.

TARIFS (euro)
120 D4x2
120 D4x4
171 D



## NOUVEAUTÉ 2016



► Reconnue pour sa technologie de pointe, sa puissance et ses performances, la Prius s'est vue décerner - parmi d'autres honneurs - le titre de Voiture Européenne de l'année 2005. De plus, tout en offrant l'espace, la classe et le confort d'une voiture familiale, elle a les atouts écologiques d'une petite citadine, grâce au Hybrid Synergy Drive. La nouvelle Prius répond aux attentes d'une nouvelle clientèle, très à cheval sur la pollution. Mais

## PRIUS

### TECHNIQUE 1.5h

Moteur	4 cylindres
Cylindrée	1 497
Puis.(ch/tr/min)	77/5 000
Vites.maxi(km/h)	170
Conso(l/100km)	5,0/4,2/4,3
Émissions CO2	104

elle doit faire face également à une concurrence, qui n'existe pas encore il y a quelques mois !



# VOLKSWAGEN

Premier constructeur automobile européen depuis 1988, il devient en 2014 le premier constructeur mondial, devant le japonais Toyota et l'américain General Motors. En septembre 2015, le groupe reconnaît l'utilisation entre 2009 et 2015 d'un logiciel diminuant frauduleusement les émissions polluantes d'un de ses moteurs diesel lors des contrôles d'homologation. Selon le groupe, plus de 11 millions de véhicules de ses marques Volkswagen, Audi, Seat et Škoda en ont été équipés à travers le monde. Une enquête du Département de la Justice des États-Unis est en cours afin d'établir précisément les faits.

► Fox ► Polo ► Golf - Jetta ► Coccinelle ► Touran ► Eos ► Passat ► Sharan

► Touareg ► Tiguan ► Phaeton ► Caddy Life ► Scirocco

Volkswagen France - 11, Avenue de Boursonne - 02601 Villers-Cotterêts - Site : [www.volkswagen.fr](http://www.volkswagen.fr)

## UP

► Pour ceux qui veulent payer moins, signalons que la Up sera bientôt dédoublée par des clones chez Škoda et Seat, les marques démocratiques du groupe de Wolfsburg. Toutes fabriquées à Bratislava, en Slovaquie, les tarifs des tchèques et espagnoles seront plus attractifs que ceux de l'allemande. Sa petite Up est une excellente proposition dans le segment,

## NOUVEAUTÉ 2016



### TECHNIQUE 1.2

Moteur	3 cylindres
Cylindrée	1 198
Puis.(ch/tr/min)	60/5 200
Vites.maxi(km/h)	153
Conso(l/100km)	7,6/4,8/5,8
Émissions CO2	136
Prix (euros)	9 700

sérieuse, rigoureuse, aboutie, qui donne un coup de vieux à ses rivales. Même si elle est légèrement plus onéreuse.

## POLO

► Sa ligne est une belle surprise, même la Golf devrait faire attention à ses arrières ! De plus, l'offre mécanique est alléchante, de quoi voir l'avenir avec une certaine sérénité. Par contre, comme c'est sou-

## NOUVEAUTÉ 2016

vent avec ce constructeur, les tarifs sont salés. La calandre de la nouvelle Polo reprend les standards de la marque, on retrouve la même calandre sur la Golf mais aussi sur le Touareg !

TECHNIQUE	1.2 60/70	1.2 TSi	GTI	1.2 TDI 75	1.6 TDI 90/105
Moteur	4 cyl.				
Cylindrée	1 198	1 198	1 390	1 390	1 598
Puis.(ch/tr/min)	60/70/5 200	105/5 000	180/6 200	75/4 000	90/105/4 200
Vites.maxi(km/h)	157/165	190	229	170	180/190
Conso(l/100km)	7,3/4,5/5,5	6,8/4,5/5,3	7,5/5,1/5,9	4,6/3,3/3,8	4,6/3,3/3,8
Émissions CO2	128	124	139	99	109



### TARIFS (euro)

1.2 60	12 210 €	GTI	25 920 €
1.2 70	12 990 €	1.2 TDI 75	15 010 €
1.4 85	14 020 €	1.6 TDI 75	15 310 €
1.2 TSi	16 780 €	1.6 TDI 105	19 350 €

## COCCINELLE

► Le fait le plus marquant pour le millésime 2014 reste son nom, la Beetle disparaît pour laisser place à la... Coccinelle ! En 2013, elle avait déjà changé de nom, passant de New Beetle

à Beetle. L'année prochaine elle se nommera peut-être... Combi Volkswagen, le monospace des années 50 ! Pour le reste, pas de changement dans la gamme Coccinelle.



TECHNIQUE	1.2 TSi	1.4 TSi 160	1.6 TDI 90/105	2.0 TSi 200	2.0 TDI 140/170
Moteur	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Cylindrée	1 197	1 390	1 598	1 984	1 968
Puis.(ch/tr/min)	105/5 000	160/5 000	105/4 200	200/5 000	140/4 200
Vites.maxi(km/h)	180	207	180	225	213
Conso(l/100km)	5,5	5,9	6,1/4,3/4,9	7,3	6,4/4,4/4,8
Émissions CO2	129	139	112	169	120

### TARIFS (euro)

(ajouter 5 350 euros pour cabriolet).	
1.4	16 990 €
1.6	19 270 €
1.9 TDi	22 410 €

## NOUVEAUTÉ 2016

### GOLF VII

► Dès que vous prenez place dans la nouvelle Golf, vous savourez l'ambiance exigeante de l'intérieur redessiné : des éléments haut de gamme comme les sièges Confort et Sport confortables, les baguettes décoratives élégantes sur les tableaux de commande et

les garnitures de porte. La nouvelle Golf Plus ne catalogue pas, elle offre simplement un peu plus de tout, plus d'espace, plus de confort, plus de fonctionnalité. Sa partie avant vous séduira par son look sportif qu'il doit à sa calandre voyante et le dessin élégant des phares.



TECHNIQUE	1.4	1.4 TSI 122/160	GTI/R	1.6 TDI 90/105	2.0 TDI/GTD
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 390	1 390	1 984	1 598	1 968
Puis.(ch/tr/min)	80/5 000	122/160/5 000	210/5 270/800	90/105/4 200	140/170/4 200
Vites.maxi(km/h)	172	200/240	240/250	178/189	209/222
Conso(l/100km)	8,5/5,1/6,4	8,2/5,1/6,2	10/5,8/7,3	4,6/3,3/3,8	6,4/4/4,8
Émissions CO <sub>2</sub>	149	144/145	170/199	118/119	126/139

#### TARIFS (euro)

[ajouter 1 300 euros pour SW ou Golf Plus]	R	36 690
1.6 TDI 90	20 820 €	
1.6 TDI 105	21 370 €	
1.4 TSi 122	19 490 €	
2.0 TDI 140	25 100 €	
1.4 TSi 160	23 130 €	
2.0 GTD	30 180 €	
GTI	29 430 €	

## NOUVEAUTÉ 2016



### TOURAN

► L'audace et le dynamisme sont les deux caractéristiques de son style. Une jolie ligne, associée à un excellent tempérament. De la place pour tout ce qui arrive : grâce à sa modularité et à son équipement de qualité, le nouveau Touran offre une multitude d'espaces en un. Il est donc aussi polyvalent que les expériences que vous vivrez avec lui. Il accueille 7 passagers.

#### TARIFS (euro)

1.2 TSi	21 170 €
1.4 TSi	24 510 €
1.6 TDI 90	22 840 €
1.6 TDI 105	24 150 €
2.0 TDI 105	24 150 €
2.0 TDI 140	26 080 €
2.0 TDI 170	27 080 €



### EOS

► La face avant de la nouvelle Eos parle un langage clair - celui de l'ADN du design Volkswagen. La nouvelle calandre qui réunit les phares en bandeau est bien typée et rectiligne.

Du système de toit CSC à la finition des matériaux en passant par les joints, la nouvelle Eos vous convaincra par une qualité exceptionnelle.

#### TARIFS (euro)

1.4	26 990 €
2.0	34 920 €
2.0 TDI	30 890 €



#### TECHNIQUE 1.4 TSI 122 2.0 TSI 210 2.0 TDI 140

Moteur	4 cyl	4 cyl	4 cyl
Cylindrée	1 390	1 984	1 968
Puis.(ch/tr/min)	122/5 500	210/5 300	140/4 200
Vites.maxi(km/h)	198	238	207
Conso(l/100km)	7,6/5,3/6,2	9,6/5,4/7,1	5,8/4,2/4,8
Émissions CO <sub>2</sub>	198	165	125



# VOLKSWAGEN

## PASSAT & CC



### TECHNIQUE

TECHNIQUE	1.8/2.0 TSI	3.6	2.0 TDI 140/170	1.6 TDI 105	2.0 TDI 140/170
Moteur	4 cyl.	V6	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 798/1 984	3 597	1 968	1 598	1 968
Puis.(ch/tr/min)	160/210/5 300	300/6 500	140/170/4 200	105/4 200	140/170/4 200
Vites.maxi(km/h)	222/240	250	214/227	195	211/223
Consol(l/100km)	9,5/5,5/7,1	12,4/7,4/9,3	5,7/4,3/4,7	4,6/3,3/3,8	5,6/4/4,6
Émissions CO <sub>2</sub>	165	215	125/129	114	119/120

### TARIFS (euro)

Passat (ajouter 1 500 euros pour SW et 2 250 euros pour CC)	
1.8 TSI 160	27 790 €
2.0 TSI	34 600 €
3.6	41 390 €
1.6 TDI 105	25 800 €
2.0 TDI 140	29 730 €
2.0 TDI 170	34 420 €

## NOUVEAUTÉ 2016

TECHNIQUE	1.4 TSI	2.0 TSI	2.0 TDI 140/170
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 390	1 984	1 968
Puis.(ch/tr/min)	150/5 800	200/5 100	140/170/4 200
Vites.maxi(km/h)	197	221	194/210
Consol(l/100km)	9,2/6,1/7,2	11,5/6,6/6,4	6,8/4,9/5,5
Émissions CO <sub>2</sub>	167	196	143/152

### TARIFS (euro)

1.4	31 290 €
2.0	43 920 €
2.0 TDI 140	34 720 €



## SHARAN

► Une grande famille, des tonnes de matériel, ou simplement besoin d'être très à l'aise ? Le Sharan est fait pour vous. Le nouveau Sharan profite d'un design moderne, bien dans l'esprit de la marque actuellement. Sur le marché depuis 15 ans, clone des Galaxy ou encore Alhambra, le nouveau millésime possède sa propre identité. Sous le capot se logent des blocs essence et diesel bien connus : 2.0 TDI de 140 ch et 170 ch, 1.4 TSI de 150 ch et 2.0 TFSI de 200 ch.

## TOUAREG



## NOUVEAUTÉ 2016

TECHNIQUE	3.6 FSI	Hybrid	3.0 TDI	4.2 TDI 340
Moteur	V6	V6	V6	V8
Cylindrée	3 597	2 995	2 967	4 134
Puis.(ch/tr/min)	280/6 250	380/5 500	240/4 000	340/4 000
Vites.maxi(km/h)	228	240	218	242
Consol(l/100km)	13,2/8,9,9	8,7/7,9/8,2	8,8/6,5/7,4	1,9/7,4/9,1
Émissions CO <sub>2</sub>	236	193	195	239

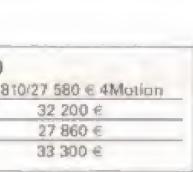
► Le Touareg peut conquérir tous les terrains, 4x4 intrépide, il est à l'aise partout et n'a peur de rien : ni d'une pente escarpée, ni de la profondeur d'un gué. Alors pourquoi ne marche-t-il pas aussi bien que les concurrents. Simple, sa conception date et son agilité est souvent prise en défaut, la concurrence lui est supérieure dans tous les domaines.

Volkswagen se doit de réagir très vite, car le Touareg, dans sa configuration actuelle, ne plaît plus ou du moins il se retrouve régulièrement en concurrence avec des produits bien plus modernes.

### TARIFS (euro)

3.6	56 990 €
Hybrid	85 420 €
3.0 TDI	56 190 €
4.2 TDI	81 030 €

## TIGUAN

► Avec ce double visage et les milliers de possibilités qu'il ouvre, le nouveau Tiguan établit de nouvelles références. Il vient de recevoir deux nouvelles motorisations un TSI de 200 ch et un diesel TDI de 170 chevaux. On attend avec impatience le petit frère du Tiguan. Afin d'élargir son potentiel, le Tiguan adopte dans sa gamme le deux roues motrices. Mais bien évidem-  


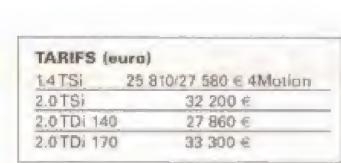
TARIFS (euro)	
1.4 TSI	25 810/27 580 € 4Motion
2.0 TSI	32 200 €
2.0 TDI 140	27 860 €
2.0 TDI 170	33 300 €

TECHNIQUE	1.4 TSI	2.0 TSI	2.0 TDI 140/170
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 390	1 984	1 968
Puis.(ch/tr/min)	150/5 800	200/5 100	140/170/4 200
Vites.maxi(km/h)	197	210	194/210
Conso(l/100km)	9,2/6,1/7,2	11,5/6,6/6,4	6,8/4,8/5,5
Émissions CO <sub>2</sub>	167	199	139/165

ment, il conserve pour les amateurs les quatre roues motrices. Rien ne s'oppose donc à une incursion en tout-terrain. À noter : les fonctions Offroad nécessaires sont activées par simple pression sur une touche



## CADDY LIFE

► Pour tous ceux qui entreprennent de nombreuses choses avec autrui. Pour tous ceux qui se préoccupent d'autres choses que simplement leur automobile. Le Caddy Life est de tous ces instants et accueille tout le monde. Alors que la plupart des constructeurs déclinent leur gamme 4x4 en 4x2, le Caddy Life fait le chemin contraire, il est pro-  


TECHNIQUE	3.2 V6	4.2 V8	6.0 VV12	3.0 V6 TDI
Moteur	V6	4 cylindres	VV12	V6
Cylindrée	3 189	4 172	5 988	2 967
Puis.(ch/tr/min)	241/6 200	335/6 500	450/6 000	233/4 000
Vites.maxi(km/h)	239	250	250	236
Conso(l/100km)	17,4/8,9/12,1	18,6/9,6/13,1	21,2/10,5/14,5	12,9/7,7/9,6
Émissions CO <sub>2</sub>	288	310	348	259

► Distinguée, intemporelle, toute en fluidité, c'est seulement avec une composition parfaite qu'on donne la vie à un

objet d'art et un style incomparable, c'est tout ça à la fois la Phaeton. Le modèle s'est embourgeoisé au fil des ans

TECHNIQUE	1.4	1.6	2.0	1.9 TDI 75	1.9 TDI 105
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 390	1 595	1 984	1 896	1 896
Puis.(ch/tr/min)	80/5 000	102/5 600	109/5 400	75/4 000	105/4 000
Vites.maxi(km/h)	148	164	169	150	166
Conso(l/100km)	10,4/6,9/8,2	10,9/6,7/8,2	12,0/6,7/8,7	7,7/5,4/6,2	7,5/5,3/6,0
Émissions CO <sub>2</sub>	197	197	157	167	162

TARIFS (euro)	
1.4	16 600
1.6	17 850
2.0	20 750
1.9 TDI 75	17 850
1.9 TDI 105	19 750

couper le souffle. Un tempérament fougueux. Une technologie avant-gardiste. Le nouveau Scirocco fera tout pour que vous ne lui résistiez pas.

TARIFS (euro)	
1.4 120	22 700 €
1.4 160	24 910 €
2.0 TSI 210	29 350 €
R	36 350 €
2.0 TDI 140	26 970 €
2.0 TDI 170	29 770 €



## SCIROCCO



TECHNIQUE	1.4 TSI	1.4 TSI 160	2.0 TSI	2.0 TDI 140/170
Moteur	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.	4 cyl.
Cylindrée	1 390	1 390	1 984	1 968
Puis.(ch/tr/min)	122/5 000	160/5 800	200/5 100	140/170/4 200
Vites.maxi(km/h)	200	218	233	207/222
Conso(l/100km)	5,2/8,6/6,4	5,4/8,7/6,6	7,6	6,1/4,1/4,8
Émissions CO <sub>2</sub>	145	154	179	127/134

**VOLVO**

**V**olvo Cars est le seul constructeur automobile dont tous les modèles de la gamme utilisent exclusivement des matières textiles qui satisfont aux critères de salubrité exigés par la certification «Oeko-Tex».

■ **S40 ■ S60 ■ S80-V70 ■ XC70 ■ XC90 ■ XC60**

Volvo France - 3, Rue de la Croix de Fer - 78000 Saint Germain en Laye - Site : [www.volvocars.fr](http://www.volvocars.fr)

## NOUVEAUTÉ 2016

### V40 / COUNTRY

► La V40 bénéficie d'un réglage de précision conçu pour optimiser sa conduite sportive et bien équilibrée, agrémentée d'un haut niveau de confort.



## NOUVEAUTÉ 2016

### S60



► La S60 se dote d'une suspension sophistiquée, d'une direction précise et de palettes au volant permettant d'accélérer et d'affiner les changements de rapports manuels.

Et avec le châssis Four-C, un simple bouton vous permet de choisir parmi trois modes de conduite correspondant à différentes envies, différents styles et différents terrains.

### XC 90

## NOUVEAUTÉ 2016

► Convaincus qu'il n'est pas nécessaire de sacrifier la puissance et la maniabilité extrême sur l'autel de l'efficacité et de la réduction des émissions de CO2, nous avons amélioré la performance et limité l'empreinte environnementale du XC90. Il offre différents modes de conduite, de Confort à Off Road, qui répondent à toutes vos envies et s'adaptent à tous les terrains.



### S80 - V 70



## NOUVEAUTÉ 2016

► Installez-vous et explorez la ville dans nos sièges avant ergonomiques, ventilés et incroyablement confortables, sublimés par un intérieur en cuir souple et un vaste dégagement pour les jambes.

### XC 70

► Le XC70 est un concentré de détails étudiés pour améliorer votre confort, comme les grands sièges avant ergonomiques, le vaste dégagement pour les jambes ou le volant chauffant.

Et pour vous offrir le luxe ultime, notre programme Inscription vous réserve un travail d'orfèvre encore plus raffiné, avec des incrustations de noyer au grain distinctif et un cuir de vache véritable.



#### TARIFS (euro)

<b>S40 - V50</b>	
1.6	21 650
2.4 140	24 700
2.4 170	26 850
T5	33 200
1.6D	23 500
D5	29 800
V50	+ 1 500
<b>S60</b>	
2.4	28 300

	2.5 T	33 550
T5	40 200	
2.4D 163	31 550	
D5 185	36 350	
<b>S80</b>	52 200	
2.5T	35 100	
3.2	39 500	
T6	47 950	
V8 4WD	57 050	
D5	37 050	
V70	+ 2 400	

<b>XC70</b>	
3.2	46 050
D5	41 150
D6 Geartronic	43 150
<b>XC90</b>	
3.2	48 800
V8	63 200
T6	44 700
7 places	+ 1 500
<b>C30</b>	
1.6	19 550

	1.8 Flexifuel	21 650
2.0	22 500	
D5	24 650	
T5	32 050	
1.6 D	21 500	
2.0 D	22 950	
<b>C70</b>		
2.4	34 500	
2.4 170	37 200	
T5	42 650	
D5	40 950	

### XC60



► Sur tous les terrains et par tous les temps, le XC60 est prêt pour l'aventure. Avec des systèmes comme la transmission automatique, l'aide au démarrage en côte ou le contrôle de la transmission en descente pour donner le petit coup de pouce qui s'impose le cas échéant.

TECHNIQUE	2.4 140	2.4 170	T5	1.6D	2.0D	D5	2.5T	R	V8
Moteur	5 cyl/ligne	5 cylindres	5 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	5 cylindres	5 cylindres	5 cylindres	V8
Cylindrée	2 435	2 435	2 521	1 560	1 998	2 401	2 521	2 521	4 414
Puiss.(ch/tr/min)	140/6 000	170/6 000	220/6 000	110/4 000	136/4 000	180/4 000	210/4 000	300/5 500	315/5 850
Vites.maxi(km/h)	205	220	240	190	210	220	225	250	250
Consol.(l/100km)	12,3/6,5/6,4	12,4/6,6/8,5	12,5/6,7/8,6	6,2/4,2/4,9	7,5/4,5/5,6	8,8/5,1/6,4/12,9/7,1/9,2	14,5/8,2/10,5	19,8/9,6/13,3	
Émissions CO2	199	203	208	171	148	174	182	252	317

Excellente année 2016 à tous nos fidèles lecteurs

# La presse pour avancer et agir !



Editeur de presse indépendant depuis 1984.

Des magazines **créatifs**, vrais et informés.

En kiosques ou sur [www.lafontpresse.fr](http://www.lafontpresse.fr)

Visitez nos sites :  
[www.entreprendre.fr](http://www.entreprendre.fr)  
[www.infoetsavoir.com](http://www.infoetsavoir.com)

**Lafont  
presse**



# **Pourquoi nous confier le remplacement de votre PARE-BRISE ?**

**NE PAYEZ  
PLUS !!!**



Vous avez le libre choix de votre réparateur  
ne laissez pas votre assureur  
décider à votre place !

## **3 BONNES RAISONS**

- 1 FRANCHISE 100% REMBOURSÉE**
- 2 UN BON D'ACHAT OFFERT**
- 3 RÉPARATION GARANTIE À VIE**

**Rapid  
Pare-Brise**

Votre visibilité, notre métier

Trouvez votre centre sur  
**[www.rapidparebrise.fr](http://www.rapidparebrise.fr)**

\* offre soumise à conditions, voir conditions en magasin

**Rejoignez notre réseau**

**80 centres ouverts depuis 2013**

Vous désirez adhérer à une enseigne dynamique ?

N'attendez pas que quelqu'un d'autre prenne votre secteur géographique

Contactez nous rapidement au **06 64 26 96 29**

